

følgende Sommer, altsaa i Aar, har Besigtigelseskommissionen rejst og foretaget afsluttende Arbejder, og først nu er man kommen saa vidt med de forberedende Arbejder til Give—Herning-Banens Anlæg, at en Del af dens Retningslinie, nemlig den Del, der ligger i Vejle Amt, kan udbydes til Licitation. Da nu Funder—Bramminge-Banens Længde bliver 13 Mil, altsaa mere end det dobbelte af Give—Herning-Banens, kan man forudsætte, at Arbejdet med Retningsliniens Udstikning i Marken tager noget længere Tid, end det har taget for Give—Herning-Banen. Af den Grund er det ønskeligt, at der begyndes saa hurtigt som muligt. I Fjor var der efter min Mening ingen Anledning til at gøre Indvending imod, at de 50,000 Kr., der da blev bevilgede til denne Bane, skulde anvendes til Arbejder paa Brande Station. Der er vist for Resten ikke stor Udsigt til, at denne Bevilling kommer til Udbetaling i det Finansaar, der nu er begyndt, da der sandsynligvis ikke vil blive udført ret meget Arbejde paa Anlægget af Brande Station, men jeg vilde anse det for i høj Grad ønskeligt, og jeg vilde være den højtærede Trafikminister i høj Grad taknemmelig, hvis han kunde slutte sig til den Opfattelse, jeg her gør gældende, at de 50,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen paa det foreliggende Finanslovsforslag skulde anvendes til Retningsliniens Fastsættelse ude i Marken, for saa vidt som denne Bevilling i det hele kan slaa til, hvad den muligvis ikke kan, men saa kan i alt Fald Arbejdet paabegyndes. Det vilde nemlig efter min Mening være i høj Grad urigtigt, hvis man vilde sige, at disse 50,000 Kr. ogsaa vare til Fællesudgifterne til Anlægget af Brande Station, for denne Station skal tidsnok blive færdig, i alt Fald til at tages i Brug for Funder—Bramminge-Banen, den skal nemlig være færdig, naar Vejle—Give-Banen og Give—Herning-Banen ere færdige, saa at denne Bane kan aabnes for Drift. Jeg henstiller derfor til den højtærede Trafikminister, om det ikke var muligt, at man paa en eller anden Maade kunde faa fastslaaet, at dette lille beskedne Beløb paa 50,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen kan og skal anvendes til, at Statsbanernes Ingeniører og Teknikere kunne komme ud i Marken for at paabegynde de forberedende Arbejder med Fastsættelse af Retningslinien for Funder—Bramminge-Banen.

I denne Forbindelse kunde jeg for Resten ogsaa ønske at udtale, at det vilde være heldigt, om Anlægget af de forskellige Jernbaner — og hertænker jeg navnlig paa

de to jyske Statsbaner, jeg nu har omtalt — kunde komme til at gaa med noget større Fart, end det hidtil har været Tilfældet. Jeg maa gøre opmærksom paa, at der ikke paa de senere Aars Finanslove er bevilget det Beløb, som Jernbaneloven af 1908 egentlig forudsætter, at der bevilges til nye Statsbaneanlæg. I denne Lov er det nemlig bestemt, at der i hvert Finansaar kan anvendes indtil $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til de paa denne Jernbanelov opførte Statsbaneanlæg. Der er ganske vist den Ventil, at der staa: medmindre anderledes bestemmes paa de aarlige Finanslove, og det skal siges, at denne Ventil er bleven benyttet paa den Maade, at det fulde Beløb ikke er blevet benyttet paa de senere Aars Finanslove. Paa Finansloven 1909—10 blev der bevilget $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Anlæg af Dobbeltsporet gennem Fyn og paa Finansloven 1910—11 2 Mill. til Dobbeltsporet gennem Fyn og 100,000 til forberedende Arbejder paa Anlægget af Give—Herning-Banen og Erhvervelse af Vejle—Give-Banen. Endelig blev der paa indværende Finansaar, altsaa for 1911—12, bevilget 1,700,000 Kr. til Dobbeltsporet, 250,000 Kr. til Give—Herning-Banen og 50,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen, altsaa ialt 2 Mill. Kr. I det første Finansaar var der saaledes kun bevilget $1\frac{1}{2}$ Mill. i Stedet for $2\frac{1}{2}$, i det næste manglede der 400,000 i, at de $2\frac{1}{2}$ blev bevilgede, og i det tredje Aar $\frac{1}{2}$ Mill. I Aar foreslaas der paa Finansloven 780,100 Kr. til Dobbeltsporet gennem Fyn og 930,000 til Ombygning af Vejle—Give-Banen og til Anlæg af Give—Herning-Banen samt 50,000 til Funder—Bramminge-Banen. Det bliver i alt 1,760,100 Kr., altsaa betydelig under det Beløb, som Loven egentlig forudsætter, og man kan vel ogsaa sige under det Beløb, som ogsaa Rigsdagen ønskede skulde anvendes til Anlæg af nye Statsbaner i de kommende Finansaar efter 1908. Jeg vil udtale en Beklagelse over, at der ikke er bevilget større Beløb, og haabe, at man i den kommende Tid maa være i Stand til at faa Arbejderne paa de forskellige nye Jernbaneanlæg, specielt Statsbaneanlægene, fremmede med større Hurtighed, da der her i alt Fald er Tale om Udgifter af virkelig produktiv Beskaffenhed.

I denne Sammenhæng kan jeg ikke undlade at gøre enkelte Bemærkninger til det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger), som jeg for Resten ikke ser her ved Mødet. Det ærede Medlem synes nemlig at have gjort sig til Talsmand for den Opfattelse, at vi skulde til at tage Reb i Sejlene eller noget i den Retning overfor de store Jernbanebygninger,