

og god Opmaalning af vore vestindiske Farvande, som Søfarten i lang Tid har klaget over. Endelig er der paa den nu vedtagne Finanslov opført et første Bidrag til et Fyranlæg i de vestindiske Farvande, som ligeledes længe er ønsket af Søfarten. Det er Foranstaltninger, hvis Betydning og Vigtighed ikke kunne undervurderes, men de ere langt fra tilstrækkelige. Overordentlig mange Ting mangle, den store tidssvarende Dok mangler, og først og fremmest mangler det med alle moderne Hjælpemidler udstyrede nye Havneanlæg, som først ret skulde sætte os i Stand til at udnytte Mulighederne.

Man kunde spørge: Hvorfor griber den danske Stat ikke direkte ind, hvorfor skabe vi ikke den moderne Havn og det store Dokanlæg, som vi saa længe have savnet? Ja, Svaret ligger desværre, som ærede Medlemmer ville vide, overordentlig nær. Det er, fordi den finansielle Stilling ikke er saaledes, at vi uden alt for store Betæneligheder vilde kunne anvende de betydelige Midler, som udkræves, til dette Formaal. Men dernæst vilde en saadan Anvendelse i ikke ringe Grad stride mod det, som er Grundlaget for den Ordning, vi i 1906 traf med Hensyn til vort finansielle Forhold til de vestindiske Kolonier, hvorefter Statens Bidrag til disse blev skarpt afgrænset, og det i øvrigt var Meningen, at Kolonierne finansielt skulde kunne bære sig selv. Denne Ordning blev truffen efter den vestindiske Kommissions Forslag og efter moden Overvejelse i begge Ting, og dette Grundlag ønske vi ikke at fravige. Det mener jeg, vi vilde have gjort, hvis vi vare komne ind paa en direkte Indgriben fra Statens Side med adskillige Millioner til at skabe et saadant Havneanlæg som det, her er Tale om. Det er da nødvendigt at blive i det Spor, i hvilket vi befinde os, nemlig at det private Initiativ fremdeles i stort Omfang griber ind, som Tilfældet er med Plantageselskabets og Østasiatisk Kompagnis Virksomhed i Vestindien og nu med dette sidste store Foretagende, og at Statsmagten med alle de Midler, som staa til dens Raadighed, indenfor den givne Virksomhedsplan støtter det private Initiativs Virksomhed.

Hvad der foreligger her, er et Forslag om at give Koncession til en Række navn-

givne Mænd til Udnyttelse gennem Tørlægning og Uddybning af et Areal indenfor St. Thomas' Havn. Jeg skal ikke gaa nærmere ind paa de særlige Betingelser, som Koncessionssøgerne have for at føre dette Foretagende igennem; der har her til Lands kun været een Mening om, at det var de rette Mænd, som havde taget Opgaven op, og at disse Mænd i særlig Grad kunne siges at være egnede til at tage den op, eftersom de alle hver paa sin Vis have været virksomt beskæftigede med at udnytte vore vestindiske Øers Muligheder. Idet disse Mænd tilbyde at tage denne Opgave op, ligger der i deres Navne og i deres forudgaaende Virksomhed en betydningsfuld Garanti for, at Foretagendet vil blive ført igennem ikke alene med forretningsmæssig Dygtighed og med tilstrækkelig Kapitalstyrke, men ogsaa med aabent Blik for Opgavens nationale Side. Denne nationale Side af Opgaven er stærkt betonet derved, at hans kgl. Højhed Prins Valdemar er traadt i Spidsen for Konsortiet som Overpræsident, i det Prinsens store Interesse for Udviklingen af vore nationale Kræfter paa Handlens og Søfartens Omraade forlængst er kendt og skattet.

De mange Enkeltheder i denne Koncession skal jeg ikke trætte det høje Ting med, jeg tør sikkerlig forudsætte dem bekendte. Hovedsagen er jo denne, at man giver Koncession paa Inddæmning ved Tørlægning og Uddybning af det paa Planen angivne Areal med Ejendomsret og Udnyttelsesret i Henhold til gældende Lov og Anordning. Hertil knytter sig Ret for Koncessionshaverne til et stort Dokanlæg, og endvidere gives der Adgang til Eneret til Anlæg og Drift af elektriske Lysanlæg, Kraftanlæg, Afkølingsanlæg, Vandledningsanlæg, Sporvejsanlæg, et traadløst Telegrafanlæg, noget, som vi længe have savnetovre i Vestindien, og som vi ikke have kunnet faa det nuværende Telegrafelskab, Vestindia & Panama Co., til at udføre uden en Subvention, som Kolonialkassen ikke vilde give dem. Endvidere maa Koncessionshaverne under Finansministeriets Godkendelse indrette og drive andre Fyranlæg end de bestaaende og opkræve en af Finansministeriet godkendt Fyrafgift, og hvis Mini-