

Køge-Banen blev fremmet, idet Loven om Gennemførelsen af denne Bane var bortfalden, da Fristen for Kommunernes Tilskud var forløben, fordi Kommunerne ikke den 1. Januar 1911, var det vist, havde deres Tilskud i Orden, og anmodede mig samtidig om, at Bygningen af de Baner, hvor Tilskuddene vare i Orden, maatte blive fremmet hurtigst muligt. Jeg kan dertil kun sige, at jeg i Fjor overfor en Henvendelse af det ærede Medlem udtalte, at det vilde være mig magtpaaliggende loyalt at gennemføre Jernbaneloven, og det er fremdeles min Agt, men det ærede Medlem er ikke uvidende om, at finansielle Forhold i saa Henseende have stillet sig i Vejen for mig. Forhaabentlig vilde de, hvis det lykkes Regeringen at føre sin Finansplan igennem, blive bedre i Fremtiden, og derved vil der ogsaa være aabnet Udsigt til, at vi kunne faa mere Fart i disse Forhold, end det i Øjeblikket er muligt.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 3die Valgkreds (Hyller) henvendte sig til mig i Anledning af Valby Station, der er under Opførelse. Banesporene ligge der dybt nede, medens Bygningen ligger højere oppe, og fra denne føre nogle Trapper ned til den nærmeste Perron, men for at faa Forbindelse med de fjernere liggende Perroner bygges der en Bro ud til dem fra Hovedbygningen. Denne Bro ønsker det ærede Medlem forlænget, saa at den føres helt over den Gennemskæring, som Jernbanen gaar igennem, for at Beboerne paa den anden Side kunne faa Nytte af Broen. Selvfølgelig kunde det have Interesse for de paagældende Beboere derovre, at dette skete, men nogen egentlig Statsbaneinteresse kan der jo ikke ligge deri. Hvis det var den eneste Forbindelse med Jernbanestationen, vilde det endog i høj Grad være i Statsbanernes Interesse at føre Broen igennem, men da der i Nærheden ligger en almindelig Færdselsbro over Gennemskæringen, og Beboerne kunne benytte den for at komme til Valby Station, foreligger der ikke nogen streng Nødvendighed for den paatænkte nye Bros Forlængelse, og saa vidt mig bekendt foreligger der heller ikke fra Beboernes Side noget Andragende derom.

Det ærede Medlem omtalte ogsaa et Jernbanespor, der ligger i Niveau med Vigerslev Remisevej, og mente, at Trafikken vilde medføre Fare for dem, der passerede dette Spor, navnlig for Børn, der færdes der. Jeg har ikke, siden det ærede Medlem talte, kunnet faa dette Spørgsmaal til-

strækkelig belyst, men jeg skal have min Opmærksomhed henvendt paa det og faa foretaget, hvad der kan foretages, med Hensyn til Sikkerhedstjenesten paa denne Linie.

Endnu har jeg tilbage et Spørgsmaal, som det ærede Medlem fra Storeheddinge (J. Andersen) var inde paa, nemlig Spørgsmaalet om Asaa-Banen. Det ærede Medlem spurgte mig i Anledning af en Generalforsamling, der var holdt i dette Jernbaneselskab, hvor Statsbanernes Stemmer bleve afgivne til Fordel for Banen, om det var min Mening at gennemtvinge en Bane mod Befolkningens Ønske. Det er ikke min Mening, men det kunde være interessant at komme udførligt ind paa hele denne Historie, for naar jeg gennemgaar dens Aktstykker — og jeg holder mig alene til de officielle Skrivelser, der foreligge i Sagen, de alene kunne være retledende for Regeringen —, vil det ærede Medlem se, at mine Papirer ere i Orden.

Forholdet er dette, at Dronninglund Sogneraad den 4. Oktober 1907 vedtog at bevilge 85,000 Kr. til den af Fjerritslev—Frederikshavn-Banens Direktion anbefalede Bane Asaa—Ørsø, som blev vedtagen paa det store Jernbaneforslag 1908. Den 9. September 1908 vedtog Sogneraadet at henholde sig til den i Mødet den 4. Oktober 1907 vedtagne Bevilling paa 85,000 Kr. til denne Bane, naar Togene førtes til Dronninglund, og den 6. Marts 1909 afholdt Sogneraadet et Møde, og paa dette vedtoges det: „at da Bidragene ere i Orden saavel fra Amtets som fra Kommunens Side til en Bane Asaa—Ørsø—Dronninglund, skal Sogneraadet begære en ekstraordinær Generalforsamling indkaldt i Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, paa hvilken Sogneraadet skal fremsætte følgende Forslag: „Direktionen bemyndiges til at ansøge om Eneret til at anlægge og drive en Jernbane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund. Banen indgaar som Led i Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, og for Bidragene til Anlægget gives Aktier i Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, naar de nye Aktionærer indbetale saa stort et Beløb til Reservefond, som svarer til den alt opsparede Reservefond“ o. s. v. Den ved Generalforsamlingen den 2. Oktober 1908 vedtagne Bane fra Dronninglund til Asaa ophæves herved“. Dermed har man altsaa slaaet Linien Asaa—Dronninglund fast, og det er tiltraadt af det nyvalgte Sogneraad.

Den 27. Marts 1909 afholdtes der derefter ekstraordinær Generalforsamling