

Som en anden Afvigelse skal jeg nævne, at der paa et Par Steder, hvor Toldvæsenet nævnes i den tilsvarende Lov for Kongeriget, sættes „Landfoged eller vedkommende Sysselmand“, fordi man paa Færøerne ikke har noget egentligt Toldvæsen. Paa et enkelt Sted sættes ogsaa i Stedet for „Politi“: „Landfoged eller Sysselmand“, idet man har ment, at Sysselmanden mange Steder kan optrede som Politi i disse som i saa mange andre Sager uden i det enkelte Tilfælde at have nogen særlig Bemyndigelse dertil fra Landfogeden.

I det hele taget ere Afvigelserne saa smaa og selvfølgelige, at jeg mener at kunne anbefale Lovforslaget, saaledes som det her foreligger. Der er dog et Par enkelte Bestemmelser, jeg vil henlede den højtærede Justitsministers Opmærksomhed paa; de ere ganske vist underordnede og uden praktisk Betydning. Der staar saaledes i § 7, at Skibe, der medføre Sprængstoffer, skulle, for saa vidt de henligge paa dansk Søterritorium i større Nærhed af Kysten end 1200 Meter, hejse Krudtflag. Jeg synes, at Ordene „paa dansk Søterritorium“ godt kunne udelades for Færøernes Vedkommende. Det er blevet oversat af Lagtinget, men nævnte Ord maa kunne udelades, thi hvis et Skib ikke er længere fra Kysten end 1200 Meter, saa er det selvfølgelig paa dansk Søterritorium, da dette alle Vegne regnes at strække sig 3 Sømil fra nærmeste Kyst. Tillige skal jeg nævne, at Tallet 1200 Meter i § 7 er en Overførelse fra Loven af 7. April 1899 af 2000 Alen. Det kan jo være et Spørgsmaal, hvorledes man skal gengive 2000 Alen i Metermaal, men i det Lovforslag, som vi skulle behandle senere i Dag angaaende Omsætning af Maal- og Vægtangivelser fra vort nuværende til det metriske System, er den ommeldte Bestemmelse i Loven om Sprængstoffer nævnt i § 91, og her sættes 2000 Alen til 1300 Meter. Det forekommer mig, at den færøske Lov, som paa dette Punkt ikke ønsker at afvige fra den tilsvarende Lov for Kongeriget, bør gengive Tallet i Metermaal paa samme Maade, som det vil blive gengivet i den Lov, der bliver Frugten af det før nævnte Lovforslag, som vi skulle behandle i Dag. § 8 omhandler Transport af Sprængstoffer over Land samt „ad indenlandske Vandveje“. Nogen praktisk Betydning har det sidste ikke paa Færøerne, men jeg har ikke noget imod, at det staar der. Saa vidt mig bekendt

er der ikke nogen indenlandsk Vandvej paa Færøerne, som kan komme i Betragtning her, men da hele Bestemmelsen gaar ud paa, at der ved Anordning kan fastsættes almindelige Bestemmelser angaaende dette Forhold, har jeg ikke noget imod, at dette Udtryk bliver staaende; man ved jo ikke, hvad der kan ske i Fremtiden. Derimod vil jeg henstille til den højtærede Minister, om der ikke kunde være Anledning til at stille Ændringsforslag til anden Behandling angaaende de to af mig tidligere nævnte Punkter i § 7. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

**Justitsministeren (Billow):** Maa jeg takke for den villige Behandling, Lovforslaget har faaet. Overfor den ærede Talers (Fr. Petersen) Bemærkninger til § 7 skal jeg udtale, at det vist er ganske rigtigt, at det er ved en Lapsus, at Ordene „paa dansk Søterritorium“ ere komne ind, og jeg skal derfor ogsaa forbeholde mig til anden Behandling at stille et Ændringsforslag gaaende ud paa, at de udelades. Ligeledes er det vel ogsaa korrekttere at rette de 1,200 m til 1,300 m for at faa Overensstemmelse med § 91 i det af min højtærede Kollega Handelsministeren fremsatte Forslag om Omsætning til det metriske System. Det foreliggende Forslag er fremsat saaledes, som Ministeriet har faaet det fra Lagtinget. Der har man oversat dette, og ligeledes har man i Ministeriet oversat den lille Ukorrekthed „paa dansk Søterritorium“, og at de 2,000 Alen skulde omsættes ikke til 1,200, men til 1,300 m. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at dette vist er temmelig ligegyldigt, men der skal dog være en Overensstemmelse mellem de to Love.

Hvad den af den ærede Taler omtalte Bestemmelse i § 8 angaar, skal jeg bemærke, at det er ex tute, at denne Paragraf er kommen ind affattet paa samme Maade som den for det øvrige Kongerige gældende Bestemmelse. At man ikke i Øjeblikket har indenlandske Vandveje paa Færøerne, er mig bekendt, men det er dog en Mulighed, at der kommer saadanne. Ministeriet har specielt tænkt paa Forholdene ved Vestmannahavn. Om der muligvis der nogen Sinde lader sig skabe nogen indenlandsk Vandvej, er der ingen, der med Sikkerhed kan forudsige, men jeg mener dog, at man for en Sikkerheds Skyld bør lade Bestemmelsen blive staaende.