

pleje at sige, at de ere det bedste Værn imod Socialismen. (Afbrydelse af *Ivar Berendsen*). Ja, det er maaske ikke alle, der mene det. Socialdemokraterne mene det modsatte, de mene tværtimod, at de Radikale virke befrugtende paa Socialismens Fremvækst; og det har ogsaa vist sig deroppe i Vendsyssel, at jo mere de dyrkede Radikalismen, jo mere voksede Socialismen, og saa fik den Flertal i Sogneraadet. Og disse Socialdemokrater have vel nok viftet lidt rigelig med Pengene — det er de Folks Vane —, for de kom over den Grænse af 25 pCt., som er sat ifølge den kommunale Valglov. Man fandt, det var for hedt, og klagede til Amdsraadet. Den Klages mest fremtrædende Folk vare de Radikale, idet den var støttet af fremtrædende Radikale, hvis Navne ere landskendte, og af Kredens radikale Folke-tingsmand. Det lykkedes i Amdsraadet at faa Flertal for deres Klager, saa at der skulde udskrives nyt Valg, men det var kun ved Hjælp af denne højtbeskattede Trediedel i Amdsraadet og et Par Radikale, at de fik Flertal for deres Klage. Jeg synes egentlig, det er ganske interessant at se, naar man tænker sig, at de Radikale ikke kunde stemme for Loven om den almindelige Valgret til Kommunerne, fordi den Levning blev tilbage i Amdsraadet — at de mest fremtrædende Radikale i Brønderslev maa klynge sig til den højtbeskattede Trediedel for at fri sig for Socialisternes Favntag deroppe. Man gik saa til nyt Valg. Socialisterne viste ikke noget Heltmod ved denne Lejlighed. De Folk pleje jo altid at tale om den almindelige Valgret, som om de betragte dette som et Foryngsels og Fornyelsens Bad at komme ud og appellere til Vælgerne. Den Gang krøb de dog ynkeligt sammen og indskrænkede Ligningen med 3,000 Kr., rent regnskabsmæssigt, for at slippe for at komme ud til Vælgerne, saa det viste sig, at de ikke vare store Helte. Men de maatte ud alligevel, og de Radikale udfoldede saa en meget stærk Agitation og samlede alt sammen, hvad de kunde, tog Højre under Armen, tog Moderationen under Armen og alt det onde og slemme, som de bekæmpe herinde, og saaledes gik de til Valg mod Socialdemokraterne og slog dem med stort Eftertryk, idet Socialdemokraterne kun fik to Mand ind i det nyvalgte Sogneraad. Det viser, at den vendsysselske Radikalisme i Tidens Løb er ved at komme til en bedre Forstaaelse. Den er jo ældst og har gennemløbet et længere Udviklingsstadium, og den er nu naaet til

kommunalpolitisk at vende tilbage til sine gamle Meningsfæller, idet man har set, at Socialismen er for haard at bides med alene. Jeg tror ogsaa, at den vil lære at finde sine Meningsfæller ogsaa i det statspolitiske Liv; det er jo ikke saa væsensforskelligt fra det kommunalpolitiske.

Jerichow: Jeg vil gerne tillade mig et Par Bemærkninger om nogle lokale Spørgsmaal. Jeg vil derom rette et Par Henvendelser til den højtærede Trafikminister. Der er først et lille Spørgsmaal vedrørende Biletprisen paa Frederikssund-Banen for Maaløv Stations Vedkommende. Ved den nye Takstlov er der indtraadt et Forhold, som indeholder en vis Uregelmæssighed, og hvorved Befolkningen er bleven stillet noget uheldigt og paa Grund af ganske særegne Omstændigheder uheldigere, end det egentlig havde været Mening. Det ejendommelige er, at Afstanden til Maaløv regnet fra København pludselig er vokset med 5 km. Afstanden mellem København og Maaløv har hidtil været 17 km, men efter den nye Takst regnes den pludselig til 22 km, og det er foranlediget ved, at man hidtil paa Frederikssund-Banen har haft sit Udgangspunkt fra Frederiksberg Jernbanestation, saaledes at man ikke har regnet med de 1,8 km, som laa mellem Frederiksberg og København. Nu skal Frederiksberg Station jo opgives, og Togene til Frederikssund skulle udgaa fra Hovedbanegaarden, og saa har man dels maattet bygge et nyt Stykke Bane, og dels har man regnet med hele Afstanden, hvad der selvfølgelig ikke kan siges noget imod; ogsaa alle Afstandene paa Frederikssund-Banen ville blive forøgede. Man kan jo heller ikke fortænke Administrationen i, at den mener ikke vedblivende at kunne opretholde et ganske nominelt Udgangspunkt for Banen som Frederiksberg Station, oven i Købet naar den slet ikke mere eksisterer. Men det særegne ved Maaløv er dette, at den paa Grund af disse 5 km, som den nu pludselig faar til, kommer lige ind i en anden Takstklasse. Den virkelige Afstand mellem København og Maaløv bliver ikke 22 km, men 21 km 54 m, men disse 54 m foranledige, at den maa sættes til 22 km, og dette foranlediger igen, at Forhøjelsen bliver temmelig urimelig, idet den for en Rejse paa tredie Klasse mellem Maaløv og København bliver 44 pCt. Nu kan man rejse for 90 Øre, men efter den nye Takstlov vil Rejsen koste 1 Kr. 30 Ø. De faa altsaa en Forhøjelse af 40 Øre paa hver Jernbanerejse. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke