

nævnt, at Folk, der bo i samme Kommune, undertiden maa anvende 10-Øres Porto indbyrdes, fordi en Del af dem hører under et Brevsamlingssted eller en Postekspedition, og de, der bo i en anden Del af Sognet, høre under et andet Brevsamlingssted eller Postekspedition, og naar da disse to Brevsamlingssteder eller Postekspeditioner ikke høre under samme regnskabsførende Postkontor, skal der anvendes 10-Øres Porto, til Trods for, at det var tilsigtet, at 5-Øres Portoen skulde benyttes mellem Steder, der laa saa nær op ad hinanden, at man kunde sige, at Lokalportoens Anvendelse mellem dem havde nogen virkelig større Betydning for det paagældende Publikum. Det har man altsaa ikke kunnet gennemføre overalt, fordi man samtidig indsatte den Bestemmelse, at tillige skulde Poststederne høre under samme regnskabsførende Postkontor. Det af mig i saa Henseende henstillede samlede ganske vist et større Mindretal i Udvalget i Folketinget, men vandt ikke Flertal ved Afstemningen, og saaledes som Lovforslaget nu foreligger for det høje Ting, er der med Hensyn til Lokalportoens Anvendelse ingen Forandring sket i det nu bestaaende, det i 1902 vedtagne. For at skaffe Ækvivalent for den, jeg vil ikke sige Nedgang i Indtægten, men for den forøgede Indtægt, vi ikke kunde faa, men som Finanslovkommissionen havde foreslaaet, og som der var regnet med i den af Finansministeren forelagte Finansplan, fandt man i Udvalget og derefter ogsaa i Folketinget, at man kunde gaa til en delvis Forhøjelse af Pakkeportoens, et Spørgsmaal der allerede kom frem under Sagens første Behandling i Folketinget og derefter blev nærmere udformet i Udvalget i Folketinget og vedtaget i Folketinget, og som jeg ogsaa har tiltraadt. Dette Forslag om Forhøjelse i Pakkeportoens gaar ud paa, at man deler Pakkerne mellem 1 og 5 kg saadan, at der fremkommer en Afdeling, en Sats, der faar en Forhøjelse af 5 Øre. Jeg maa maaske, til Forstaaelse heraf, gøre opmærksom paa, at ved det Tillæg til Postloven, som vi fik den 23. Maj 1902, delte man Pakkerne efter Vægten i 4 Afdelinger, saaledes at Pakker under 2 Pund kostede 15 Øre i Porto, over 2, men ikke over 5 Pund 20 Øre, fra 5—10 Pund 30 Øre, og Pakker paa over 10 Pund 5 Øre pr. Pund. Men i 1908 vedtog man den Forandring, at alle Pakker, der vejede under 5 Pund, skulde sættes til en Porto af 20 Øre. Ved nu atter at dele det, man i 1908 slog sammen, paa den Maade, at man

forhøjer Portoens for de Pakker, hvis Vægt ligger mellem 1 kg og 2½ kg, med 5 Øre, vil man kunne indvinde ca. 90,000 Kr. efter den Beregning, vi have kunnet foretage. Det er knapt saa meget, som man havde beregnet at indvinde ved at gaa tilbage til Bestemmelsen vedrørende Lokalportoens fra inden 1902, men jeg har dog ikke ment at turde modsætte mig det, og har heller ikke ment at turde modsætte mig denne Forhøjelse af Pakkeportoens for en Del af Pakkerne.

Hvad angaaar det Arbejde, som af Postvæsenet udføres for ikke abonnerede, saakaldte anmeldte Blade, er man i Folketinget bleven staaende ved det af Ministeriet foreslaaede, nemlig 5 Øre pr. Eksemplar. I øvrigt har man i Folketinget fundet det ønskeligt at gøre nogle Forandringer i det af mig foreslaaede med Hensyn til Avisbesørgelsen, idet man har ment det rigtigt at blive staaende ved de nugældende Bestemmelser for alle de Blades Vedkommende, der ikke veje over 35 g. Dette medfører, at man ikke kunde gaa med til den foreslaaede Bestemmelse om, at Betalingen for Abonnementsopkrævning o. s. v. for abonnerede Blade kunde sættes til 10 Øre pr. Eksemplar, men at man ogsaa der maatte blive staaende ved 10 pCt. af Abonnementsprisen. Derimod gik man ind paa Systemet med Tillægsporto efter Vægt, saaledes at saa snart Bladet vejer mere end 35 g pr. Nummer i Gennemsnit, skal der yderligere betales 10 Øre pr. kg af den samlede Vægt, hvormed Bladet ved Terminens Udløb viser sig at have oversteget de 35 g, der altsaa som hidtil gaa for ½ Øre pr. Nummer.

Det er i Korthed saavel Lovforslagets oprindelige Indhold som de Ændringer, det har været Genstand for i Folketinget. Det foreligger for saa vidt lettere overskueligt nu, som det efter Udvalgets Ønske i Folketinget er formet som et nyt Forslag til Postlov, saaledes at man i Lovforslaget, som det nu foreligger for det høje Ting, baade har de gamle Bestemmelser, der ere uforandrede, og de nye Bestemmelser indarbejdede i de rette Paragraffer. Samtidig er der derhos foretaget enkelte Forandringer, som ere en Følge af, at Personbefordringen jo ikke længere kan siges at spille nogen Rolle for Postvæsenet, og de Bestemmelser, der vedrøre Personbefordringen, blive som Følge deraf i Virkeligheden ret overflødige. Navnlig under Hensyn til, at der i hele Finansplanen er regnet med disse 250,000 Kr. som forøget Indtægt for Statskassen,