

gunstigt Billede — det er særlig de Aar, hvori vi nu befinde os —, medens der senere vil komme Aar, hvor Billedet bliver for ugunstigt. Vi have jo i de 10 sidste Aar haft meget store og kostbare Anskaffelser af Driftsmateriel. Saa længe det endnu er saa nyt, vil kun lidt eller intet komme til Udrangering, og der bliver altsaa en ganske utilstrækkelig Afskrivning; men naar den Tid kommer, da større Poster af dette Materiel komme til Udrangering, vil man se, at den Afskrivning, der fremkommer ved, at det fulde Anskaffelsesbeløb føres til Udgift paa Driftsregnskabet, vil blive forholdsvis større end rimeligt. Derfor maa jeg ganske give Kommissionen Ret i dens Betragtning, at man maa have en regelmæssig aarlig Afskrivning, der giver et virkeligt Udtryk for den Værdiforringelse, som Materiellet er underkastet. Men hvor stor denne Afskrivningsprocent skal være, er selvfølgelig i høj Grad tvivlsomt, og Kommissionen mener heller ikke selv her at være kommen til noget, der kunde kaldes for et endeligt Resultat. Hvad Kommissionen foreslaar, er en summarisk Afskrivningsprocent, ensartet for Statsbanerne, Postvæsenet og Statshavnene, nemlig 1 pCt., hvorimod der for Telegrafvæsenet foreslaas en Afskrivning af 5 pCt. Nu gør Kommissionen, som ærede Medlemmer ville se, naar de faa Betænkningen i Hænde, selv opmærksom paa, at man i Virkeligheden for Statsbanernes Vedkommende burde dele Afskrivningen i forskellige Grupper. Det er klart, at der er nogle Grupper af Statsbanernes Formue, som aldeles ikke kræve nogen Afskrivning, f. Eks. Grunderhvervelser og det egentlige Banelegeme, bortset fra Overbygningen, andre kræve en mindre Afskrivning, saasom Overbygning, Bygninger og lignende, atter andre kræve en forholdsvis stor Afskrivning, og hertil maa navnlig regnes Færger og det rullende Materiel. Men man har i Kommissionen savnet tilstrækkeligt Materiale til at kunne fastsætte med nogenlunde Sikkerhed, hvorledes Afskrivningen skulde være for disse forskellige Grupper, og Statsbanerne have paa nærværende Tidspunkt heller ikke kunnet gøre det. Men Administrationens Mening er, at denne Sag skal overvejes nøje, og at Statsbanerne, saa snart det er muligt, skulde møde med et Forslag om forskellige Afskrivningsprocenter for disse forskellige Grupper, altsaa en langt mere rationel Afskrivning end den, der er foreslaaet af Kommissionen. Foreløbig har Regeringen fulgt de af Kommissionen

stillede Forslag med Hensyn til Afskrivningen undtagen paa eet Punkt, nemlig Telegrafmateriellet. Der tror jeg, det maa siges, at Kommissionen er kommen for højt op ved at foreslaa en Afskrivning paa 5 pCt. At man virkelig er kommen for højt op, viser sig ret tydeligt derved, at selv om vi gaa en Del Aar tilbage, ville de aarlige Nyanskaffelser ikke naa op til den aarlige Afskrivning, hvilket ganske sikkert er et temmelig abnormt Forhold, idet Afskrivningen saaledes ikke kommer til at figurere paa § 26 som et Fradrag i Anlægsudgifterne, men derimod som en Nettoindtægt. Efter Konference med Telegrafvæsenet og Ministeriet for offentlige Arbejder ere vi naaede til at foreslaa den samme summariske Afskrivningsprocent som for de øvrige Statsvirksomheder, nemlig 1 pCt.

Vil man nu spørge, hvorledes dette virker, er det klart, at det influerer meget betydeligt paa den hidtidige Opstilling af Driftsresultaterne af Statens Erhvervsvirksomheder. Man ser det bedst, naar jeg nævner nogle enkelte Tal. I et af Kommissionens Bilag er den sidst vedtagne Finanslov, den for 1911—12, opstillet i Overensstemmelse med de af Kommissionen foreslaaede Principper. Naar man altsaa sammenligner Resultaterne for 1911—12 opstillede efter Kommissionens Principper med Resultaterne opstillede efter de gamle Principper, altsaa med den virkelig vedtagne Finanslov, vil man se Forskellen. Vi se da for Statsbanernes Vedkommende paa Driftsbudgettet for 1911—12 et Overskud paa 2,569,000 Kr., der efter Kommissionens Opstilling bliver til et Overskud paa 879,000 Kr., for Postvæsenet et Overskud paa 1,136,000 Kr., der bliver til et Overskud paa 640,000 Kr., for Telegrafvæsenet et Overskud paa 123,000 Kr., der bliver til et Minus paa 62,000 Kr. — jeg har her benyttet den af Regeringen foreslaaede Afskrivning paa 1 pCt. i Stedet for de af Kommissionen foreslaaede 5 pCt. — og for Statshavnens Vedkommende et Overskud af 97,000 Kr., der bliver til et Overskud af 55,000 Kr. Som man vil se, bliver det et ganske væsentligt andet Resultat, der fremkommer, naar man anvender den her foreslaaede Afskrivningsprocent, og det er jo bedrøveligt at maatte sige det, men Forholdet er dette, at efter at vi have vedtaget de stærkt forøgede Jernbanetakster i Fjor, bliver der, naar Regnskabet opstilles saaledes som af Kommissionen foreslaaet og som af Regeringen indtil videre accepteret med en Afskrivning af