

bevise, at der ingen Grund er til at gaa til den Indskrænkning i Lokalportoens Omraade, der er foreslaaet for Københavns og de omliggende Smaabyers Vedkommende. Ja, hvis man kun vil have, at Postvæsenet akkurat skal betale sig, kan man gerne sige det. Men jeg er dog ikke sikker paa, om Overskuddet just skulde udlignes ved at benyttes til for Københavns Vedkommende at udvide Lokalportoens Omraade eller i alt Fald at lade det blive ved det nuværende. Jeg ved ikke, hvorfor man skulde have større Ret til at faa et Brev fra Dragør til København end til at faa det fra Nørre-Sundby til Aalborg for 5 Øre. Jeg tror endda, Nørre-Sundby og Aalborg ligge hinanden betydelig nærmere end Dragør og København, i ethvert Fald hvis man ska ret langt ind i København. Man kan ikke uden videre sige, at naar Postvæsenet giver tilstrækkeligt Overskud, skulde de Byer, der ligge tæt udenom de store Byer, have den Fordel, at der kan sendes Breve fra dem til de store Byer eller omvendt for den billige Porto. I ethvert Fald maatte man saa ogsaa gennemføre det andre Steder i Landet, for Nørre-Sundby og Aalborg og en Mængde andre Steder. København har i den Henseende ingen Fortrinsret. I øvrigt gør jeg opmærksom paa, at det ikke er Postvæsenet selv, der i sin Tid har ønsket Udvidelsen af Omraadet for Lokalporto; denne Forandring er ikke sket paa Postvæsenets, men paa Folketingets, paa Rigsdagens Foranledning, og nu er Forholdet akkurat det samme. Forslaget om Indskrænkningen af Lokalportoens Omraade er stillet af Sparekommissionen; den har endogsaa i dette Tilfælde ligefrem formuleret den Affattelse, Postloven skulde have. Det er vist det eneste Sted, hvor Kommissionen ligefrem har sagt: Saadan og saadan skal den Bestemmelse være, og saa har jeg ment at burde følge den.

Maa jeg, inden jeg forlader Postvæsenet, gøre et Par Bemærkninger til tre ærede Medlemmer, der have omtalt forskellige mindre herhen hørende Spørgsmaal. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) beklagede sig over Forslaget om at nedlægge Postkontoret i Sønderho. Vi have fra Postvæsenets Side været klare over, at enhver Nedlæggelse af et Postkontor vilde møde Modstand; det ville ærede Medlemmer ogsaa kunne se, hvis De læse Side 136 i Kommissionsbetænkningens Bilag 1, hvor der er gjort mere udførligt Rede for, hvor vanskeligt det altid har vist sig at være med Nedlæggelsen af Postkontorer. For Sønderhos Vedkommende maa det dog vist indrømmes,

at der er liden Anledning til at opretholde et Postkontor der. Der er kun 7—800 Indbyggere under Sønderho Postkontor, og det er jo noget lidt at opretholde et saadant for; det er i Virkeligheden ikke mere end en almindelig Landsby. Og hvad Postbesørgelsen angaar, faar man nøjagtig de samme Ting besørget og besørget paa nøjagtig samme Maade ved Brevsamlingssteder som ved Postkontorer. Det ærede Medlem henledte Opmærksomheden paa de mange Badegæster, der vare dør om Sommeren, og sagde, at man frygtede for, at en Forandring i Postbesørgelsen skulde være skadelig for Stedet som Badested. Det er jo muligt, og man kunde vel nok i saa Henseende tage et vist Hensyn til de Ønsker, der forstaaeligt ere fremme blandt Beboerne i Sønderho, saa man i ethvert Fald om Sommeren lod dem have Forbindelse to Gange og maa-ske ogsaa Udbæring to Gange daglig — det sidste spiller nu ikke nogen stor Rolle i et saa lille Distrikt —, saa vilde i ethvert Fald Badegæsterne ikke kunne føle sig brøstholdne.

Det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) har paa ny fremdraget Spørgsmaalet om Nedlæggelse af Hjallerup Postkontor. Jeg havde i Fjor Lejlighed til at komme dybere ind paa det og skal derfor i Aar indskrænke mig til at besvare det Spørgsmaal, det ærede Medlem udtrykkelig rettede til mig om, hvor meget der kunde spares. Der er foretaget en Beregning, hvor man, ganske vist noget skønsmæssigt, har anslaaet Lønnen til en Brevsamler til 700 Kr. Det er en ret høj Løn, det er ikke nær hvert Sted, en Brevsamler kommer op paa en saa stor Løn. Men efter den Beregning vilde Besparelsen blive 4,147 Kr. om Aaret. Herved er ganske vist forudsat, at der kun er Postkørsel 1 Gang daglig mellem Vodskov og Hjallerup. Hvis man vil opretholde Postkørsel 2 Gange daglig, bliver Besparelsen 1,000 Kr. mindre, altsaa kun godt 3,000 Kr. aarlig. Jeg skylder ogsaa at gøre opmærksom paa, at for at komme ud af Lejemaalet derovre maa vi kvittere 2,000 Kr. af det Beløb, vi nu have indestaende i den paa-gældende Postbygning. Det vil altsaa sige, at vi ville komme til at tabe 80 Kr. om Aaret, naar vi regne med en Rente af 4 pCt. Jeg tror dermed at have oplyst, hvad der kan siges om denne Sag.

Spørgsmaalet om Postkørsel mellem Hjallerup og Vodskov kan afgøres ganske uden Hensyn til, om der er Brevsamlingssted eller Posthus i Hjallerup. Jeg maa dog gøre opmærksom paa, at det ikke er af nogen som helst postal Interesse dør at