

der i de meget klare og oplysende Bemærkninger, hvormed Udkastet er fremsendt til Ministeriet, og som indeholdes i Bilag D., meget ofte hentydes til den franske Originaltekst, vilde det slet ikke have været af Vejen, om denne Tekst havde foreligget for Tinget.

Jeg skal derefter kortelig omtale enkelte af de vigtigste Ændringer. Der er for det første foreslaet en Udvidelse af Bestemmelsen i Sølovens § 220, ifølge hvilken det blot var Skade paa Skib og Ladning, der skulde erstattes, idet nu ogsaa Skade paa Person skal erstattes. Det Spørgsmaal, der her kan have nogen praktisk Betydning, er, om denne Udvidelse medfører nogen forøget Udgift for Skibsfarten. Det tror jeg imidlertid ikke, fordi allerede flere af de største Dampskibsselskaber, efter hvad jeg har erfaret, af Hensyn til Forholdene i Udlandet allerede i flere Aar have haft Assurance mod en saadan Art af Skade løbende. Bestemmelsen om Ændringen i § 222 er en nødvendig Følge af Ændringen i § 220. Ved denné Ændring gaar man videre end Straffelovens § 302, i hvilken der kun er Tale om, at den, der paa strafbar Maade har foraarsaget en andens Død o. s. v., vil kunne tilpligtes at give de af den afdøde forsørgede Erstatning. Altsaa Forudsætningen i denne Paragraf er, at vedkommende er strafskyldig, men dette Moment behøver ikke at være til Stede i det her omhandlede Tilfælde.

Med Hensyn til Ændringen i § 223 skal jeg blot henlede Opmærksomheden paa, at Præsumptionsbestemmelsen i Slutningen af denne Paragraf af Hensyn til Konventionens Artikel 6, 2det Led, nu bortfalder. Det paagældende Stykke lyder saaledes: „Den Skipper, som uden gyldig Grund undlader at efterkomme disse Forskrifter“ — nemlig at yde Assistance, opgive Navn o. s. v. — „anses at være Skyld i Sammenstødet, medmindre andet bevises.“ Denne Bestemmelse udgaar i Henhold til Konventionens Artikel 6, 2det Led om, at der overhovedet ikke gælder nogen legal Præsumption. Jeg beklager, at denne Bestemmelse udgaar, thi enhver, der har færdedes lidt paa Søen, vil kende de Klager, som saa tidt lyde over den hensynsløse Maade, hvorpaa Skibe, der have

foraarsaget Skade ved Kollision, forsøge at løbe deres Vej. Det vilde egentlig være ganske rimeligt, at man, naar man fik fat i dem, lod Præsumptionen gælde imod dem. Men, som sagt, af Hensyn til Konventionen vil denne Bestemmelse ikke længere kunne opretholdes, men maa udgaa.

Der er derefter foreslaet en ny Paragraf indsat i Søloven, som nu skulde opføres som § 223 a., og som for saa vidt indeholder en ny Bestemmelse, som den optager en meget praktisk Side af Sagen, nemlig, at disse Ansvarsbestemmelser ogsaa skulde komme til Anvendelse, hvor et Skib ved sin Sejlads eller paa anden Maade har foraarsaget Skade paa andet Skib eller om Bord værende Personer eller Gods, uden at der har fundet Sammenstød Sted. Bestemmelsen er indsat af Hensyn til Konventionens Artikel 13 og er i det hele taget en meget praktisk Bestemmelse. Den kommer særlig til Anvendelse — og man har savnet en saadan Bestemmelse —, hvor der paa Skibe, som ligge fortøjede, finder Ulykker Sted paa Grund af Strømninger, som fremkomme, naar større Skibe bevæge sig gennem snævre Farvande eller ved gale Manøvrer tvinge andre Skibe til at paatøre Skade o. s. v. Naar man har foreslaet at benævne denne nye Paragraf § 223 a., synes jeg af rent praktiske Grunde ikke, at der kan være noget til Hinder derfor, navnlig for rent formelt at tilvejebringe Overensstemmelse imellem de tre nordiske Rigers Sølove.

Vi komme derefter til Sølovens 9de Kapitel „Om Bjærgning“, som det nu foreslaas at skulle hedde, medens Kapitlet i den tidligere Lov hed „Om Bjærgeløn“. Der er rent formelt intet til Hinder for at foretage denne Forandring. Med Hensyn til § 224 er der ikke Anledning til at have sin Opmærksomhed særlig henvendt paa andet end Bestemmelsen i 4de Led, hvor der staar, at naar man har paataget sig Lodsning eller Bugsering af et Skib, og Skibet derefter kommer i Nød, har Bugskibet kun Krav paa Bjærgeløn, for saa vidt den af det ydede Hjælp ligger udenfor den Overenskomst, der var sluttet. Der har været mange praktiske Spørgsmaal oppe om den Side af Sagen, og