

nærmere om den Maade, hvorpaa jeg tænker mig Spørgsmaalet løst, maa jeg dog tilføje, at jeg ikke gør det paa min Gruppes Vegne; det staar jeg selv alene inde for med den Støtte, jeg har faaet dertil. Da jeg ikke har kunnet finde nogen fuldt tilfredsstillende Besvarelse overfor mine Betæneligheder, og da jeg ikke tiltror mig selv paa dette Omraade tilstrækkelig Specialkundskab til at kunne uddybe Spørgsmaalet fuldstændigt, har jeg henvendt mig til den Mand, der efter min Mening har absolut mest Erfaring med Hensyn til den Slags Arbejder. Vandbygning og Vandbygning er meget forskellige Ting; dette Begreb spænder over meget forskellige Omraader; Arbejder af den her omhandlede Art er noget væsentligt forskelligt fra mange andre Arbejder, navnlig vedrørende Havnebygning og den Slags. Det var netop en Mand med Erfaring af den her foreliggende Art, jeg søgte og fandt. Som Resultat af de Raad, jeg fik derfra, foreligger der her et Par Forslag, som jeg har nogle Eksemplarer af til Raadighed for dem, som særlig agte at beskæftige sig med det, jeg skal i alt Fald i det formentlig kommende Udvalg omdele saa mange Eksemplarer, som behøves, og jeg skal ogsaa tillade mig at overrække den højtærede Trafikminister et Eksemplar deraf.

Jeg skal nu søge saa kort som muligt at skitsere for Tinget Principperne i dette Forslag. Det er et Forslag, som jeg mener til en vis Grad imødekommer selv de mest modstridende Krav. Efter hvad der foreligger om Uenigheden, ville de fleste i dette høje Ting vistnok finde dette noget overraskende, og jeg tror, at Beboerne ved Ringkøbing Fjord ogsaa ville finde det noget overraskende, naar jeg mener at turde paastaa, at de Forslag, jeg her forelægger, ville kunne tilfredsstille saavel Beboerne Nord paa med at skaffe lavere Vandstand som Beboerne Syd paa ved at skaffe de Oversvømmelser, de mene at have Brug for, om end ikke af salt Vand, saa af fersk Vand, som vil gøre dem lige saa megen Nytte og i alt Fald skaffe dem en mere rentabel Drift af deres Ejendomme end hidtil. Endvidere imødekommer det Fiskerne, for saa vidt som det kan skaffe dem en fuldt betrygget, sikker og let Sejlads ud og ind af Fjorden. Derimod er det ikke i Stand til at skaffe Saltvand ind i Fjorden, men der foreligger Erfaring fra tilsvarende Arbejder for, at det i Længden vil kunne skaffe Fiskerne en betydelig bedre Indtægt af Fiskeriet i Fjorden, end de nogen Sinde tidligere have haft.

Vende vi os endelig til vore Kolleger i Folketinget, tør jeg næsten sige, at hvor umuligt det end synes at kunne imødekomme begge de tilsyneladende saa modstridende Parter, baade de 52, der ville have Kanalen lukket, og de 51, der ville have en farbar Vej, saa vil det dog kunne imødekommes, vel at mærke hver til sin Tid. Først vil Kanalen blive lukket og paa et senere Tidspunkt, naar dette er udført, vil man tilvejebringe et farbart Løb, der tilfredsstiller alle rimelige Fordringer, om ikke just paa det samme Sted, hvor Hvide Sande-Kanalen er, saa dog paa et Sted saa nær derved, at de samme Fordele opnaas, uden at de samme Mangler komme til Stede. Nu vil man rimeligvis studse, naar jeg taler om at grave en anden Kanal i Nærheden, men Sagen er, at de Arbejder, som skulle foretages i et en Gang gennemskåret og dybt Løb som Hvide Sande med en rivende Strøm, altid vise sig at blive baade saa usikre paa Grund af de forskellige mægtige Naturkræfter, som man har at kæmpe imod, og saa vanskelige og kostbare, at man staar meget uvis med Hensyn til den endelige Udgift, og denne vil ganske sikkert blive særdeles stor. Navnlig er Sikringen ind imod Kysterne altid et meget prekært Spørgsmaal ved Arbejder af en saadan Art, saaledes at man, som man mange Steder har gjort, staar sig bedre ved at gaa løs paa Arbejderne med et helt nyt Løb, i Stedet for f. Eks. at arbejde i denne Hvide Sande-Kanal, og der tage Tyren ved Hornene og trodse Vesterhavets Storme, Bølgeslag og voldsomme rivende Strøm. I Stedet for gaar man efter dette Forslag til at foretage sine Arbejder i Ro og Mag inde paa det tørre Land og de læge Fjordgrunde, og først naar man er færdig der og er stærk nok til at trodse Vesterhavets Angreb, lukker man op og giver Havet Adgang.

Naar jeg saa vender mig til Landbrugets Krav, saa tror jeg nok, at der er en Generalnævner, hvori de tilsyneladende modstridende Krav kunne gaa op. Det er egentlig en ganske simpel Ting, som i det hele taget danner Grundlaget for et hvilket som helst rentabelt Landbrug, og det kan siges med et eneste Ord: *Sikkerhed*. Landbruget kan indrette sig paa at dyrke tør Jord eller vaad Jord, men det kan ikke indrette sig paa at dyrke Jorden, naar det aldeles ikke ved, om der vil staa Vand over den eller den vil udtørres ved Stormene. Det er fra denne Usikkerhed, som allerede nævnt, at næsten alle Klagerne skrive sig. Men naar man nu siger til Landbrugerne: I kunne faa, hvilken Vandstand I ønske, lige fra et