

at gennemføre dette Lovforslag nu, hvis jeg ikke havde anset det for saa nødvendigt, som jeg virkelig anser det for. Jeg erkender, som sagt, at Bemærkningen om, at Forslaget kommer sent frem, er saare vel begrundet, næsten lige saa vel begrundet som mit Ønske om, at Sagen desuagtet maa gennemføres.

Det ærede 3die Medlem for 6te Kreds (Johansen), hvem jeg takker for hans uforbeholdne Tilslutning, spurgte om Tjenesteboligen. Dette Spørgsmaal afgøres ikke her paa anden Maade end, at der ydes en Boliggodtgørelse, og da Forholdet er det, at Boligen derude i Skoven, som ikke egner sig til Tjenestebolig for en Skovrider med Familie eller for en Skovrider overhovedet, er bortforpagtet for en Afgift, som nogenlunde svarer til den Huslejegodtgørelse, der her er Tale om at yde den nyansatte Skovrider, saa giver dette Forhold i Øjeblikket ikke Anledning til nogen større finansiel Bekymring. Det staar altid frit at overveje, hvorledes man vil ordne dette Forhold fremtidig. Det er en Overgangstilstand, som her er etableret ved at give en Boliggodtgørelse. Det hænger ogsaa sammen med Benyttelsen af det store Terrain, der for Tiden kun med ringe Frist inden Ophøret er overladt til Klampenborg Badeanstalt.

Det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Vejstrup) sagde, at det undrede ham noget at se et Forslag af denne Art her, da vi i Fjor havde gennemført Loven om et Direktorat for Statsskovbruget, hvorved vi maatte være komne til en endelig Ordning, mente det ærede Medlem. Jeg kan ikke tjene det ærede Medlem i at indrømme, at dette Forslag her har nogen virkelig Relation til, under hvilken Form Overledelsen af det samlede danske Statsskovbrug i Fjor blev fastslaaet. Vi kunne ikke herefter være afskaarne fra at kunne dele Skovdistrikter eller sammenlægge Skovdistrikter, alt efter Tidens Behov, som Forholdene have udviklet sig. Det kan der og blev der heller ikke taget det ringeste Forbehold imod i Fjor. Naar det ærede Medlem saa sagde, at Forholdene i hvert Fald ere de samme i Aar som i Fjor, altsaa uanset Spørgsmaalet om Direktoratets Oprettelse, skal jeg sige, at det er jo netop det, de ikke ere. Thi siden i Fjor er den hidtil faktiske Skovrider derude, Jagtjunker Petersen, afgaaet ved Døden. Det er en lille Forskel, og jeg beder det ærede Medlem hæfte sig lidt ved denne Forskel, inden han sætter sig alt for stærkt til Modværge mod Lovforslaget.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

### *Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Piper:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Afhændelse af Arealer, tilhørende Københavns Havnevesen.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1865).

Sagen sattes til Forhandling.

### **Ministeren for offentlige Arbejder**

(*Thomas Larsen*): Det Forslag, jeg har den Ære at anbefale til det høje Ting, foreligger i en Skikkelse, som er ret afvigende fra den, hvori Regeringen forelagde det i Folketinget. I Folketinget indbragte Regeringen et Forslag, der gik ud paa at ophæve § 5 i Loven af 7. April 1899, ifølge hvilken Paragrafs Bestemmelse private ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke kunne blive Ejere af Vandarealer eller ved Tørlægning og Opfyldning indvundne Landarealer i Københavns Havn. Anledningen til, at Regeringen fremsatte dette Forslag, var, at Havnevesenet havde henstillet til Ministeriets Godkendelse Salget af to smaa Arealer, beliggendeovre paa Islands Brygge, til Østasiatisk Kompagni, som der vil opføre en Fabrik. Disse to smaa Arealer indeholde tilsammen 9,772 m<sup>2</sup>. Til Salget fordres der imidlertid ikke alene Ministeriets Godkendelse, men ogsaa Lovgivningsmagtens Samtykke, og det paalaa altsaa mig at søge Lovgivningsmagtens Samtykke til Salget af disse to smaa Arealer. Nu er det imidlertid en meget langsom og besværlig Vej, naar man, hver Gang der er Tale om at sælge saadanne smaa Arealer, skal gaa til Lovgivningsmagten, og da det er af megen Interesse for Havnen og dens Trafik, at der oprettes mange Fabrikker, saaledes at der kan skabes saa megen Trafik som muligt, er det ogsaa nødvendigt, at man,