

slaaet en Nedsættelse af 1800 Kr., som man mener at kunne spare paa Skoleskibet for Skibskokke. Jeg vil fremhæve dette Punkt, fordi vi deri have et smukt Bevis paa, at man med en Understøttelse fra Statskassen har kunnet gennemføre en nyttig Sag og har kunnet naa saa vidt, at man nu mener, at vedkommende Institution kan klare sig selv uden denne Understøttelse. Jeg har været særlig glad ved at kunne se en Udvej dèr, idet jeg ved at spare disse Penge haaber at kunne beholde det Beløb, som jeg gerne vilde bevare for Svendborg Sømandshøjskole, som vi meget nødig ville se berøvet det Beløb, den nu faar af Staten. Det er i Virkeligheden de eneste Punkter, hvor man fra Handelsministeriets Side har kunnet foreslaa Beparelser udover, hvad der er foreslaaet af Finanslovkommissionen.

Jeg vil saa vende mig til det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe), der talte om Søfolks Behandling paa den danske Handelsflaade og da ganske særlig om Kosten. Jeg vil bemærke, at Kosten er bestemt ved Kostreglementet af 1892, og at det er yderst tvivlsomt, om der er nogen anden Nation, der har et bedre Kostreglement; end vi have. Naar det ærede Medlem omtalte de engelske Forhold, vil jeg dog sige, at endnu for ganske faa Aar Siden var vort Reglement meget betydelig bedre end det engelske. Jeg skal dertil føje, at hele Kostreglementet er for Tiden under Revision i et Udvalg, der er nedsat af Handelsministeriet, og Arbejdet dèr bliver fremmet saa hurtigt som muligt. Jeg ønsker udtrykkelig at tilføje, at i den Kommission, der har Sagen til Revision, er der en fyldig Repræsentation af de underordnede Sømandsklasser, netop for at de skulle kunne varetage deres egne Interesser.

Saa vil man naturligvis spørge: Hvilken Kontrol er der med, at dette Kostreglement overholdes? Dertil vil jeg sige, at vi kunne gaa to Veje. Vi kunne lægge et meget stærkt Straffeanvar paa Skibsførerne, naar de ikke overholde Reglementet, og det er netop det, der sker i Henhold til Sølovens § 289, og vi kunne stille Skibsmandskaberne særlig gunstigt med Hensyn til at tage Forholdsregler i Tilfælde af Misbrug, hvilket sker ifølge Sølovens § 86, som giver Ret for Skibsbesætninger, naar Kostreglementet ikke overholdes, til at forlange øjeblikkelig Afmønstring og sig tildelt en Maanedes Ekstrahyre som Erstatning. Det ærede Medlem mente, at man burde have et offentligt Tilsyn med Kosten om Bord paa Skibene. En saadan Forholdsregel vilde være vanske-

lig at gennemføre og vilde ogsaa være overordentlig kostbar. Jeg tror, at det hverken vil være nødvendigt eller heldigt.

Analogt med Spørgsmaalet om Kosten er Spørgsmaalet om Mandskabets Betjening om Bord i Sygdomstilfælde. Derom kan jeg bemærke, at Bestemmelserne om Skibes Forsyning med Lægemidler ere netop nylig blevne underkastede en Revision, og der er i September blevet udstedt en Bekendtgørelse om, hvilke Lægemidler der skal være til Stede i Skibene og i hvilket Omfang. Endelig er der under Udarbejdelse en ny Lægebog, som er udarbejdet med særlig kyndig Assistance og gennemset af Sundhedsstyrelsen. Den vil blive udgivet i de allernærmeste Dage. Det ærede Medlem vil altsaa se, at Ministeriets Arbejde netop er gaaet i Retning af at gøre Forholdene saa gunstige som muligt for Mandskabet i Handelsmarinen.

Med det samme jeg berører disse Forhold, vil jeg sige et Par Ord angaaende Lovgivningen om vore Søfartsforhold i det hele. Vi have ingenlunde ligget stille med Hensyn til denne Lovgivning. I 1908 fik vi Reglementet for Mandskabets Opholdsrum, der indeholdt Bestemmelser, som i allerhøjeste Grad ere af Betydning for Mandskabet. I 1909 kommer Loven om Tilsyn med Sejlskibe, som bringer hele Sejlskibsflaaden ind under offentligt Tilsyn, atter en Bestemmelse af overordentlig stor Betydning for Mandskaberne. Dernæst er der Lastelinie-loven af 1909, hvis Overholdelse sikrer Skibene mod Overlastning, og endelig have vi Loven af 1911 om Dampskibes Tilsyn. Der er saaledes gjort alt muligt for at sikre saavel Lasten som Mandskabet. Man maa huske, at begge disse Ting have Interesse i saa Henseende. Samtidig hermed er, som jeg tidligere har bemærket, Kostreglementet under Revision og vil i den nærmeste Tid blive ekspederet færdigt. Endelig er der en delvis Revision af Søloven under Forberedelse. Man vil altsaa se, at der i de senere Aar er foretaget talrige og meget vigtige Skridt til Forbedring af Forholdene om Bord i vor Handelsmarine. Men vi maa særlig huske paa, at samtidig have Forholdene indenfor Skibsfarten været saa ugunstige som vel muligt. Saa meget des mere maa det paaskønnes, at Rederierne hidtil beredvilligt have ydet deres Bistand til Gennemførelse af Reformerne ved i Kommissionerne at anbefale disse Forholdsregler. Vi maa ikke glemme, at der er en Grænse for, hvad man kan paalægge dem, og at Konkurrencen med Udlandet tidt kan være meget generende for Skibsfarten. Det