

mærkelig Optræden af voksne Mennesker, at de ere saa angste, som Tilfældet var, for ikke at faa den dem tilkommende Honnør, idet de i en Bil fare forbi et Par indkaldte Soldater. Det viser, at vi endnu have Officerer, hvis Idealer ere 100 Aar for gamle. Det er Udslag af en Preusseraand, der ikke burde findes, og som ikke har hjemme i den danske Hær. Det vilde være til stor Gavn for Hæren, om disse Officerer kunde blive udskilte af Hæren. Efter de Udtalelser, jeg fremsatte i Fjor, vil man ikke være i nogen som helst Tvivl om, at jeg henregner General Arendrup i Aarhus til denne Kategori. Jeg spaaede i Fjor, at som der havde været rigeligt med Soldateraffærer paa Fyn under General Arendrups Regimente, var det sandsynligt, at det samme vilde blive Tilfældet i Jylland. Desværre synes denne Formening at skulle gaa i Oplydelse. Der er ingen Tvivl om, at den Type af Officerer, som General Arendrup er Repræsentant for, danner Skole, at der er visse Befalingsmænd, der ynde at tage dem til Forbillede. Men det er min Overbevisning, at Hæren vilde være veltjent med at blive saadanne Befalingsmænd kvit, og jeg vil udtale det Ønske, at den højtærede Forsvarsminister maa have en tilstrækkelig fast Haand overfor disse Folk, naar Lejlighed dertil maatte gives.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger om et Par lokale Spørgsmaal vedrørende min Valgkreds. Først vil jeg da rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han paa Finansloven har foreslaaet en Bevilling paa 7,500 Kr. til Forbedring af Sæby Havn. Der var ganske vist derfra ansøgt om en noget højere Bevilling, men den højtærede Minister har ment, at naar der blev anvendt 10,000 Kr. og Byen altsaa tilskød Resten, maatte de mest paatrængende Arbejder kunne udføres. Og i Betragtning af den finansielle Situation, vi sidde i, skal jeg heller ikke gøre nogen Indvending derimod, men meget paaskønne den Forstaaelse, som den foreslaaede Bevilling er Udtryk for, den Forstaaelse, at det gælder om, at de Havne, vi have faaet anlagt, blive i en saadan Tilstand, at Fiskerne kunne drage den størst mulige Nytte deraf og udvinde det størst mulige Udbytte af deres Arbejde. Hvad Sæby Havn angaar, er det en Kendsgerning, at siden den er bleven forbedret, har Fiskeriet taget Opsving. Fiskerbaadens Antal er blevet forøget, og flere Fiskere ere flyttede til Byen. Jeg

anbefaler derfor denne Bevilling saavel til Finansudvalget som til det høje Ting.

Jeg maa dernæst udtale min Beklagelse over, at jeg ikke er i Stand til at takke den højtærede Indenrigsminister for, hvad han har foreslaaet vedrørende min Valgkreds, idet det fremgaar af Finanslovforslaget, at det er Meningen at nedlægge Hjallerup Posthus. Det har selvfølgelig alene finansiell Begrundelse. Men derfor vilde det være rart at faa klaret, hvor meget man mener, der vil være vundet ved at nedlægge dette Posthus. Den højtærede Minister udtalte i Fjor, hvis jeg ikke husker fejl, at han antog, at der vilde spares 4,000—5,000 Kr. om Aaret derved. Efter hvad jeg har erfaret, vil dette Tal ikke tilnærmelsesvis passe. Staten har lejet Bygningen, hvori Posthuset er, indtil 1929 for en aarlig Leje af 435 Kr. Jeg ved ikke, hvordan det Forhold kan afvikles, men det gaar selvfølgelig ikke gratis. Og hvis vi saa sige, at Forskellen paa Lønningen for den yngre Postmester eller ældre Ekspedient, som nu bestyrer et saadant mindre Posthus, og Lønningen for en Brevsamler er 800 Kr., bliver det vist det hele. Men saa skulde man tage meget fejl, om det ikke skulde gaa saadan, at naar de Postsager, som besørages ved Hjallerup Posthus, skulle drages ind under et andet Posthus, vil der, om ikke til næste Aar saa et andet Aar, komme Krav om at faa ansat en ny Ekspedient paa det paagældende Posthus af Hensyn til det forøgede Arbejde, der er opkommet derved, at Hjallerup Posthus er blevet nedlagt, og hvis det Krav imødekommes, gaar hele Besparelsen i Lyset.

Jeg synes heller ikke, der er rigtig god Mening i at berøve Beboerne det Gode, de have af Posthuset, netop paa det Sted, thi Hjallerup ligger ved den projekterede nye Bane fra Vodskov til Østervraa, og der er ingen Tvivl om, at Hjallerup vil blive en ret betydelig Station ved denne Bane. Hjallerup er et Sted, hvor der holdes ret store Markeder, og jeg minder om, at Landets største, ja man kan sige Nordeuropas største Hestemarked holdes i Hjallerup, saa selv om der kunde fremkomme en Besparelse paa 4,000 til 5,000 Kr., er der ikke tilstrækkelig Anledning til at nedlægge Hjallerup Posthus. Dertil kommer, at naar Banen er gennemført, vil det sandsynligvis blive saadan, at de Brevsamlingssteder, der oprettes ved Stationerne, maa underlægges et Posthus, og det kan vel ikke lægges noget andet