

2 mm større Dybde end forhen. 2 mm er jo mindre end en Linie, det er saa meget som Højden af 2 Tiører lagte ovenpaa hinanden. Nu efter at vi have foretaget dette Lovgivningsarbejde, bliver det daglige Liv meget bekvemmere, naar der skal graves en Drængrøft paa en Kirkegaard; nu kan Dræningsmesteren lægge en Linie, de 2 mm, til uden at behøve at fjerne sig det ringeste ud over det Minimum, som Kirkesynet kan foreskrive.

Ved § 27 i det ærede Flertals Forslag ændre vi en Lov om en Afgift af Hvaler paa Færøerne. Af enhver Hval, som af fremmede Hvalfangere indslæbes til en Hvalfangerstation, skal der erlægges en fast og for alle Hvaler lige stor Afgift, vistnok 50 Kroner, kun ere Hvaler under 36 Fod afgiftsfri. Men man har dog neppe hidtil maalt disse Hvaler med en Nøjagtighed af en Linie. Jeg har for Resten en Gang spurgt en Færing, hvorledes de bar sig ad med at maale disse Hvaler; han udtalte, at de maalte dem vist i Grunden aldrig, idet det jo altid er Storhval, der bliver ført ind, og de ere alle over 36 Fod. Selvfølgelig er det umuligt med nogen blot tilnærmelsesvis Nøjagtighed at maale en saadan, men nu lægge vi ved en særlig Lov en Millimeter, lidt under en halv Linie, til Maksimumsgrænsen. Jeg kan nu ikke tænke mig, at vi derved afhjælpe noget Savn i det daglige Liv paa Færøerne, jeg kan ikke tænke mig, at det nogen Sinde vil faa Betydning, eller at det Tilfælde nogen Sinde kommer til at foreligge, at der er Spørgsmaal om, at en Hval nu ogsaa mangler den sidste Millimeter, som udkræves, naar Tallet er blevet omsat efter Meterloven. En Millimeter er jo et Maal, der kan komme i Betragtning ved Forarbejdelsen af de fineste Maskindele, men jeg har ikke kunnet tænke mig nogen Nødvendighed i det daglige Liv for den Millimeter med Hensyn til en Hvalfisk.

Jeg skal endnu kun nævne § 31, som ændrer et eneste Tal i Snekastningsloven, Tallet 3 Alen. Hvad betyder nu dette Tal? Ja, det hedder i Snekastningsloven, at hvor offentlige Veje, som skulle kastes, krydse et Vandløb, over hvilket der ikke er nogen Bro, og Isen paa Vandløbet ikke er tilstrækkelig svær til at bære en Vogn, skal den hugges i Stykker til mindst 3 Alens Bredde. Denne Bestemmelse er optagen direkte efter Snekastningsforordningen af 1799 og havde vistnok den Gang Bud til flere end nu i 1912. Den Gang var det vist ret almindeligt, at der fandtes Veje, som krydsede Vandløb, uden at der var nogen

Bro over. Jeg ved ikke, om et saadant Forhold overhovedet endnu kan findes noget Sted i Landet, i alt Fald maa det være overordentlig sjældent. Skulde det saa virkelig være nødvendigt, at vi nu ved en særlig Lov give en Bestemmelse om, at i dette ene Forhold skulle de 3 Alen omsættes paa anden Maade end i Meterloven? Det skulde jo være for at give Snekasterne et bekvemmere Tal, hvorefter de kunne slaa Isen i Stykker, end den 1,88 Meter, som de formenes at efterslaa i Meterloven, før de give sig til Arbejdet. Det rimeligste er vel, at de aldrig nogen Sinde faa noget at vide om den Lettelse, som vi her ved et særligt Lovgivningsarbejde have skaffet dem.

Saa er der for saa vidt mange flere end disse enkelte Snekastere — hvis der da endnu findes en Vej her i Landet, der krydser et Vandløb uden Bro —, som ville faa Gavn af Flertallets Forslag i § 23, hvor der foreslaas en enkelt Ændring i en Lov for Statsbanerne angaaende Færdsel paa Pladser og i Gader, hvor der gaar Havnetog, her i Byen f. Eks. i Havnegade og i Christiansgade. Naar man gaar i Sporet, og Havnetoget kommer, skal man gaa mindst 2 Alen til Side fra nærmeste Sporskinne, medens Toget passerer, ganske ligesom man, uden at der er nogen særlig Lovbestemmelse derom, gaar af Vejen, naar der kommer en Sporvogn. Det antages nu, at Meterlovens Omsætningstal for 2 Alen vilde være ubekvent for de passerende i disse Gader, idet de maaske ikke i Øjeblikket, naar de skulle gaa til Side, huske, hvor meget 2 Alen er nøjagtigt i det nye Maal. Derfor give vi dem ved en ny Lov et bekvemt Maal og et brugbart Tal for deres daglige Liv og Færden. Imidlertid vil det ikke være en af Tusind, som, naar han gaar til Side for Toget, gør det, fordi Loven byder det. I de 6—7 Uger, Meterloven har haft Gyldighed, uden at vi endnu have faaet dette Supplement dertil, have de passerende neppe savnet dette brugbare og for det praktiske Liv mere bekvemme Tal, som vi nu skaffe dem ved en ny Lovparagraf.

Jeg skal ikke trætte med flere Eksempler, der er nok af dem. Jeg skal minde om, at det her drejer sig om ved særlige Love — thi hver Paragraf i denne Lov er jo faktisk en Lov for sig, som ændrer bestaaende Love — at træffe særlige Bestemmelser i saadanne Tilfælde, hvor Indførelse af Meter-systemet vilde volde betydeligere Vanskeligheder og betydeligere Afgivelser fra det bestaaende. Men noget maa der dog til,