

gaa med Banen ned til Fjorden. Ja, der var endog Forslag fremme i Banebestyrelsen herinde om at lade Banen stoppe op ved Hvidbjerg. Der var en meget dygtig Beregner, der sagde, at det vilde betale sig bedre end at lade den gaa ned til Karby for ikke at sige til Sundet; thi i sidste Tilfælde blev Driften dyrere og Overskuddet mindre. Det er Grunden til, at man ikke har foreslaaet at føre Banen ned til Sundstederne.

Naar det ærede Medlem fra Hurup sagde, at jeg havde ment, at Forlængelsen blev $1\frac{3}{4}$ Mil, men at jeg havde regnet fejl, da jeg selv havde foreslaaet „eventuelt til Feggesund“, og der er godt 1 Mil fra Sejrsløv til Feggesund, vil jeg sige, at saa vidt jeg i Øjeblikket husker, er der 0,94 Mil fra Sejrsløv til Feggesund, altsaa neppe en Mil. Efter Ingeniør Winkels Beregninger bliver det 220,000 Kr. for det Stykke Vej. Som den højtærede tidligere Trafikminister her i Tinget oplyste, er der omtrent 4 km fra Karby til Næssund og omtrent 7 km fra Solbjerg til Vilsund, men da Terrainforholdene der, navnlig for den sidste Stræknings Vedkommende, men ogsaa for den førstes, ere meget bakkede, er det vanskeligt at angive det nøjagtigt, han troede let, det kunde blive noget mere, jeg tror, at mellem $1\frac{1}{2}$ og $1\frac{3}{4}$ Mil vil komme til at passe. Det ærede Medlem fra Hurup maa huske, at Banen, som den er, ogsaa blev vedtagen i Landstinget med Tilføjelsen: „eventuelt til Feggesund“, og det er det, jeg har ladet staa.

Til det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), der sagde, at Banen snor sig for stærkt derovre, skal jeg sige, at jeg gjorde gældende, at Morsøs Form er meget uheldig for Baneanlæg, og naar Banen har den Retning, den har, og de Snøninger, den har, er det for at faa den til at gaa gennem de bedste Egne og faa noget at køre med. Som jeg nævnte før, er Banen fra Nykøbing til Karby til Dels en Mergelbane, og efter de Beregninger, der ere gjorte ogsaa herinde, har jeg Følelsen af, ja Overbevisningen om, at Banerne deroppe ville blive et rentabelt Foretagende, naar de blive som efter Forslaget her. Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem fra Hurup, naar han sagde, at det gælder om at faa Banerne anlagte saa praktiske som muligt, jeg er ogsaa fuld-

stændig enig med det ærede Medlem i, at Morsø ønsker at faa en saa let Forbindelse med Thisted som overhovedet muligt, men at anlægge en Bane fra Solbjerg ned til Sundet, saa længe der ingen Forbindelse er paa den anden Side, synes jeg er aldeles upraktisk. Naar Forslaget kommer i Udvalg, tror ogsaa jeg, at vi meget let enes om en god og praktisk Bane for Egnen deroppe.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Markvorsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Første Viceformand (J. C. Christensen): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes Fredag den 15. December Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 92 af 23. Maj 1902 om Skolebespisning.

2) *Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Beslutning af Rigsdagen i Henhold til Lov Nr. 96 af 6. April 1906 om Oprettelse af „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“ § 13.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Aftøsning af flere Statskassen tilflydende Afgifter og samme paaahvilende Byrder.