

og jeg have tilladt os at forelægge, er praktisk talt det samme som det, den højtærede Minister i sin Tid forelagde, idet der kun er den lille Tilføjelse: „eventuelt til Feggesund“. Det nævnte Forslag blev ogsaa vedtaget her i Tinget den 27. Januar 1908 ved anden Behandling. Banens Længde vil blive mellem 8 og 9 Mil, og Overslaget lyder paa omtrent 300,000 Kr. pr. Banemil, og samtlige Udgifter til Banen ere beregnede til 2,600,000 Kr. Terrainforholdene paa Morsø ere ret gunstige for et Jernbaneanlæg; derimod er Øens Form mindre gunstig, og det giver sig til Kende i, at der fra Nykøbing udgaar 2 Jernbanestammer, en til Nørre Herred og en til Sønder Herred. Togstammen til Sønder Herred, nemlig Nykøbing—Karby med tilhørende Sidebane, er i Virkeligheden at betragte som en Mergelbane. Det Punkt, hvorfra Sidebanen udgaar, ligger nemlig ved et meget stort Kridtleje, hvorfra hele Sønder Herred, saa længe jeg kan huske og adskillige Aar før, har hentet sin Mergel — vi bruge nemlig Kridt som Mergel derovre. Ærede Medlemmer ville nu let forstaa, at det vil være en meget stor Besparelse, om denne Mergel, der mange Gange nu transporteres 1—2 Mil og længere ud til Siderne, kunde blive transporteret paa Bane i Stedet for, som det nu sker, pr. Aksel.

Som jeg sagde, blev Lovforslaget vedtaget her i Tinget ved Sagens anden Behandling. Men derefter kom der adskillige Andragender fra vore Naboer paa den anden Side Fjorden, nemlig Thy. Der kom Andragender, saa vidt jeg husker i Øjeblikket, fra 5 Sogneraad, 2 Landboforeninger, 1 Byraad, 1 Handelsforening og 1 Haandværkerforening om at forlænge de to Baner fra Karby til Næssund og fra Solbjerg til Vilsund, en Forlængelse paa tilsammen $1\frac{3}{4}$ Mil, hvilken af den højtærede Minister var beregnet til at ville fordyre Banerne med 510,000 Kr., altsaa godt $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Disse Andragender havde den Indflydelse paa dette Ting, som Andragender i Almindelighed have. Vi kunne gaa ud fra, at dette Ting ikke alene bør være lydhørt overfor de Ønsker, som komme fra de brede Lag i Befolkningen, men at det ogsaa er imødekommende. Og saaledes gik det ogsaa her, den gode Villie gav sig Udslag deri, at Morsø-Banerne fik den af Andragerne ønskede Tilføjelse. Men nu er der, saa vidt mig bekendt, i det mindste ovre i Jylland, men vist ogsaa andre Steder, noget, der hedder: Vil du være med til Gildet, maa du

ogsaa betale noget deraf, og ud fra den Betragtning skrev Formanden for det Udvalg, som skulde fremkomme med Projektet til Anlægene paa Mors, til de Institutioner, som havde ønsket Forandringer, og jeg skal tillade mig at referere de Svar, der foreligge. Formandens Spørgsmaal gik ud paa, om de vilde være med til at yde Bidrag til Banerne paa Morsø og i bekræftende Fald, hvor stor en Sum de vilde yde, og om de ønskede at være Andelshavere i Morsø-Banerne. Paa disse Spørgsmaal er der indløbet Svar fra 5 Sogneraad og 1 Landboforening fra Sydthy angaaende Karby—Næssund-Banen. Deraf skriver Boddum-Ydby Sogneraad, at det ikke kan indgaa paa at give noget Tilskud til den nævnte Bane; Helligsø-Gjettrup skriver det samme, Vestervig-Agger Sogneraad det samme. Sydthy Landboforening skriver ligeledes, at den ikke kan yde noget, det samme gælder Hurup Sogneraad. Men senere gøre de opmærksom paa, at der har været en af Staten ansat Ingeniør nede ved Næssund efter Anmodning af et Konsortium, som ønskede Forholdene undersøgte der, og saa tilføjes det, at han meget bestemt har tilraadet, at i paakommende Tilfælde skulde Overfarten ikke være ved Næssund, men derimod foregaa fra Karby Strand over til et Sted i Heltborg Sogn Syd for Futtrup. Man udtaler sig der for, at Overfarten skulde ske ved Dampfærge mellem Baneanlægene paa Mors og i Thy, og dette kunde bedst ske fra Karby Strand til et Punkt Syd for Futtrup. I Tilslutning hertil udtaler Visby Sogneraad, at det maa anbefale, at Forbindelsen bliver fra Karby Strand og til det nævnte Punkt i Heltborg Sogn. Til de Institutioner, som forlangte en Forlængelse fra Solbjerg til Vilsund, er der fremsat de samme Spørgsmaal, og der er modtaget Svar fra Thisted Byraad, gaende ud paa, at Byraadet eventuelt er villigt til at yde Tilskud under Forudsætning af, at Banen forlænges fra Vilsund til Thisted. Det vil sige, at naar Morsingboerne ville bygge Banen ikke alene paa Mors, men ogsaa paa den anden Side fra Vilsund til Thisted, vil Byraadet nok være med til det. Derimod skrive Thisted Haandværkerforening, Thisted Handelsforening og Nordthys Landboforening, at de have ingen Penge at give til et saadant Formaal, og at de derfor ikke kunne yde noget Tilskud. Jeg mener, at det fremgaa tydeligt af disse Svar, at de, som indsendte Andragenderne til dette Ting, ikke ville