

Sted end i Hjallerup, saa der kan vel højst blive Tale om at nedlægge Posthuset der for nogle faa Aar. Det er gaaet saadan, at der før har hørt flere Brevsamlingssteder under Hjallerup Posthus, men under den afgaaede ældre Postmester blev Hellevad underlagt Brønderslev, hvortil der er meget længere end til Hjallerup, som det før har hørt under. Det naturlige og det, som Beboerne ønske, vilde være, at Hellevad og Ørum igen bleve underlagte Hjallerup. Hvis Posthuset skal nedlægges, vil det ogsaa medføre den Ulempe, at den nuværende Postdagvognsforbindelse ophører, og saa bliver der kun en kørende Landpost. Det vil være en meget stor Ulempe for Beboerne, der have $1\frac{1}{4}$ Mil fra Hjallerup til Vodskov, og særlig for dem, der ikke selv ere kørende, vil det være en ikke ringe Ulempe. Den Ordning, Beboerne vare bedst tjente med, var den, at Hjallerup opretholdtes som Posthus, men at den kørende Postdagvogn udgik fra Hellevad, blev lagt under Hjallerup og kørte over Hjallerup til Vodskov Station, det er $2\frac{1}{4}$ Mil. At Staten vil anlægge en Bane gennem dette Rum, viser, at det er en Egn, der trænger til forbedrede Samfærdselsmidler; og saa synes det noget mærkeligt, at man vil fratage Beboerne den Postvognsforbindelse, de hidtil have haft. Det vil navnlig, som jeg sagde, være til stor Ulempe for dem, som ikke selv ere kørende og nødvendigvis skulle ud at rejse. Jeg vil derfor for det første opfordre den højtærede Minister til her at gøre Rede for, hvad der virkelig og bevislig vil kunne spares ved at nedlægge Posthuset i Hjallerup, og hvorledes han i det hele mener, at den nye Ordning skulde udføres.

Jeg synes, det er lidt mærkeligt, at medens man fra Ministeriets og Administrationens Side aldrig glemmer at passe paa, om der skulde være enkelte Hundrede Kroner at knibe ude i Landet, er der intet, der tyder paa, at man tænker paa andetsteds at indskrænke eller bortskære noget af det, som jeg mener, overflødige Postvæsen. Jeg vil minde om den Diskussion, vi havde i Fjor om denne Sag, og da det efter min Mening ikke fremgaar tydeligt af Anmærkningerne, kunde det være in-

teressant at faa oplyst her, om man i København vil bibeholde de 7 Gange Ombæring af Brevpostsager, de 3 Gange Ombæring af Pengebreve og de 2 Gange Pakkeombæring. Det synes efter Anmærkningerne, at man er i Færd med omkring de større Provinsbyer at lade Landposten bringe Post ud 3 Gange om Dagen. Naar man sammenholder dette med, at man vil fratage dem, som bo paa afsides Egne, den Behagelighed at have en kørende Post, som de nu have, synes jeg, det ser noget underligt ud. Det fremgaar ogsaa af Anmærkningerne, at man omkring de større Byer har gjort et Forsøg med at lade Pakker udbringe, og det er faldet meget godt ud. Ja, det tror jeg gerne. Hvorfor skulde Folk være kedede af at faa Pakker bragt? Men de Folk, som jeg taler om, maa køre 1—2 Mil for at hente en Pakke paa Posthuset.

Jeg ser, at der er foreslaaet 40,000 Kr. til nye Postbygninger henholdsvis i Haslev og i Hobro. Som Motivering fremhæves for Haslevs Vedkommende Nødvendigheden af større og mere tidssvarende indrettede Lokaler, medens det for Hobros Vedkommende gælder om at faa større og mere „præsentable“ Lokaler. Dette Ord „præsentable“ finder jeg udmærket. Jeg mener, at det er et særdeles karakteristisk Udtryk. Udtrykket „tidssvarende“, som er brugt for Haslevs Vedkommende, har dog nogen Forbindelse med det praktiske, men Ordet „præsentabel“ er betegnende for det, der synes til Dels, ja i høj Grad at være Formaålet med hele vort offentlige Byggeri. At man netop for Hobros Vedkommende bruger Udtrykket: præsentabel, er ikke saa underligt, al den Stund Hobro er Naboby til Aalborg, hvor vi byggede Postpaladset til et Beløb af over 300,000 Kr. Det var præsentabelt. Vilhelm Lassen vilde have haft den gamle Banegaard i Aalborg anvendt til Posthus, der var Plads nok, det kunde være gjort for en billig Penge, men det var ikke „præsentabelt“ nok. Den nye Postgaard, som vi have faaet i København, er i høj Grad præsentabel, men vi vide ogsaa, at efter dens Beliggenhed er den overmaade upraktisk. Det erfarede vi i Fjor, da vi, for at den kunde bruges,