

saadant Forslag, og det varede da heller ikke længe, inden det blev forladt, og man gik over til en anden Plan. Denne Plan gik ud paa, at man skulde lade den Jernbane, der en Gang var bygget, vedblive at ligge, som den laa; men saa skulde man fra et Sted paa den bygge et nyt Jernbanelegeme, som altsaa kunde komme om til Asaa og gaa ind til F. F. Banen paa et andet Punkt. Det var vel ikke synderligt klogere end det første, men man var bleven vant til at se sære Forslag, og man gjorde ikke stort ved det. Man lo lidt ad det, idet man regnede med, at det maatte jo dø af sig selv. Det gjorde det ogsaa, og saa kom endelig det tredje Forslag, der spørger endnu den Dag i Dag. Det gik ud paa, at man skulde bygge en Stikbane fra den bestaaende Jernbane ind til Asaa. Asaa ligger 3 Fjerdingvej fra den nærmeste Jernbanestation, Ørsø, og der er mellem Ørsø og Asaa en fortrinlig første Klasses Bivej. Asaa ligger endvidere 1 Mil fra Dronninglund Station, der er en ret stor Handelsplads, og mellem Dronninglund og Asaa gaar en Amtsvej, der er saa flad som et Stuegulv. Der er ingen Bakker paa den, og den er altsaa saa let at passere, som en Vej overhovedet kan tænkes at være. I Jernbanefeberens Dage lykkedes det at faa Dronninglund Sogneraad til at tegne sig for et Bidrag til denne Bane, og Amtsraadene have ogsaa tegnet sig. Spørgsmaalet kom saa frem her i Rigsdagen, og ærede Medlemmer, som vare Medlemmer af dette Ting i 1908, ville huske, at man der førte en ret ejendommelig Forhandling om dette Forhold, idet dette specielle Baneanlæg, saa vidt jeg husker, blev taget ud, og der blev afstemt særligt derom. Der skete da dette, at et nu afdødt Parti var det eneste, der stemte for denne Bane, men det Parti var den Gang saa stort, at det kunde gennemføre den, og Forslaget kom altsaa ind paa Loven.

Nu er det Tilskud, som er tegnet af Dronninglund Kommune, tegnet paa Vilkaar af, at man for disse Penge fik Aktier i F. F. Banen, saa at den nye Bane gik ind som et Led i denne og blev ligestillet med den paa alle Omraader. Men da Lovforslaget var vedtaget, og man altsaa kunde arbejde videre paa Sagen, blev der holdt en Generalforsamling deroppe, hvor der blev vedtaget en Ordning, som ikke er i Overensstemmelse med det Grundlag, hvorpaa Dronninglund Sogneraad og Hjørring Amtsraad have tegnet deres Tilskud, og igennem Tiderne, ja for Resten fra

den allerførste Færd, da man saa, der vilde blive Alvor i Tingene, er der rejst en stærk Modstand fra selve Dronninglund Kommune mod dette Projekt. Dronninglund Kommune er den eneste, der er direkte interesseret i Banen, thi dette Baneanlæg kommer ikke udenfor denne Kommunes Grænser. Man er indenfor Kommunen bleven mere og mere klar over, at den Bane aldrig kan komme til at gøre nogen nævneværdig Nytte, men den kan ved sine Anlægsomkostninger og Driftsomkostninger bringe Forrentningen af den anden Bane ned, saa at den bliver til Tab, ikke alene for Dronninglund Kommune, men for hele den Egn, der er interesseret i F. F. Banen. Man har derfor her til Rigsdagen indsendt en hel Del Adresser fra Dronninglund Kommune imod dette Baneanlæg. Saa vidt jeg ved, er der en lille Smule over 1,000 Vælgere i den Kommune, og de Adresser, som have været indsendte hertil, have, saa vidt jeg husker, været paategnet af mellem 650 og 750 Vælgere, saa at der altsaa er afgjort Fler-tal mod, at denne Bane anlægges. Men Sogneraadet deroppe har ogsaa forlængst vedtaget, at da Forudsætningen for deres Tilskud er bristet, ville de ikke have mere med denne Jernbane at gøre, og Forholdet har nu udviklet sig saaledes gennem de sidste Aar, at vistnok de allerfleste Mennesker have været paa det rene med, at det Baneprojekt var skrinlagt. Naar Forholdet er dette, at den Kommune, i hvilken Banen skulde ligge, er afgjort imod, at den skal bygges, og naar de andre Kommuner deroppe, som ere interesserede i den Bane, den skal i Forbindelse med, ogsaa ere imod det, synes det mig, at det er ret naturligt at lade Spørgsmaalet ligge.

Men nu for ganske nylig er Spørgsmaalet rejst paa ny, og da sker der det mærkværdige, at Staten gør sine 25,000 Stemmer gældende og gør dem gældende paa den Maade, at det ser ud, som om det er Regeringens Mening, at den ved Hjælp af sine Stemmer vil paatvinge Dronninglund Kommune en Jernbane, som Kommunen ikke vil have. Jeg vil spørge den højtærede Trafikminister, om Konsekvensen af det Skridt, han foretog sig forleden paa dette Omraade, ikke maa blive dette, at han maa give Koncession til F. F. Banens Bestyrelse, hvis den ansøger om at faa Koncessionen, og saa vil jeg endvidere gerne vide, om det er den højtærede Ministers Agt at ville gøre sit til at forsøge at tvinge Dronninglund Kommune,