

hver for sig besidder den faglige Indsigt paa forskellige Omraader, som er nødvendig, naar den foreliggende store Opgave skal kunne løses, og Mænd, der forud til stor Fordel for Danmark have skabt eller udviklet meget betydelige og verdensomfattende Virksomheder“, og hvis Navne ere Flertallet „en Borgen for, at der, hvis Koncessionen gives, vil blive gjort alt, hvad der kan gøres, for at skaffe den fornødne Kapital, om muligt her i Landet, og for at rejse det store Foretagende i en Form, der kan blive ikke blot til Fordel, men ogsaa til Ære for de Mænd eller Selskaber, der faa Ansvar for Planernes eventuelle Udførelse“. Selvfølgelig havde Flertallet gerne set, at Koncessionsudkastet havde indeholdt Bestemmelser, hvorefter der gaves Kolonialkassen for St. Thomas og St. Jan en Andel i den eventuelle Fortjeneste paa de under Koncessionen skabte Virksomheder, hvis denne skulde naa ud over, hvad man maatte fastsætte som en rigelig Godtgørelse for Interessenternes Pengeanbringelse og Risiko. Koncessionsøgerne have imidlertid ment, at en hertil sigtende Bestemmelse i Koncessionen vilde virke højst skadelig, naar Kapitalens Tilslutning til Foretagendet skal paakaldes, og man har derfor ikke villet fastholde Kravet om en saadan Bestemmelse. — Flertallet har derefter, til Dels i Forstaaelse med fornævnte Mindretal, ved Samarbejde med Finansministeren søgt at „fjerne fremkomne Misforstaaelser af Koncessionens Indhold ved en nøjere Præcisering af Koncessionshavernes Rettigheder og Pligter og ved at skærpe Bestemmelserne om Statens Kontrol med Koncessionens Benyttelse saa meget, som man tør, naar man ikke skal udsætte sig for at skræmme den Kapital, som man just ønsker at opfordre til Deltagelse“. Resultatet af dette Arbejde i Udvalget blev *et af Finansministeren stillet samlet Ændringsforslag*, gaaende ud paa en ny Affattelse af Koncessionen, hvilket Forslag fremtraadte som tiltraadt af Udvalgets Flertal, medens der fra fornævnte Mindretal forelaa nogle Ændringsforslag om yderligere Forandringer paa enkelte Punkter. De i Finansministerens nye Forslag indeholdte væsentligste Afvigelser fra det oprindelig foreslaaede angik følgende Punkter: Om Bolværkspengene bestemtes det i det nye Forslag, at de skulle opkræves efter Takster, som forud fastsættes af Koncessionshaveren og skulle være ens for alle. Bestemmelsen om Anlægget af Dækmolen foresloges affattet saaledes, at der ikke kunde være Tvivl om, at Afstaaelsen af Prins Ruperts Klipperne kun skal finde Sted, for saa vidt virkelig Dækmolen anlægges derover. Bestemmelsen om Koncessionshavernes Raadighed over det uddybede Areal og Bassinerne foresloges affattet saaledes, at der ikke kan være Tvivl om, at Koncessionshaverne ikke skulle være berettigede til f. Eks. at afspærre de uddybede Arealer for