

Havnen vil egne sig til Oplægnings- og Omladningshavn for Varer til de omkringliggende Pladser og til Reparationshavn“, hvortil kommer, „at Havnen er en fortrinlig naturlig Havn med udmærkede Læforhold“ „Det er imidlertid klart, at det for en stor Del vil bero paa det private Initiativ, hvor stor Fordel der vil kunne høstes af disse Foranstaltninger, og Ønskeligheden af, at dette Initiativ faar en national Karakter, er ligeledes indlysende. Det maa derfor hilses med Tilfredshed, at der har dannet sig et dansk Konsortium med Aktieselskabet Det østasiatiske Komagni som Forretningsfører til Udnyttelse gennem Tørlægning og Uddybning af et Areal indenfor St. Thomas' Havn. Det drejer sig om et Foretagende af efter danske Forhold usædvanlige Dimensioner: Inddæmning af Arealer, Uddybning foran disse, Anlæg af en Dækmole“ o. s. v., „altsammen Foranstaltninger, der ville tilføre Øerne et betydeligt Opsving i deres Næringsliv, særlig i Handel og Skibsfart, og desuden skabe forøgede økonomiske Muligheder for Moderlandet gennem virksom Deltagelse i den Handels- og Skibsfartsvirksomhed, der med St. Thomas' Havn som Centrum vil opstaa ved Udviklingen af Skibsfarten mellem Østersølandene og Vestindien i Forbindelse med Oprettelse af interkoloniale Dampskibslinier fra St. Thomas og Dampskibsforbindelse mellem denne Ø og det sydamerikanske Fastland til Fordeling og Opsamling af Varer til og fra de store Routeskibe“. „Det er derhos Tanken at forøge St. Thomas' Havns Muligheder som Stabelplads ved at gøre Øerne St. Thomas og St. Jan i deres hele Udstrækning til *Frihavnsterritorium*, idet man, naar Koncessionen er given, agter at forberede et Forslag om Ophævelse af Indførselstolden paa de to nævnte Øer, i Forbindelse med de derved nødvendiggjorte Ændringer i Øernes Skatteforhold“ (jfr. Til læget til Koncessionen).

I den af *Folketingets* Udvalg afgivne Betænkning udtales det, at der om eet Punkt har været „fuldstændig Enighed mellem samtlige Medlemmer af Udvalget, idet de alle have ønsket, at der snarest foretages det, der er fornødent, for at dansk Vestindien kan naa til at drage fuld Nytte af de Muligheder, som Aabningen af Panama-Kanalen vil byde Øerne“. „Kun om, hvilke Veje der sikrest og hurtigst føre til Maalet“, har der indenfor Udvalget været Uenighed, hvorfor det har delt sig i *et Flertal* og *to Mindretal*.

Af disse to Mindretal stiller det ene (Sigvald Olsen, Bang og Hans Nielsen) sig paa det Standpunkt, at det overhovedet ikke kan gaa med til, at Staten paa saa lang Tid skal „overdrage Varetagelsen af saa vigtige Interesser som de, der ere knyttede til Havne- og øvrige i Koncessionsforslaget nævnte Anlæg, til et Konsortium, som tillige faar Ret til at udstykke Koncessionen til andre, Selskaber eller private“; i hvert Fald