

sikre Haab, ligesom det ogsaa var det Haab, den daværende Repræsentant for Thisted Amts 2den Valgkreds, afdøde Etatsraad Niels Andersen, nærede, at Udvalget vilde foreslaa en Forandring af Forlaget. Udvalget stillede imidlertid til anden Behandling ikke noget Forslag angaaende Morsø-Banen, og da begyndte Beboerne i Thy at røre paa sig.

Det er ganske rigtigt som refereret af det ærede Medlem, at et Andragende fremkom fra 5 eller maaske 6 Kommunalbestyrelser for Kommuner, som ligge nærmest Vest for Næssund, fra Thylands landøkonomiske Forening, Nordthy Landboforening, Thisted Byraad, Handelsforeningen og vistnok ogsaa Haandværkerforeningen i Thisted om, at disse Baner maatte blive førte ned til de to Sundsteder. Jeg tror — og ikke blot tror ud i det blaa, men min Tro er begrundet —, at hvis man fra Udvalgets Side, bearbejdet af det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen), havde stillet et Forslag om, at disse Baner skulde gaa henholdsvis til Karby, Solbjerg og Sejrslev, eventuelt ned til Sundstederne, vilde vi ikke have været afskaarne fra Forbindelse med Mors, naar der fra den anden Side blev ført Baner ned til Sundstederne, og saa vilde Thyboerne være blevne tilfredse. Forslaget kom imidlertid til at lyde paa, at Banen skulde føres direkte ned, og jeg indrømmer, at det har været for Morsøboerne besværligt for ikke at sige umuligt at faa deres Baner byggede. Vi ønske ikke at hindre Mors i at faa sine Baner, og kunde man her i Rigsdagen finde en Maade, hvorpaa vi Thyboere kunde blive tilfredsstillede, f. Eks. ved, at det kom til at hedde, at Banerne eventuelt skulde føres ned til Sundstederne, forlange Thyboerne ikke mere.

Det ærede Medlem sagde, at vil man være med til Gildet, maa man ogsaa tage Del i dets Omkostninger. Ja, det er jo et gammelt Ord. Men jeg kan ikke forstaa, at det kunde berettigede Jernbaneudvalget paa Morsø til at spørge de Institutioner, der havde indsendt Andragende, om de vilde bidrage til Anlæg af en Jernbane paa Morsø. Det er uægtelig lidt underligt. Jeg forstaar derfor saa godt, at Svarene bleve, netop som de bleve. Da jeg den 30. April 1909 her i Tinget forelagde Forslag om en Bane fra Hurup over Vestervig til Krik og videre til Agger, stod der i dette Forslags § 2, at Ministeren bemyndiges til, naar de for Morsøs Vedkommende vedtagne Baner ere udførte og aabnede for Drift, at give Koncession paa Anlæg af en Bane fra Hurup til Næssund. Vi forlangte ikke og forlange aldrig nogen Sinde, at Morsøboerne skulde være

med til at betale dette. Lad hver feje for sin egen Dør. Thyboerne have saa meget mindre Grund til at bidrage til Morsøs Baner, som vi indirekte gennem Amtsraadene komme til at bidrage, og som vi, da Thy for omtrent 30 Aar siden fik sin Bane, maatte bidrage omtrent 80,000 Kr. pr. Banemil til dens Anlæg. Det forekommer mig, at Thyboerne have haft nok at gøre med at faa deres Baner anlagte og aabnede. Vi forlange aldeles ikke at faa Indflydelse paa, hvorledes Morsøboernes Baner skulde anlægges, blot at det sikres, at disse Baner i det Tilfælde, at der paa den anden Side anlægges Baner ned til Sundet, blive bragte i Forbindelse med dem. Der vil sikkerlig kunne opnaas Enighed derom i et Udvalg, og hvis der skulde blive nedsat et saadant Udvalg, og jeg blev Medlem — det er nu ikke mig, der bestemmer det —, vilde jeg tilsige min Støtte til, at det ærede Medlem kan faa sin Villie.

Naar det nu hedder sig, at Anlægget bliver $1\frac{3}{4}$ Mil længere, naar Banen skal gaa til Sundstederne, end det vil blive efter det foreliggende Forslag, er dette ikke rigtigt. Thi Forslagsstillerne møde selv med et Forslag om en Bane fra Sejrslev til Feggesund, der drejer sig om en Mil, saa der bliver altsaa kun $\frac{3}{4}$ Mil tilbage løselig regnet, og $\frac{3}{4}$ Mil er endda højt regnet.

Saa udtalte det ærede Medlem, at Morsø havde en Særstilling, og han vilde bevise det ved at sige, at de havde en Banegaard uden at have en Bane. Ja, det er ganske rigtigt, men maa jeg saa gøre opmærksom paa, at Morsø, saa vidt jeg ved, ogsaa er særligt stillet derved, at de have faaet en Statsbanegaard i Stedet for en Privatbanegaard.

J. Andersen: Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at foretage en Ændring i den store Jernbanelov af 1908. Jeg tror, Aarsagen til Lovforslagets Fremkomst maa søges i, at Beboerne paa vedkommende Ø, som skulde have Banen, ikke ere tilfredse med Loven. Hvori disse Interesser stikke, har jeg ikke kunnet opdage, men det er muligt, at der under Sagens Gang kan fremkomme Oplysninger derom, og jeg skal derfor ikke komme videre ind paa, hvad jeg selv synes der fremgaar af Tingen. Men i det hele forekommer det mig, at Jernbaneanlægget paa Morsø, saaledes som det er projekteret, er en saare mærkværdig Skabning. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Markvorsen) nævnede, at Banen vilde komme til at gaa gennem 13 af de 14 Kommuner paa Øen og tæt op ad den fjortende.