

at takke de Herrer for deres velvillige Ord, og jeg føler mig forvisset om, at der ud af vor Virksomhed med dette lille Lovforslag vil komme et Resultat, som vil blive til Gavn for Børnene og til Ære for den danske Rigsdag.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

L. Rasmussen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Første Viceformand (J. C. Christensen): Dagsordenens Punkt 5 maa jeg lade udgaa, da Finansministeren paa Grund af Upasselighed ikke kan komme til Stede.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.).

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Marlvorsen): Jeg skal ikke i særlig Grad lægge Beslag paa det høje Tings Tid eller Opmærksomhed, men kun kort motivere det foreliggende Lovforslag. Samtidig vil jeg dog benytte Lejligheden til at opfriske ærede Medlemmers geografiske Viden. Oppe i den vestlige Del af Limfjorden ligger en Del smaa Øer, og saa vidt jeg har kunnet blive opmærksom derpaa, har der i Oldtiden været en Del flere. Saaledes har Mors bestaaet af flere Smaaøer, som efterhaanden ved Bundens Hævning ere blevne forenede til een Ø, nemlig Morsø. I de senere Aar er en anden lille Ø, nemlig Agerø, bleven forbundet med Morsø, ikke ved Hævning, men ved Broforbindelse mellem de to, idet der er kommet en fast Dæmning mellem Agerø og Morsø. Morsø er den største af Øerne oppe i Fjorden. Øen er omtrent 6½ Kvadratmil, har omtrent 4,000 Tdr. Hartkorn og er ansat til

en Ejendomsskyld af henved 43 Mill. Kr., hvoraf Landkommunerne have de 33 og Nykøbing Kommune de 10 Mill. Kr. Indbyggerantallet paa Øen er imellem 25,000 og 26,000. Det vil altsaa ses, at den er helt godt befolket. Tager man Nykøbing, som er Købstaden paa Øen, for sig og Landkommunerne for sig, tæller den første 6,000—7,000 Indbyggere og Landkommunerne 17,000—18,000, det bliver altsaa for Landkommunernes Vedkommende omtrent 2,700 pr. Kvadratmil. Morsø indtager, det tror jeg, jeg tør sige, en Særstilling ikke alene her i Landet, men i hele Verden, idet den har en Jernbanestation, men ingen Jernbane. Jeg kan ikke se rettere, end at da Stationen blev bygget i Firserne, har Statsbanebestyrelsen tænkt, at der kun var Spørgsmaal om en kort Tid, inden Øen fik Jernbane. Stationen er saaledes anlagt, at den ved en lille Udvidelse kan optage den Trafik, som Jernbanen paa Øen vil bringe. Den er i Virkeligheden bygget som en Begyndelsesstation til en Morsøbane, idet den f. Eks. har 4 Remiser til Maskiner, Drejeskiver o. s. v., Ting, som den ikke særlig har Brug for i Øjeblikket. Men det var Udtryk for stor Fremsynethed, at Jernbanebestyrelsen byggede denne Station, thi derved vil der nu kunne spares store Summer ved Anlægene deroppe.

Vi ere sikkert alle enige om, at efterhaanden som Landbrugets Udvikling skrider frem, er der mere Brug for Jernbaner end før, og det gælder ogsaa oppe paa Morsø, hvor man har en meget stor Kreatomsætning. Hvert Aar føres der mange Kreaturer og til Øen, og der indføres en stor Mængde Kraftfoder og Brændsel, og enhver vil kunne se, at det vilde blive en meget stor Besparelse, om man kunde transportere disse Ting ud over Øen pr. Jernbane og ikke pr. Aksel. Det var derfor naturligt, at da Stationen i Firserne blev bygget, kom der adskillige Kræfter i Bevægelse for at fremskaffe et Projekt, der kunde tilfredsstille ikke alene Beboerne, men ogsaa den høje Regering og Rigsdag. Der blev nedsat et Udvalg, bestaaende af Medlemmer fra Land og By, og det er et Produkt af dette Udvalgs Arbejde, som den højtærede Trafikminister den 18. Januar 1907 har forelagt som Forslag her i Tinget. Om dette Forslag end ikke tilfredsstillede fuldt ud, var det dog et godt Forslag, og af de 14 Landkommuner, som findes paa Morsø, løber Banen gennem de 13 og kommer i nær Berøring med den fjortende. Det Forslag, som min Medforslagsstiller