

Siden af sig, som faa nær til denne Kirke. En anden Kirke, som skal bygges udenfor København, skal efter den højtærede Ministers Forslag have en Bevilling paa 30,000 Kr., medens der kun er foreslaaet 18,500 Kr. til Skørping Kirke. Da jeg læste dette, var jeg nær ved at opkaste det Spørgsmaal: Er der ikke lidt Københavneri med i Spillet her? Thi i hvert Fald, selv om det er en lille Villaby, der er Tale om, og der maaske er nogle faa flere Beboere i den end i Skørping, er der dog vel ingen Udsigt til, at der bliver en saa kolossal Tilvækst til Befolkningen derude, at der er Grund til at bygge en saa kolossal stor Kirke. Jeg tror næsten, der stod i Motiverne dertil, at det var, fordi det var tæt ved København. Jeg mener, at hvis der skal ydes 30,000 Kr. til den Kirke, maatte det fuldt ud kunne forsvares at yde 22,000 Kr. til Skørping, og jeg skal anbefale den højtærede Minister at lægge sig i Selen for at faa Finansudvalget til at lægge disse 3,500 Kr. til, saa at Kirken kan blive bygget; saa vil Befolkningen være den højtærede Minister, Finansudvalget og hele Rigsdagen meget taknemmelig. Man vil neppe kunne bygge Kirken for de 18,500 Kr., fordi Forholdene kræve, at den her bliver noget dyrere at bygge end enkelte andre Steder.

Før jeg slutter, vil jeg gøre en Bemærkning om Skattelovene. Jeg agter ikke at tage Ordet, naar de skulle specielt behandles, men der er jo ogsaa sagt en hel Del om dem ved Finanslovbehandlingen. Man har ment, at jeg som Afholdsmænd ikke godt kan gaa med til at forhøje Skatten paa Bajersk Øl og Brændevin. Men det kunne Afholdsmænd meget godt gøre. Der er sagt, at det ikke er smukt, at Staten skal spekulere i, at Folk drikke. Det skal jeg indrømme. Men jeg kan ikke tro andet, end at vor Finansminister nok er saa langsynet, at han ser, at hvis Folk lade være med at drikke og derved snyde Statskassen for de Penge, som Skatten vilde give, er det alligevel i Længden en god Forretning; og jeg er vis paa, at hvis den højtærede Finansminister paa den Maade bliver snydt for de Penge, vil han maaske nok straks sige: Det er ligegodt en kedelig Historie, da jeg i Øjeblikket mangler de Penge i Statskassen, men han vil se, at de komme hurtig igen med gode Renter, idet Velstanden hurtig vil stige i Befolkningen, saa at den faar langt større Skatteevne, end den hidtil har haft. Jeg kan ikke tro, at Regeringen skulde spekulere i at faa store Summer ud af den Beskatning, da man jo helst maatte

ønske, at der kom saa smaa Summer ind som muligt. At Spiritus under alle Former bør være et Skatteobjekt, har jeg erkendt og vil vedblive at erkende. Jeg kan derfor være den højtærede Regering taknemmelig for, at den, naar vi endelig skulle have nye Skatter, da netop har taget en af de Ting frem, som jeg mener godt kunne taale at blive beskattede. Jeg ved godt, at der kan være andre brugelige Skatteobjekter, og jeg skal nævne nogle af dem. Den ærede Ordfører for mit Parti (P. Th. Nielsen) har f. Eks. nævnt Sukkerskatten. Han nævnedes ogsaa, at vi kunde nedsætte Tolden. Det mener jeg nu ikke, der er nogen Grund til, thi det giver ingen Penge i Statskassen; derimod kunde det godt forsvares at forhøje den indenlandske Afgift af Sukkeret, thi Sukkeret vilde ikke stige en Smule i Pris derfor, vel at mærke, naar vi bleve indenfor passende Grænser; men Statskassen vilde faa ikke saa faa Penge ind derved. De eneste, som vilde kvie sig lidt derved, vare Aktionærerne, som ikke fik saa stort et Udbytte af deres Aktier. Jeg kunde godt tænke mig, at her var et Skatteobjekt, og jeg kunde tænke mig flere andre. Jeg saa en Dag i et Blad, at der var foreslaaet Skat paa Jagtgeværer, og jeg synes ogsaa, at den Sport godt kunde beskattes. Cyklesporten synes jeg ogsaa godt kunde beskattes. — Der er nogle Herrer, der ryste paa Hovedet. Jo saamænd kan det gøres. Den, der har Raad til at køre paa Cykle, har ogsaa Raad til at betale en Cykleskat. I Forfjor, da vi vedtog en Automobilskat, blev der raabt paa, at det vilde blive en Hemsko, nu vilde Brugen af Bilen, dette nye Køretøj, blive hemmet i sin Udvikling baade som Sports- og Transportmiddel. Jeg har ikke opdaget, at denne Udvikling er bleven hemmet, der er snart ikke noget Sted i København, hvor man kan gaa uden Frygt for, at Bilerne køre paa en. Saavidt jeg husker, vare Numrene paa Automobilerne omkring ved 900 her i København, nu ere de oppe paa 16—1700; Det er dog en hurtig Udvikling i Løbet af et Par Aar. Udviklingen er altsaa ikke bleven hemmet af denne Skat, og jeg er vis paa, at selv om vi fik en lille Cykleskat, var det ingen Skade til. Og var der en enkelt, som ikke fik sig en Cykle til at køre en Lysttur paa, var der ingen Skade sket ved det. Der kan godt findes Skatteobjekter, det er der ikke noget i Vejen for; men for mig staar det saaledes, at de Skatter, Regeringen har taget, ere de mest naturlige, og derfor er jeg den højtærede Regering taknemmelig for, at den har valgt dem. Jeg vil haabe, at den er stærk nok og har en