

gjort Statsbaneadministrationen opmærksom paa de begaaede Misligheder, gennem Generaldirektionen fra Ministeriet har modtaget en — jeg tror endog det var — skarp Misbilligelse af sin Adfærd ved den nævnte Lejlighed. [Det forekommer mig at være en meget mærkelig Historie: En Mand gør opmærksom paa, at en Værkmester misbruger sin Stilling til egen Fordel, over bedragerisk Forhold overfor Statsbanerne — og efter hvad der er foregaaet, er der ingen Tvivl om, at det har været fuldstændig rigtigt, hvad vedkommende har berettet —, og herfor faar han en skarp Misbilligelse fra sine øverste overordnede. Det er en mærkelig Fremgangsmaade. Jeg vil haabe, at denne Misbilligelse maa blive tagen tilbage, og at der maa blive ydet den paa-gældende en Anerkendelse for hans Forhold under den paagældende Sag. Det forekommer mig, at han har Krav derpaa, og jeg vil henstille til den højtærede Minister, at der ydes den paagældende en Anerkendelse, thi ellers vilde det blot gaa saaledes ved andre Lejligheder, at Misligheder kunne gaa i Svang, idet ingen underordnet tør gøre opmærksom paa dem, fordi han risikerer at modtage en skarp Misbilligelse af sin Adfærd. Det forekommer mig at være galt, hvis vi komme ind paa at tage den Slags Sager paa denne Maade. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at han søger at faa dette Forhold ændret.

Ministeren for Handel og Søfart (Muns): Overfor de Udtalelser, der fremkom i Formiddags fra det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin), ønsker jeg allerede i Aften at komme med et Par Bemærkninger. Jeg mindes nemlig en Udtalelse af min gamle Læremester, Tietgen, der sagde, at naar en Unøjagtighed eller Urigtighed har faaet 24 Timers Forspring, vil Sandheden aldrig kunne naa den. Jeg vil derfor ikke gerne lade de 24 Timer løbe ud. Jeg er i øvrigt for saa vidt det ærede Medlem taknemmelig for hans Udtalelser, som de give mig Anledning til med det samme at udtale mig lidt om Handelsministeriet, ogsaa overfor de Udtalelser, som ere fremkomne fra Finanslovkommissionen.

Naar et nyt Ministerium skal startes derved, at der mer eller mindre frivilligt

overdrages forskellige Omraader til det fra de andre Ministerier, kan det vanskeligt være andet, end at et saadant Ministerium maa gennemgaa visse Børnesygdomme. For Danmarks Handelsministerium var Situationen for saa vidt særlig uheldig, som Starten, hvad vel de fleste her ville vide, foregik under noget vanskelige Forhold og blev, maa jeg maaske sige, ikke saa heldig, som den gerne skulde have været. Særlig har Ministeriet naturligvis lidt under den Gene, der fulgte med, at de to første Handelsministre, Danmark havde, kom til at fungere saa overordentlig kort, den første i et Aar, den anden kun i 8 Maanedere. Til lige var den anden, foruden at være Handelsminister, Trafikminister, hvilket naturligvis i væsentlig Grad optog baade hans Tid og hans Interesse. Handelsministeriet har altsaa for saa vidt haft vanskelige Forhold at indarbejde sig under. Men naar han tror eller hentydede til, at Handelsministeriet havde saa overordentlig lidt at bestille, er det dog en Misforstaaelse. Jeg kan i saa Henseende oplyse, at der fra Handelsministeriet i 1909 er udgaaet 6,700 Ekspeditioner, og i 1910 er Ekspeditionernes Antal steget til 9,000. Det er dog altsaa i og for sig ikke saa lille et Antal Sager, der er ekspederet, og man vil se, at der til lige har været en ret betydelig Stigning i Ekspeditionernes Antal.

Naar der bemærkes om Handelsministeriet, at det skulde have for mange Embedsmænd, maa man vel erindre de Forhold, under hvilke det blev startet. Fra Handelsstandens Side var der for det første fremsat Ønske om at faa en praktisk Handelsmand ind som Minister, men til lige mente man, at Organisationen indenfor Ministeriet selv maatte være i fremskreden Grad i Hænderne paa praktiske Forretningsmænd, at der altsaa skulde dannes dels et Søfartsministerium, dels et Handelsministerium, der skulde ledes under lidt andre Former, end Tilfældet var i de andre Ministerier. Som Følge deraf har Handelsministeriet et særligt Kontor for Søfartssager og eet for Handelssager. Men ved Siden deraf har det et Sekretariat, der er blevet taget som en tredje Afdeling, hvor de juridiske og administrative Spørgsmaal afgøres. Dette giver naturligvis i og for sig en lidt vanskeligere og fyldigere Form