

betale de $\frac{3}{4}$ som Tilskud til Banen, men det blev i 1908 forandret til $\frac{3}{5}$, og straks da det blev bekendt i Udvalget, blev Udvalget samlet og var straks rede til at skaffe de fornødne Penge, der som Følge deraf yderligere krævedes. Man kan derfor sige, at der er stor Interesse for denne Bane derovre, ligesom der ogsaa er Trang til den. Naar der ellers er kommet Forslag om Baner frem her i Rigsdagen, saa kan i Regelen, om jeg saa maa sige, Naborigsdagsmændene sjældent enes om en saadan Bane eller dens Retning. Der kommer altid stor Dissens derom, men her have vi det sjældne Tilfælde, at alle 4 Folketingsmænd fra Ribe Amt ere enige om Banen og dens Retning, og ligeledes ere de 3 Landstingsmænd fra 11te Kreds ogsaa enige om Sagen. Det synes dog at maatte være en anbefaling for Banen. Desuden er der endnu eet at bemærke. Naturligvis haaber jeg, at Lovforslaget gaar igennem, men hvis det skulde ske, at det ikke gik igennem, vilde Forholdet blive det, at de, som have Koncession eller rettere sagt have Lov til at bygge Bane, kunne ikke bygge den, fordi de ikke have Penge, og de, som have Penge til at bygge, kunne ikke, fordi de ingen Bevilling have. Jeg haaber derfor, at Lovforslaget gaar igennem. Med disse faa Ord tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget paa det bedste.

Sonne: Min Partifælle, det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll), fremholdt for nylig her i Salen principielle Betragtninger angaaende Jernbaneanlæg, principielle Betragtninger, der mandede ud i dette, at den økonomiske Situation maa indeholde en kraftig Opfordring til ikke alene ikke at optage flere Jernbaneanlæg blandt de med Statsstempel forsynede Projekter, men ogsaa til at holde igen med Udførelsen af de i Jernbaneloven af 1908 omhandlede Jernbaneprojekter. Jeg er ganske enig i disse principielle Betragtninger, men efter at jeg saaledes har gjort et ærbødigt og pligtskyldigt Buk for Principperne og derved givet Principperne, hvad der tilkommer dem, skal jeg erklære, idet jeg her kun taler paa egne Vegne, at jeg er rede til at yde det her foreliggende Lov-

forslag min uforbeholdne Tilslutning, idet jeg nemlig mener, at efter min Opfattelse kommer dette Lovforslag til os under saadanne Former, at det ikke alene berettiger til, men ogsaa tilskynder til den Gaaen paa Akkord med Principper, som selv den mest principfaste kan tillade sig. Jeg mener nemlig, at det er kommet hertil under en saadan Form, at Landstinget ikke har andet at gøre end at vedtage det, som det foreligger, og sørge for, at det ogsaa faar en let Passage gennem dette Ting, ligesom det har haft gennem det andet høje Ting. Vi hørte af det ærede Medlem, som nu talte, at de 4 Folketingsmænd fra det paagældende Amt have været enige om at anbefale Lovforslaget. Endvidere ere de 3 ærede Landstingsmænd fra vedkommende Egn ogsaa enige om at medgive det deres anbefaling. Vi høre endvidere, at det ærede 1ste Medlem for 11te Kreds (Windfeld-Hansen) udtaler, at hvis vi ikke vedtage dette Forslag, vil det med det paagældende Baneprojekt, gaa saaledes, at de, som ville foretage Anlægget, kunne ikke, og de, som kunne anlægge det, maa ikke. Det forekommer mig, at naar vi se hen til, at det oprindelig var foreslaaet i Kommissionsforslaget, saaledes som det nu foreligger, endvidere, at det den Gang var enstemmigt vedtaget i Folketinget, og naar vi yderligere holde os for Øje, at det blev ændret her i dette høje Ting paa Forslag af det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), som havde Egnens Tarv for Øje — naar vi foreholde os alt dette, saa forekommer det mig, at vi maa have overmaade nemt ved at vende tilbage til denne Ændring, der jo nu fører Lovforslaget tilbage til den Skikkelse, i hvilken det oprindelig var projekteret. Den højtærede Minister har saaledes fuldt ud Ret, naar han siger, at her er der ikke Tale om en ny Bane, der er kun Tale om en anden Linie. Det er i Virkeligheden ikke en ny Bane, vi føre ind paa Jernbaneloven af 1908.

Jeg hørte jo, at det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) udtalte, at det er Hensigten at henvise dette Lovforslag til Behandling i et Udvalg. Det er dog i øvrigt overmaade let overskueligt. Lovforslagets Tekst spænder over saadant