

ligger, men muligvis med en eller anden Tilføjelse, som nærmere angiver Banens Retning og Pris, enten det nu bliver efter Udvalgsbehandling, eller det bliver ved tredje Behandling. I øvrigt mener jeg, at der maa foregaa nogen Undersøgelse, inden vi tør stemme for Loven, saaledes som den nu er affattet, særlig under Hensyn til den Stilling, som Landstinget i dets Helhed indtog i 1908.

Lauridsen: Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at forandre den i 1907—08 vedtagne Jernbane Grindsted-Tistrup til en Jernbane fra Varde til Grindsted. Lovforslaget er indbragt i Folketinget af alle Folketingsmændene fra Ribe Amt, som derved godtgøre, at man anser Sagen for at være af betydelig Interesse. Spørgsmaalet om en Bane fra Varde til Grindsted var fremme allerede for mange Aar siden, i 1898, og ogsaa i den saakaldte jydsk Jernbanekommission, hvor Spørgsmaalet den Gang blev Genstand for en velvillig Overvejelse, og denne Bane blev indstillet til at komme med blandt de Baner, som skulde fremmes. I den store Jernbanekommissions Betænkning, som blev afgiven i 1906, foresloges det ogsaa, at denne Bane skulde gaa ind i Privatbanernes Tal. I 1907—08 blev, som nævnt, det store Jernbaneforslag behandlet og vedtaget, og i Folketinget blev den Bane, som der nu er Forslag om, Varde-Grindsted, optagen i Lovforslaget, og det blev vedtaget, at Staten skulde yde et Tilskud af 60 pCt. I Landstinget blev Banen forandret til en Grindsted-Tistrup-Bane. Til Forsvar derfor kunde man tænke sig anført, at ifald man tænkte sig, at den skulde bygges udelukkende for at være en Tværbane, en Forbindelsesbane mellem Østbanen ved Vejle og Vestbanen, havde den selvfølgelig sin Berettigelse, fordi denne Banelinie er betydelig kortere og altsaa meget billigere i Anlægget, men skulde man foruden den Forbindelse fra Østbanen til Vestbanen, som Ordføreren i Folketinget, Folketingsmanden fra Varde (S. Sørensen), saa varmt og stærkt fremhævede, ogsaa se hen til Erhvervslivet, vil Banen fra Varde til Grindsted ophjælpe Erhvervene og have lettere ved at forrente sig, hvad der vil have Betydning baade for Stat og Kommune. Derfor maa en Varde-Grindsted-Bane foretrækkes som Nr. 1 baade med Hensyn til den Gavn, den kan gøre, og med Hensyn til det Udbytte, man kan faa af den baade for Stat og Kommune.

Det har glædet mig meget, at den højtærede Trafikminister har taget saa venligt paa denne Sag, som jeg tror har saa overordentlig stor Betydning, og det glædede mig ogsaa, at den ærede sidste Taler paa sit Partis Vegne udtalte, at de saa velvilligt paa Sagen. Naar Varde-Grindsted-Banen har kunnet samle Amtets Folketingsmænd og Landstingsmænd om sig og har kunnet gaa glat igennem Folketinget uden Udvalg, maa det skyldes en særlig Grund. Jeg antager, at det er den, at Banen med denne Retning vil komme mange flere til gode. De trænge til en Bane, og der er meget større Udsigt til, at den betaler sig, naar den kommer gennem Egne, hvor den vil give det nødvendige Grundlag for en stor Udvikling og dermed følgende Forøgelse af Indtægterne. Den forrige ærede Taler nævnede, at der er kommet et Andragende fra Beboerne i Hodde og Tistrup, som ønske Banen ført til Tistrup. Ærede Medlemmer have imidlertid ogsaa lagt Mærke til, at der er en Ting, der mangler i dette Andragende: der mangler Pengene til Banen. Naar man ser hen til, at saa stor en Kommune som Andsager, som dog skulde være interesseret i denne Bane, ikke har villet yde Bidrag dertil, er der ikke stor Udsigt til at føre Banen igennem til Tistrup. Grindsted-Tistrup-Banen var anslaaet til at koste saadant noget som 835,000 Kr., hvoraf Staten, som Forslaget lyder, vil give 60 pCt., det er 501,000 Kr. Saa vidt jeg forstaar, er Varde-Grindsted-Banen anslaaet til at skulle koste 1,300,000 Kr. Heraf vil Staten give 780,000 Kr. Denne Bane vil altsaa ifølge denne Opgivelse koste Staten noget mere, mellem 200,000—300,000 Kr. mere. Nu kan man ganske vist sige, at det er mange Penge under de nuværende Forhold. Men jeg antager, at selv om der skal anvendes en 800,000 Kr., vil det dog, som det blev nævnt af den ærede forrige Taler, være en Del Aar, inden denne Bane kommer, for det er en af de sidste i Rækken. Det kommer ganske vist ikke alene an paa, hvad Tal den har i Nummerrækken, men ogsaa paa, naar den faar Koncession, men det bliver i hvert Fald en af de sidste Baner, der kommer til Anlæg, og forhaabentlig er til den Tid vor Finanstilstand bedre.

Den højtærede Trafikminister nævnede de Kommuner, der ere interesserede i Banen Varde-Grindsted. Jeg skal tillade mig ogsaa at nævne dem. Det er: Øsenæsbyrg, Starup, Andsager, Grindsted-Grene og Varde Købstad. Da denne Jern-