

en Pæl gennem disse Udtalelser, da der i Virkeligheden ikke er Spor af Sandhed i dem, og de Herrer kunne i Virkeligheden ikke forsvare at fremsætte den Slags Ting, hver Gang der er Tale om midlertidige arbejdsløse, da det er en Kendsgerning, at der ikke er Brug for Arbejdere. Det er tidligere blevet udtalt fra vor Side her, og vi have spurgt om, hvor man manglede denné Arbejdskraft. Men det har aldrig kunnet blive bevist, at man manglede Arbejdskraft, ingen Steder have vi kunnet vise Arbejderne hen. Jeg tror derfor, man burde undgaa disse Udtalelser her i Tinget, da de ikke gøre den Virkning paa Byerne, som de Herrer maaske ønske.

Der er forelagt forskellige Skattelovforslag nu igen, og jeg erindrer, at der forrige Aar, da Skattelovene blev forelagte her, faldt en Udtalelse om, at Opnaaelse af Balance sikkert vilde blive hilst med Glæde af Flertallet Landet over. Men det har tværtimod vist sig, at vi hverken ved de Love, som blev vedtagne i Fjor, eller ved de Lovforslag, som blive forelagte nu, ville kunne faa Balance paa Statsregnskabet. Og jeg kan udtale mig af Erfaring, naar jeg siger, at der i Virkeligheden ikke er nogen Glæde, saa snart der kommer en ny Skatteplyndring i Gang. Jeg ved, at hos hvem som helst, man taler med, er der en dyb Harne over, at man nu ikke alene har faaet adskillige Skatteløve, men at man har Udsigt til Aar for Aar at faa flere og flere Skatteløve, der ville blive ret tyngende for Skatteyderne. Og jeg kan her sige for Postlovens Vedkommende, at Beboerne i en Del af den Kreds, jeg repræsenterer, nemlig Dragør og Store Magleby, hvor Flertallet endnu tilhører Regeringspartiet, ere ikke blevne begejstrede over den nye Portoforhøjelse, idet baade Dragør og Store Magleby Sogneraad have indgivet Andragende om, at dette Lovforslag ikke maa blive ophøjet til Lov, og der er vel nok paa den anden Side af København, saavel i Charlottenlund som i Gentofte og i Hellerup, en stor Del af Beboerne, som tilhører Regeringspartiet, der sikkert heller ikke er begejstret for Forslaget.

Jeg tror i øvrigt, at det ikke bliver ret store Sager, Regeringen vil indvinde

ved Portoforhøjelsen. Det er jo for Amagers Vedkommende, ligesom det er for de tre Byers Vedkommende, jeg nævnede, saaledes, at der er en Del Mennesker derfra, som daglig kommer til København, og det kunde være, at Folk for at spare den Forhøjelse paa 5 Øre pr. Brev fik en god Ven til at tage en Pakke Breve med sig og lægge dem i en københavnsk Brevkasse, og derved vilde de opnaa en ikke ringe Besparelse. Jeg udtaler ikke dette som en Anvisning til disse Folk om at bruge denne Fremgangsmaade. Jeg erindrer saaledes, at en af Ministrene en Gang, da der var Tale om Vinskat og lignende, fremsatte en Udtalelse om, at saaledes kunde de ogsaa bære sig ad med Forfalskninger. Jeg vil ikke anbefale en saadan Fremgangsmaade, men det er en Udtalelse, som allerede er fremsat flere Steder af Folk, hvem denne Forhøjelse af Brevporten vil komme til at ramme, og der er nogen Sandsynlighed for, at man vil benytte den Fremgangsmaade, jeg har nævnt.

Det Andragende, der er indsendt til Regering og Rigsdag, indeholder et Ønske om, at Bestemmelsen ikke maa blive ophøjet til Lov, og jeg haaber, at vi, naar dette Lovforslag kommer til Behandling, kunne blive enige om at stryge Bestemmelsen af Lovforslaget, saa at denne Forhøjelse ikke finder Sted. I andre Lande søger man at faa Portoens nedsat, men her søger man ved saadanne Lejligheder, hvor man staar paa bar Bund, at tage alt muligt med, hvor der kan skræbes nogle Hundrede Kroner ind.

Maa jeg til den højtærede Trafikminister henvende et Par Ord angaaende den Jernbanestationsbygning, som bygges i Valby. Banelegemet ligger meget dybt under Gaden Niveau, og Følgen deraf er, at der bliver bygget en Art Viadukt eller Jernbro, som de rejsende kunne benytte, naar de skulle fra den ene Perron til den anden, og den er selvfølgelig ganske nødvendig, man vil derude ikke paa anden Maade kunne faa Publikum fra Tog til Tog. Men paa den anden Side af denne Stationsbygning er der et stort Stykke Land, der for Tiden er beboet af 400—500 Familier, men om ganske kort Tid vil sikkert et Par Byggeforeninger gaa i Gang med at opføre Boliger, og her vil