

lem en fast Dok og Flydedok, naturligt kan medføre visse yderligere Ændringer. At den faste Dok maa ligge paa det Koncessionshaverne tilhørende, uddybede og inddæmmede Areal, var noget nær en Selvfølge; det er derimod ikke selvfølgelig med Hensyn til Flydedokken. Da det nu tilmed har vist sig, at den Overenskomst, der forhaabentlig let vil kunne naas med Royal Mail Selskabet angaaende den bestaaende Flydedok paa St. Thomas, kan medføre, at det er hensigtsmæssigere at drive Dokvirksomheden ved flere end een Dok, og da det desuden af forskellige Grunde neppe er hensigtsmæssigt saa bestemt, som det er sket i det oprindelige Forslag, at fastslaa Mindstestørrelsen af Dokken, har jeg ment, det var rigtigt at stille det her fremsatte Ændringsforslag. Efter dette kunne Koncessionshaverne vælge mellem at anbringe den faste Dok eller Flydedokken — Ændringen tager altsaa mest Sigte paa Flydedokken — enten paa de af Koncessionshaverne indvundne og uddybede Arealer eller andetsteds i Havnen, ligesom det kan være een eller flere Dokker. Størrelsebestemmelsen bortfalder, medens der dog stadig er optaget Bestemmelse om, at det skal være „formaalstjenlige“ faste Dokker eller Flydedokker, hvilket jeg ved fra Koncessionssøgernes Side — saavel som fra min — forstaas som Dokker af tilstrækkelig Størrelse til virkelig at kunne tjene den moderne transatlantiske Skibsfart, hvad jo den bestaaende Flydedok paa St. Thomas er alt for lille til at kunne. — Jeg skal hertil knytte den Bemærkning, at naar der i § 16 i Koncessionsforslaget staar: „saaledes at Fuldførelsen af de paa Planen under „A“ skitserede Arbejder eller et andet efter Finansministeriets Skøn tilsvarende Afsnit af den hele Uddybningsplan inden Udløbet af den fastsatte Frist skal være tilstrækkelig til Koncessionens Opretholdelse“, forstaar jeg det saaledes, at til, at det, der udføres i første Række, kan være tilsvarende til de oprindelig paa Planen under A skitserede Arbejder, hører ogsaa, at der kommer et formaalstjenligt Dokanlæg, hvorved jeg altsaa forstaar et Dokanlæg, der er i Stand til at tjene den nuværende transatlantiske Skibsfart.

Det andet Ændringsforslag sigter til at imødekomme Ønsker, der ere fremsatte i Folketinget, særlig fra den radikale Gruppes Side, og oppe i dette Ting ogsaa af andre ærede Medlemmer med Hensyn til Bestemmelserne angaaende Reservefonden. Jeg opfatter Sagen saaledes, at efter

almindelige Fortolkningsregler maa Forholdet blive dette, at for saa vidt Anlægget er i Koncessionshaverne Besiddelse, naar det udløses af St. Thomas' Havneraad eller af Staten, vil Reservefonden følge den udløste, men i Tilfælde af, at det er overgaaet til et Aktieselskab, vil Reservefonden følge Udløseren. I første Tilfælde er det ogsaa efter min Mening formaalstjenligt at indsætte en begrænsende Bestemmelse. Som ærede Medlemmer ville have bemærket, er der en Bestemmelse i § 17, 4de Stykke, hvorefter Koncessionshaveren, saafremt han ikke i de sidste 10 Aar for Overtagelsen har faaet sin i Anlægene indestaaende Kapital forrentet med 5 pCt., faar som Tillæg til den øvrige Udløsningssum efter de i Koncessionen givne Regler et Beløb, der svarer til det, der mangler i denne Forrentning i de sidste 10 Aar. Dette kunde tænkes misbrugt saaledes, at Koncessionshaverne, naar de vidste, at Indløningen vilde komme, gav noget mindre Udbytte og i Stedet for foretog større Henlæggelser til Reservefonden og derved altsaa fremkaldte Forhold, som ikke være gunstige for Staten; det vil derfor være rigtigt, at det udtrykkelig udtales, at der ved Erstatning for det, der i Udbyttet mangler af de 5 pCt., skal fradrages det Beløb, der ved Opsparing er henlagt til Reservefonden, saaledes at Erstatning kun skal ydes, saafremt det manglende Udbytte ikke kan dækkes af den opsparede Reservefond.

Der har endelig været udtalt Ængstelse for, at Foretagendet ikke skulde faa en tilstrækkelig national Karakter, at det i for høj Grad skulde komme over paa fremmede, udenlandske Hænder. Jeg føler mig nu overbevist om — og er bleven yderligere bestyrket heri ved Forhandlinger, jeg netop i den senere Tid har haft med Koncessionssøgernes Repræsentant —, at man fra Koncessionssøgernes Side i meget høj Grad vil have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, og at man vil gøre alt, hvad der er muligt, for, at Foretagendet i saa vidt Omfang som muligt kan blive paa danske Hænder, for, at den Kapital, der anbringes deri, saa vidt muligt kan blive dansk, og ligeledes, at det samme vil ske med Hensyn til de Filiatselskaber, som tænkes dannede til Overtagelse af enkelte af de Virksomheder, der høre ind under Koncessionen. Som jeg ved, at det er Koncessionssøgernes Ønske og Bestræbelse, skal jeg ogsaa paa Regeringens Vegne udtale, at denne selvfølgelig i høj Grad