

bane var til Forhandling her i Tinget i 1907—08, mente den daværende Trafikminister, Høgsbro, at den burde have et Tilskud af 75 pCt., men i Folketinget blev det nedsat til 60 pCt. Det bevirkede selvfølgelig, at Kommunerne derovre, som havde deres Sager i Orden, maatte til at samle et nyt Tilskud, og det varede ikke længe, inden de havde samlet de fornødne Penge sammen, saa de kunde nøjes med et Statstilskud paa 60 pCt. Jeg skal ikke nævne de Beløb, de forskellige Kommuner have ydet, det blev nævnt af den højtærede Trafikminister, men jeg skal kun tillade mig at gøre opmærksom paa, at naar en Kommune som Øse-Næsbjerg garanterer 72,500 Kr., er det 42 Kr. pr. Hoved, og ser man hele Beløbet, som Kommunerne tilsammen yde, i Forhold til Antallet af Indbyggere, bliver det, naar man regner Varde By med og tillige medregner Amtsraadets Bidrag, som indirekte jo ogsaa ydes af Kommunen, i Gennemsnit for alle Beboerne mellem Grindsted og Varde ca. 43 Kr. pr. Hoved. Naar man ser paa det, maa man sige, at de have vist stor Interesse for at faa Sagen gennemført og ere villige til at ofre derfor. Der er altsaa stor Sandsynlighed for, at Banen paa Grund af Udviklingen vil komme til at betale sig. Jeg vil derfor meget anbefale den til det høje Tings Velvillie. Det er nævnt, at Forslaget skal i Udvalg; jeg vil da haabe, at det maa faa en velvillig Behandling der. Jeg tror, som sagt, at Banen vil ophjælpe Erhvervslivet i den paagældende Egn og forrente sig bedre end den anden Bane. Med disse faa Ord skal jeg anbefale Varde-Grindsted-Banen til Tingets velvillige Behandling.

**Windfeld-Hansen:** Ogsaa jeg vilde gerne anbefale det foreliggende Forslag til velvillig Modtagelse. Det er jo allerede sagt et Par Gange, at det foreliggende Forslag har været fremme her i Tinget flere Gange før; saa vidt jeg har kunnet erfare, kunne vi endogsaa gaa tilbage saa langt som til Tiden, før Lunderskov-Esbjerg-Banen blev anlagt. Før den Tid var der Tale om en Bane fra Vejle til Grindsted og Varde, det skulde være en Statsbane, men det gik i Stykker, den Gang Lunderskov-Esbjerg-Banen kom. Den store Jernbanekommission har jo i sin Betænkning fra 1906 ogsaa foreslaaet en Privatbane fra Varde til Grindsted, og ved Jernbanelovens Behandling i Folketinget 1908 blev Varde-Grindsted-Banen optagen paa Lovforslaget og vedtagen med 59 Stemmer

mod 20, skønt der ogsaa den Gang var Forslag om en Tistrup-Bane. Som det er blevet sagt før, faldt dette Forslag her i Landstinget og blev forandret til en Grindsted-Tistrup-Bane. Den eneste Grund, som jeg kunde tænke mig til, at det oprindelige Forslag faldt her, er den, at Banen til Tistrup blev ikke saa lidt kortere end den anden og derved billigere, men det er ikke altid sikkert, at den korteste Vej for en Bane bliver den billigste, og det kan i saadanne Tilfælde være uheldigt at vælge den korte Vej i Stedet for en anden. Der gaar i dette Tilfælde en Bane tværs igennem Tistrup, og Beboerne der ere i det hele godt stillede, idet de have en Station omtrent midt i Byen og en Holdeplads noget længere ude i Sognet. Derimod vil en Grindsted-Varde-Bane komme ned i en Egn, hvor der trænges svært til en Bane, idet de der paa Grund af Terrainforholdene for en Del ville være afskaarne fra at benytte Statsbanen. Varde Aa løber omtrent langs med selve Hovedbanen, og der er vistnok meget daarlig Forbindelse over denne Aa; saa vidt jeg ved, er der kun en Bro oppe ved Nørholm, og dette forhindrer, at Befolkningen kan benytte Statsbanen. Derimod ville de kunne have udmærket Gavn af den her foreslaaede Bane, og da det er en frugtbar og god Egn, er der al Udsigt til, at Banen vil kunne komme til at betale sig. Saa er det ogsaa sagt, som det er omtalt før, at det ikke lader til, at der er saa stor Interesse for Banen i selve Tistrup og Omegn, idet der i Dag er omdelt til de ærede Medlemmer en Adresse fra ca. 80 Beboere, som protestere imod at give noget større Tilskud til Banen, og det har ogsaa været umuligt for Tistrup Kommune og de Folk, der ere interesserede i Banen, at faa de fornødne Midler skaffede til Veje i de tre Aar, der ere forløbne. Der er jo kommet en Adresse til Rigsdagen af 25. Marts fra en Del af Tistrup Beboere, hvori de sige, at de maa ske nok i Løbet af to Aar kunne skaffe de resterende Penge, men da de i Løbet af tre Aar ikke have kunnet skaffe dem, er det meget tvivlsomt, om de i Løbet af de følgende to Aar ville kunne skaffe det resterende. Derimod har Udvalget for Varde-Grindsted-Banen sine Sager i Orden, Pengene og det hele, som det skal være. Der mangler kun en Ændring i Lovforslaget for at søge en Koncession og faa alting i Orden.

I sin Tid var det Mening, saa vidt jeg har kunnet skønne, at Staten skulde