

Baadrum for samtlige ombordværende. For Dampskibe stiller Forholdet sig saaledes, at der paa hver af Skibets Sider skal være saa mange Baade, at alle ombordværende kunne rummes deri. Der er man altsaa gaaet meget vidt i Kravet til Forsigtighed, naturligvis netop af Hensyn til, at Baadene, hvis Skibene kæntré eller lign., let kunne blive slaaede i Stykker.

Med Hensyn til Passagerskibene saa er jo der Sagens egentlige Kærne, naar vi tale om Udvandreskibene. Om dem kan jeg oplyse, at i hvert af de 4, der for Tiden besørge Trafikken paa Det forenede Dampskibsselskabs Route paa New York, skal der efter Bestemmelserne findes Plads i Baade og andre forsvarlige Flydemidler, som sammenfoldelige Baade og Redningsflaader, til alle ombordværende. Det er altsaa den officielle Bestemmelse, og de danske Bestemmelser paa dette Punkt staa i Virkeligheden langt over de fleste andre Landes Fordringer. Men for øvrigt er Det forenede Dampskibsselskab allerede for en Aarrække siden paa eget Initiativ gaaet betydeligt videre, idet det har udrustet sine Skibe med saa mange egentlige Baade, at alle ombordværende kunne finde Plads i disse. De ville se, at vi her i Danmark ere saa lykkeligt stillede, at vi ubetinget staa i Toppen. Overfor andre Passagerdamperé, saavel dem, der gaa udenfor den indskrænkede Fart, som dem, der kun gaa i den indskrænkede Fart, gælder den Regel, at der skal være Baade og andre forsvarlige Flydemidler til alt, hvad der findes af Mennesker om Bord. Kun for Skibe, der gaa i Kystfart — Fart i den sydlige Del af Kattegat, Sundet og Bælterne samt hele den vestlige Del af Østersøen — gælder den Regel, at der skal være Baade og andre forsvarlige Redningsmidler for 75 pCt. af det størst tilladelige Antal, der maa være om Bord — der er jo for enhver Passagerdamper altid sat en Maksimumsgrænse for Antallet af dem, der maa være om Bord. Der har ikke fra nogen Side været rejst nogen Klage over Forholdene i Danmark, og jeg tror, at de i Almindelighed betragtes som tilfredsstillende. Men i Handelsministeriet har det Spørgsmaal været rejst, om man kunde sige, at disse Bestemmelser for Kystfarten ere fuldt ud tilfredsstillende, og der har i den Anledning været nedsat et Udvalg, der allerede for flere Maaneder siden har endt sit Arbejde, gaaende ud paa, at der burde være Baade og forsvarlige Flydemidler til alle Passagerer om Bord. Man har arbejdet hen til det Maal,

men man har paa Grund af Forhandlinger til andre Sider o. s. v. endnu ikke været i Stand til at fremkomme med noget Lovforslag derom. Jeg gør kun denne Bemærkning for at vise, at vi allerede, inden denne store Ulykke har paakaldt Opmærksomheden over hele Verden med Hensyn til det Spørgsmaal her, have været beredte paa at gøre, hvad der overhovedet kan gøres for at sikre Passagererne om Bord paa Passagerdamperne.

**Sonne:** Jeg vil selvfølgelig ikke bestride den højtærede Ministers Berettigelse til at hævde, at Skibsfartens Interesser maa erkendes behørigt varetagne ved Lovforslagets Affattelse. De tilsigtede Lovforanstaltninger synes mig imidlertid af saa betydelig Rækkevidde, at det forekommer mig at være berettiget at ønske disse undergivne en Udvalgsbehandling, men vel at mærke en Udvalgsbehandling, som vil blive i tilsvarende Grad velvillig og hurtig, som der vil vindes en behørig Sikkerhed for, at der ved Lovforslagets Affattelse er taget behørigt Hensyn til samtlige deri interesseredes berettigede Krav.

**Harald Jensen:** Jeg vil gerne bringe den højtærede Minister min Tak for det Løfte, den højtærede Minister gav om, at vi kunde vente en Sølovsrevision til Efteraaret. Jeg tror, at denne Efterretning vil blive hilst med Glæde rundt omkring i Landet af Søfolk, hvem denne Sag saa stærkt angaar.

Den højtærede Ministers Udtalelser angaaende Redningsmateriellet kunne jo altsaa, hvad Udvandreskibene angaar, synes ret betryggende, men det forekommer mig alligevel, at der er noget vagt over dette, at der skal være saa mange „Flydemidler“ om Bord, at de passe til Passagerernes Antal. At der skal være Baade, Flaader, Redningsbælter og andre „Flydemidler“, forekommer mig ikke saa ganske betryggende, og jeg kunde godt lide at vide, hvad man egentlig forstaar ved „Flydemidler“. Jeg spurgte for nogen Tid siden en Sømand derom netop i Anledning af, at Sagen var bleven saa aktuel, og det øjensynlig viste sig, at der paa det Passagerskib, hvor jeg var om Bord, langt fra var Baadplads nok. Han henviste da til Redningsbælterne, og da jeg havde gaaet og set paa Kisterne, hvor disse opbevares, og taget mig et Skøn over, hvor mange der kunde være deri, var jeg kommen til den Erkendelse, at der ikke var