

I et »Tillæg« til Koncessionen bestemmes følgende:

Ved Lov søges det udvirket, at *Indførselstolden paa St. Thomas og St. Jan bortfalder*. Dog maa Finansministeriet forbeholde sig, saafremt det maatte vise sig, at St. Thomas og St. Jan Kommune er ude af Stand til ved de ordentlige Indtægter at dække et frøkommet Regnskabsunderskud, i Overensstemmelse med § 56 i Kolonialloven at bestemme, at Dækning af Underskuddet tilvejebringes ved en midlertidig procentvis Genindførelse af den ophævede Indførselstold. Til Gengæld for de Koncessionshaveren ifølge Koncessionens Bestemmelser om Lods- og Havneafgifter paa St. Thomas og denne Tillægskoncession tilstaaede Indrømmelser forpligter Koncessionshaveren sig til i de første 10 Aar, efter at en Lov om Indførselstoldens Ophævelse er traadt i Kraft, at afgive til Kolonialkassen for St. Thomas og St. Jan $33\frac{1}{3}$ pCt. af de af ham oppebaarne Bolværkspenge. Derhos stiller Koncessionshaveren et Depositum af 500,000 Fr., hvoraf den nævnte Kolonialkasse indenfor det nævnt Tidsrum af 10 Aar er berettiget til aarlig at hæve et saa stort Beløb, som de angivne $33\frac{1}{3}$ pCt. af de oppebaarne Bolværkspenge udgøre mindre end 100,000 Fr. aarlig. Hvad Koncessionshaveren saaledes har udredet af dette Depositum, skal St. Thomas og St. Jan Kommune tilbagebetale Koncessionshaveren, naar efter de fornævnte 10 Aars Forløb de aarlige Skibsafgifter maatte overstige 300,000 Fr., saaledes at der af Overskuddet aarlig afgives Halvdelen, indtil det af dette Depositum hævede Beløb, hvilket ikke skal forrentes, er tilbagebetalt.

Af de Bemærkninger, der ledsagede det af Regeringen forelagte Lovforslag, anføres følgende:

„Naar Panama-Kanalen aabnes, hvilket mulig vil ske allerede inden Udgangen af Aaret 1914, vil dette medføre en særdeles betydelig Forøgelse af Skibsfarten paa Vestindien. De Magter, der besidde Havne i Vestindien, bestræbe sig derfor for at lede den ventede forøgede Trafik til disse Havne. Nepe nogen af Havnene har imidlertid ved fordelagtig Beliggenhed og naturlig Beskaffenhed saa gode Muligheder som St. Thomas' Havn. Hovedrouten fra Europa til Panama-Kanalen og tilbage vil rimeligvis komme til at gaa mellem St. Thomas og St. Croix, og St. Thomas vil da ligge særdeles bekvemt for de Skibe, der skulle indtage Kul og Proviant, ligesom