

henstille til den højtærede Finansministers Overvejelse, om disse Veteraner, der i sin Tid have vovet Liv og Lemmer for at forsvare Landet, ikke snart burde have deres beskedne Ønske opfyldt.

Dernæst vil jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa de uheldige Forhold, hvorunder Fiskerne omkring Limfjorden arbejde, naar de, hvad der mere og mere bliver Tilfældet, benytte de mere tidssvarende Motorbaade, idet der næsten ikke er et eneste Sted, hvor disse Baade kunne lægges i Sikkerhed. Der er f. Eks. paa hele Salling Kyst ingen Fiskerihavn. Ved Glyngøre benytte Fiskerne ganske vist Trafikhavnen, men den er meget uheldig som Fiskerihavn, idet den giver utilstrækkeligt Læ for Fiskerbaade og Hyttefade; enten maatte der, for at den kunde yde noget i saa Henseende, bygges en Bølgebryder udenfor Indsejlingen, eller Fiskerne maatte have en Havn for sig selv. Der udfoldes omkring Glyngøre en ganske betydelig Fiskerivirksomhed, som bør paa-skønnes. Jeg skal nævne, at der sidste Sommer paa Øen Fur af Beboerne er bygget en Fiskerihavn. Fiskerne have selv udført den væsentligste Del af Arbejdet, og den er saa stor, at der er Plads til 40 Baade. Imidlertid er der endnu en Mangel at afhjælpe, idet der udenfor Molen er en Sandrevle, hvorover Fiskerne ikke kunne sejle med deres Motorbaade, naar der er Lavvande i Fjorden. At faa denne Mangel afhjulpent vil være af overordentlig Betydning for de Mennesker, som have ofret baade Arbejde og Penge for at faa en Havn, hvor deres kostbare Motorbaade kunne ligge i Sikkerhed. Jeg beder derfor den højtærede Landbrugsminister og den højtærede Minister for offentlige Arbejder tage alt muligt Hensyn til et Andragende fra Fiskeriforeningen paa Fur, som i de sidste Dage er indgivet til de nævnte Ministre.

Jeg vil dernæst, ligesom ved Finanslovens Behandling i Fjor, minde den højtærede Landbrugsminister om, at der omkring i Landet er en Del Fiskere, som svare en Tiende, der kaldes Fisketiende. Denne Tiende hviler paa Fiskeriredskaber, altsaa ikke paa fast Ejendom, men da denne Afgift dog er paalagt de vedkommende som en Tiendebyrde, synes jeg ogsaa, at den ligesom andre smaa Tiender, f. Eks. Kvæg- og Smaaredselstiende, burde afløses, og at Staten ogsaa hertil bør yde de $\frac{7}{25}$ af Afløsningssummen. At denne Tiende ikke er kommen ind under Tiendeloven, har nærmest sin Grund deri, at man,

den Gang Tiendeloven blev behandlet paa Rigsdagen, neppe var klar over, at der kunde være Tiendebyrder, som ikke hvilede paa fast Ejendom, men efter at dette har vist sig at være Tilfældet, tillader jeg mig at henstille til den højtærede Landbrugsminister at overveje, om ikke Fisketienden ogsaa burde optages til Afløsning.

Forinden jeg slutter, skal jeg tillade mig at rette et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister angaaende Overfartsforholdene ved Hvalpsund, altsaa over Fjorden mellem Salling og Himmerland. Der blev den 30. November 1910 indgivet et Andragende herom til den højtærede Minister. Andragendet var tiltraadt af Viborg og Aalborg Amdsraad samt af 11 Sogneraad. Det gik ud paa at faa forbedrede Overfartsforhold over Sundet, saaledes at de nu til Overfarten benyttede Robaade maatte blive afløste af en Dampfærge saa stor, at den kunde medtage en Jernbanevogn. Da de nuværende Overfartsforhold aldeles ikke ere tidssvarende — der er paa den ene Side af Sundet ikke en Gang nogen Anløbsbro, saa at Folk, der ville færges over, maa bæres ud til Baaden af Færgekaren, for ikke at tale om den Ulempe, der er forbunden med at faa et Køretøj færget over —, tillader jeg mig at spørge den højtærede Minister, om der ikke i en nær Fremtid kan ventes en Forbedring af disse uheldige Overfartsforhold ved Hvalpsund. Jeg ved vel, at dersom de af mig her nævnte Forbedringer blive fremmede, vil det betyde nogle smaa Udgifter for Statskassen, men da det er Udgifter, der i høj Grad kunne ophjælpe Erhvervslivet, ville de i Virkeligheden bevirke en Forøgelse af mange Borgeres Skatteevne.

Formanden: Jeg skal her udsætte Mødet. Det optages igen i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

Mødet udsat Kl. 3⁵⁰.

Mødet genoptoges Kl. 7 $\frac{1}{2}$.

N. C. Christensen: Vi ere nu komne saa vidt, at vi have faaet forelagt Mini-