

kom endvidere, at da det er oplyst, at det vilde tage et Aar med at gennemgrave Barren ved Nymindegab og skaffe Fjorden et andet Udløb, og man ikke kan lukke, forinden der er aabnet et andet Sted, saa vilde der jo komme til at gaa endnu en Vinter, inden man fik rørt ved Forholdene derovre, og Ansvaret for, hvad der saa kunde ske, turde jeg ikke paatage mig.

Af disse Grunde ønskede jeg altsaa ogsaa at høre andre sagkyndige og nedsatte den Kommission, som var ønsket fra Folketingets Side. Kommissionen kom, som det vil ses af Bemærkningerne til Regeringens Lovforslag, til at bestaa af følgende Medlemmer: Amtmand Bache, Thisted, Formand, Havnebygmester H. C. V. Møller, Entreprenør N. C. Monberg, Ingeniør af 1ste Grad under Vandbygningsvæsenet A. Poulsen, Direktør Kirk, Fiskeriinspektør Mortensen, Ingeniør Claudi Westh og Amsraadsmedlem J. Andrup af Lønborg. Denne Kommission blev nedsat den 5. Februar og begyndte samme Dag sit Arbejde; den arbejdede meget hurtigt, afgav sin Betænkning allerede 24. Februar og, hvad mere er, afgav en enstemmig Betænkning — det er noget, man meget sjældent har set, hvor Talen er om saa vanskelige og omstridte Forhold som i dette Tilfælde. Kommissionen fremsætter i denne Betænkning et Forslag om en Sikring af Hvide Sande-Kanalen gennem permanente Værker, en Sikring, der vil betyde, at man fører Kanalen tilbage til omtrent den Bredde, den havde, da Gennemskæringen blev foretaget. Man mener derved at have betrygget de lave Egne mod Opstuvninger i Fjorden og at have beregnet Afvandingsforholdene saaledes, at der ikke vil kunne ske særlige Kalamiteter. Det skulde foregaa derved, at man opførte to Indbygninger fra Siderne af Kanalen, der lod en Aabning blive tilbage i Midten paa ca. 50 m Bredde, og ved, at man med Betonsække sikrer Bunden, altsaa først opfører en Bundsikring, hvorpaa Molerne kunne bygges, hvilken Bundsikring paa det dybeste Sted skal være meget bred, saaledes at der ikke er nogen som helst Fare for Undergravning. Indbygningerne skulde saa bygges efter et noget stærkere System end det, Vandbygningsvæsenet havde foreslaaet til en virkelig Befæstning af Kanalen med permanente Værker. Kommissionen udtaler paa Forespørgsel angaaende disse Værkers Holdbarhed, at man er ganske overbevist om, at naar Værkerne blive byggede efter den Plan, som Kom-

missionen saaledes har udarbejdet, vilde de kunne staa mod Havets Magt, derom ere alle enige. Og Kommissionen fremholder meget stærkt, at deri er den fuldstændig enig med Statens Vandbygningsvæsen, at det er en uundgaelig Nødvendighed, at man tager fat paa disse Arbejder straks, bundsikrer Fjorden og begynder at indskrænke Profilet, da man ellers let risikerer, at Forholdene blive af saadan Beskaffenhed, at man ikke længere kan magte at lukke; i alt Fald vilde der kræves umaadelige Summer til saadanne Foranstaltninger, hvis Kanalen faar Lov til at udvide sig yderligere. Derfor mener Kommissionen, at det vil være ganske uforvarligt at lade det bero en Vinter til, inden man gør Skridt til at opnaa en saa vidt mulig betryggende Tilstand. Jeg skal ikke opholde mig ved Kommissionens Forslag, det findes som Bilag til Regeringens Forslag, og ærede Medlemmer have jo sikkert gjort sig bekendt dermed. Kun skal jeg endnu nævne, at til Bygningen af saadanne to Moler og til den Bundsikring, som er absolut nødvendig for, at man med Sikkerhed kan bygge og have sikker Forventning om, at der er bygget saa solidt, at det kan holde, vil der medgaa 631,000 Kr. Kommissionen foreslaar, at Nymindestrømmen skal lukkes med en Dæmning, der vil koste 35,000 Kr., og til Administration og uforudsete Udgifter beregner man ca. 100,000 Kr. Vi ere saa oppe paa 766,000 Kr., men Kommissionen beregner desuden 20,000 Kr. til en Bro over Strømlejet. Dette grunder sig paa, at Forbindelsen mellem dem, der bo Syd for Holmsland Klit, og dem, der bo Nord for denne, er afskaaren ved Gennemgravningen, og Færgeforholdene deroppe ere meget besværlige. Transporten af Mælk for de Beboeres Vedkommende, der bo paa den modsatte Side af Kanalen af den, hvor Mejeriet ligger, er meget besværlig, det samme gør sig gældende med Hensyn til Skolegang o. s. v. Kommissionen foreslaar derfor at bygge en Bro, og det vil koste 20,000 Kr., men saa vilde Beboerne selvfølgelig ogsaa være tilfredsstillende. Dernæst regner Kommissionen med et Beløb af 200,000 Kr., som man skal have i Reserve til paakommende, uforudsete Udgifter. I disse 200,000 Kr. skulde blandt andet indeholdes et Beløb til en Høfde paa Sydsiden af Kanalen ud imod Havet for at sikre, at Udløbet ikke vandrer Syd paa, og desuden et Beløb til Dækning af en mulig yderligere Udvidelse af Kanalens Profil — en Udvidelse, som