

rimelige, vilde et Tillæg paa 100 Kr. selvfølgelig have haft en ikke ringe Betydning for dem, men naar man ved, at de 1,600 Bane- og Telegrafarbejdere i Forvejen havde en Løn paa under 3 Kr. om Dagen, og at 600 Ledvogtere ikke havde mere end 2 Kr. pr. Dag, vil man forstaa, at det Løntillæg, de vilde faa, selv om det var 100 Kr., ikke vilde bringe deres Løn op paa en nogenlunde rimelig Højde. Da de ikke hver fik 100 Kr., saa man ogsaa, at den Lønforbedring, som en hel Del af disse Folk, og særlig dem med de laveste Lønninger, fik, udgjorde ca. 15 Øre pr. Dag eller 90 Øre pr. Uge, naar Tantiemebeløbet blev trukket fra. Den Lønningsforbedring, der blev given det paagældende Personale, kunde altsaa ikke paa langt nær staa Maal med, hvad der blev ydet det øvrige Personale i de fire civile Etater. Som jeg sagde før, skal jeg ikke komme ind paa de Tal, men ærede Medlemmer, som ville studere dem nærmere, kunne finde dem i den Tale, som det ærede Medlem fra Aalborg holdt forgangen Dag. De ville da kunne se, at det er meget smaa Beløb, paagældende have i Aarsløn. De stige fra 823 Kr. til 1,037 Kr., og man kan af disse Tal se, at ingen Bane- og Telegrafarbejder kan naa saa højt op i Indtægt, at de endog blot kunne naa Begyndelseslønnen for Portører. I København for Eksempel begynde Portører med en Løn paa 1,260 Kr., og trækker man herfra de 5 pCt., som Portørerne maa svare til Pensionskassen, have de alligevel en Begyndelsesløn paa 1,197 Kr., medens en Bane- og Telegrafarbejder af 2den Grad paa samme Sats kun kan opnaa 1,037 Kr., naar han kommer saa højt op, som han overhovedet kan komme.

Nu kan det godt være, at enkelte Bane- og Telegrafarbejdere have noget større Løn. Det har sin Grund i, at de have en Del Overarbejde og Helligdagsarbejde, men langt den overvejende Del af dem har ikke den Slags Ekstraarbejde. For Ledvogternes Vedkommende er det saaledes, at 558 lønnes med fri Bolig og fra 2 til 3 Kr. pr. Dag, men for den Løn kræver man som Regel to Menneskers Arbejde, idet baade Mand og Kone skulle være til Disposition hele Døgnet. I Lønregulativet staar der, at deres Løn fastsættes efter Tjenestens Art og de stedlige Forhold, men at den Maade at fastsætte Lønnen paa kan føre til Vilkaarlighed, er givet, og at den fører dertil, er sikkert. Det, at Lønnen fastsættes af den paagældende nærmeste overordnede, fører selvfølgelig til, at de, som de tilfældigvis synes godt om, kunne faa en

højere Løn, medens de, de ikke synes om, af en eller anden Grund, med Rette eller Urette, kunne holdes nede paa den laveste Sats. Der er, efter hvad der er meddelt mig, 21 forskellige Sats for de mandlige Ledvogtere paa de saakaldte Fællesposter. Men hertil kommer de saakaldte Kvindeposter, Poster, der udelukkende betjenes af Kvinder. Ogsaa der har man en Mængde forskellige Sats. Det ærede Medlem fra Aalborg (N. C. Christensen) har nævnt, hvor mange der var paa hver Sats for Fællesposternes Vedkommende. Og man vil finde, at det store Flertal staar paa de allerlaveste Sats. Der er kun nogle og firs af halvsjette Hundrede, der naa op over 2½ Kr. pr. Dag. Og det er ganske vilkaarligt, hvorledes Lønnen er fordelt indenfor de forskellige Kolonner. Det kan ses af følgende Tal. I Køge er der f. Eks. 10 Ledvogtere. En har 2 Kr., fire 2 Kr. 10, to 2 Kr. 20, to 2 Kr. 30, en 2 Kr. 60, altsaa ikke en eneste er paa højeste Løn. I Odense var der, indtil Dobbeltsporet blev taget i Brug, 17 Ledvogtere, de tre havde 2 Kr. 10, en 2 Kr. 15, to 2 Kr. 20, en 2 Kr. 40, fire 2 Kr. 70, to 2 Kr. 80, fire 2 Kr. 90. Altsaa heller ikke her var der en eneste oppe paa højeste Løn, og Flertallet var paa Lønninger under 2½ Kr. I Esbjerg er der 11, hvoraf ti have 2 Kr. og en 2 Kr. 10. Ganske vist er der, som sagt, Fribolig og et Tillæg, der udgør 8 Øre paa hvert Tog, der passerer Ledet mellem 11 Aften og 5 Morgen. Men de kunne ikke faa over 40 Øre, selv om der er nok saa mange Tog i Løbet af Natten. Det kan ske, og det sker meget ofte, at de maa vogte hele Natten for det svimlende Beløb af 24 Øre, hvorfor man lægger Beslag paa to Menneskers Nattetimer og det i al Slags Vejr. Men daarligere endnu er Betalingen for de saakaldte Kvindeposter. Der ydes der for Arbejde fra 5 Morgen til 10—11 Aften fra 10 til 40 Øre pr. Dag foruden Friboligen. Det er jo en Løn, som man ikke skal komme langt med. Paa den laveste Sats kan det blive 60 Øre i Ugen for 60 til 70 Timers Arbejde, knap een Øre pr. Time foruden naturligvis Fribolig. Ganske vist har Manden Arbejde paa Banelinien, men han har heller ikke nogen svimlende Løn. Konen maa altsaa foruden at opfylde sine Pligter som Husmoder arbejde for Staten for en elendig Betaling.

Nu er det naturligvis ikke saaledes, at dette Arbejde fordrer stor fysisk Kraft, men at Tjenesten er nerveanstrengende, tror jeg, enhver vil indrømme. Jeg skal saaledes nævne, at paa Kystbanen passerer der mellem Rungsted og Helsingør omtrent 30