

Ved Bygningen af de lette Baner ude i Landet er det ganske vist godt, at man ikke fører dem den mest lige Vej, men fører dem omkring, saa at de faa Tag i saa mange Steder som muligt indenfor en vis Begrænsning. Men man kan sno en Jernbane paa en saadan Maade, at den bliver alt for dyr at drive og for tung for Befolkningen at benytte. Det er det, jeg tror, man har gjort her ved at lave Stikbaner. Jeg tror, man derved kommer ind paa en Drift, man ikke kan være tjent med i det lange Løb. Det, at man skal forandre Togstammerne, sætte nye Togstammer ind for at køre en meget kort Strækning, er en meget dyr Drift. Jeg er tilbøjelig til at tro, at Planen kan lægges saaledes, at Banerne kunne drives mere økonomisk end efter de foreliggende Planer. For saa vidt vil jeg gerne være med til, at Loven af 1908 bliver ændret, men det forekommer mig rigtignok, at naar man skal bygge Baner paa Mors, der har Forbindelse over Vandet til et større Stykke Land paa den anden Side, maa man gaa ud til Forbindelsesstederne. Jeg kan ikke indse, hvorfor man skal holde sig borte fra dem. Det kan kun volde Besvær for de Mennesker, som have Interesse i en let Forbindelse mellem de to Stykker Land, den paagældende Ø og Landet Vest og Nord for. Naar Forlængelsen af Jernbanen er bleven $1\frac{3}{4}$ Mil, og naar det drejer sig om $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og naar man ved at forkorte Anlægget med disse $1\frac{3}{4}$ Mil kunde spare et saadant Beløb, siger jeg, at det er udmærket, at man kan spare Penge, men det forekommer mig, at det vigtigste ved et Jernbaneanlæg ikke er, om man kommer af med $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. mere eller mindre, men at man faar en Jernbane, som tilfredsstillende alle rimelige Krav i de interesserede Egne. Jeg kan ikke gaa bort fra den Tanke, at manovre i Thyland er stærkt interesseret i at faa en fornuftig Jernbane fra Morsø, saa at Forbindelsen mellem de to Landsdele bliver den bedst mulige.

Jeg skal ikke opholde mig ved Enkeltheder ved Baneanlægget derovre. Jeg har den Opfattelse, at det, som en Gang er vedtaget, ikke tilfredsstillende, og kunde der ved en Udvalgsforhandling af det foreliggende Lovforslag komme en bedre Ordning, vil jeg tilsiige min og mit Partis Medvirkning dertil. Hermed anbefaler jeg Lovforslaget til videre Fremme.

Hornstrup: Det har ogsaa undret mig, at der er fremkommet et Lovforslag i den her omhandlede Retning. Jeg kan ikke for-

staa, hvorfor Morsøboerne ere saa bange for at komme ned til Sundstederne — saaledes ser det da ud —, saa meget mere som de i Virkeligheden have deres Hovedstad paa den anden Side Vandet. Morsø hører jo til Thisted Amt, og i Thisted By have de baade Amtstue, Amdsraad o. s. v. Jeg synes derfor, de maa være interesserede i at faa saa let Forbindelse dertil som muligt. Naar vi nu stoppe op her ved Solbjerg, hvorfra der er henvend $\frac{3}{4}$ Mil til Vilsund, synes jeg, at det ser ud til at være lokale Interesser, som gøre sig gældende her. Der er jo en ret livlig Forbindelse med Thisted og i det hele med Thy, idet der er en ikke ubetydelig Handelsforbindelse, navnlig med Kreaturer, men naar man stopper op ved Karby, bliver det det samme, som om der ingen Bane var. Jeg har forøvrigt nok hørt, at det for en Del skal være Nykøbings Skyld, idet man der er bange for at faa Forbindelse med Thisted, men jeg tror nu ikke, det gør saa meget, og kan Nykøbing By ikke holde sig oppe ved andre Midler, tror jeg ikke, den er værd at holde oppe paa denne Maade. Den kan nok tage en Konkurrence op med Thisted. Hovedsagen er, naar vi bygge en saadan Bane, og Staten skal give Tilskud til den, at vi faa den saa praktisk som muligt, og det vil den ikke blive, medmindre vi faa den ned til Sundstederne, saa vi fremtidig kunne komme i Forbindelse med Thisted eller en eller maaske flere Stationer paa Thy-Banen.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Markvorsen): Jeg vil takke for den velvillige Modtagelse, Forslaget har faaet, og denne Tak gælder ogsaa den højtærede Trafikminister. Mellem det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard), hvis Udtalelser jeg vil paaskønne som velvillige, og mig er der neppe stor Meningsforskel efter det, han lod skimte igennem, at naar blot Banen kom til at gaa ned til Sundet, og man en Gang fik Forbindelse med Thy-Banen og en Forbindelse fra Hurup ned til Fjorden, saa vilde det ærede Medlem være tilfreds. Jeg kan forsikre det ærede Medlem, at ogsaa jeg og andre Morsøboere ønske en lignende Forbindelse. Men naar vi ikke — og disse Bemærkninger kunne ogsaa gælde det ærede Medlem fra Thisted (Hornstrup) — ere gaaede helt ned til Fjorden nu, er det for det første, fordi Banen vilde være dyrere at anlægge, og for det andet, fordi det efter de Beregninger, der ere foretagne ogsaa af Statsbanedriften, har vist sig, at saa vilde Driften ikke betale sig, idet det vilde blive forholdsvis meget dyrere at