

Medens Skibe, der før sejlede fra udenlandsk Havn over Færøerne til Island, nemlig allerede af Hensyn til den islandske Lovgivning, behøvede et af den danske Konsul i den paagældende fremmede Havn attesteret Sundhedspas og maatte betale Afgift derfor, ville de herefter kun behøve Sundhedsbeviset og derfor betale Afgiften af Hensyn til Lovgivningen paa Færøerne. Dette vil let blive til Skade for den færøske Trafik, idet Skibe, som anløbe Færøerne paa Rejse til Island, herefter mulig ville vægre sig ved at anløbe Øerne for at spare Afgiften til Konsulatsattestationen. Skibets Interesse i at anløbe Færøerne vil vistnok i adskillige Tilfælde være ringe, og man vil derfor maaske foretrække at spare denne Afgift. Hovedtrafikken paa Færøerne gaar fra København over Leith. Et af de Skibe, der besørge denne Trafik, vort særlige Postskib, gaar ikke længere end til Færøerne, og det udfører 13 Ture om Aaret. Desuden findes der paa indeværende Aars Fartplan opført 33 Dampskibsture paa Færøerne, som udstrækkes til Island, og paa disse Ture ere Færøerne altsaa en Mellemstation.

Overhovedet synes der ikke at være nogen som helst Brug for denne Konsulatsattestation. Et Sundhedsbevis, som er udstedt af de vedkommende stedlige Myndigheder, maa være tilstrækkeligt, for saa vidt man i det hele ønsker at bibeholde Sundhedsbeviser for Skibe. Af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgaar det, at man har under Overvejelse, hvorvidt Bestemmelsen om Sundhedsbeviserne ikke burde helt ophæves, men man har anset det for rigtigt for Øjeblikket ikke at fremsætte Forslag derom og er bleven staaende ved dette Lovforslag. Jeg kan slutte mig hertil, idet det netop nu har særlig Betydning af Hensyn til Skibsfarten at faa ordnet Afgiftsspørgsmaalet, medens Spørgsmaalet om Sundhedsbeviser i sin Almindelighed er mere indviklet. Det første Spørgsmaal er ret enkelt, medens Spørgsmaalet om Sundhedsbeviser kræver en mere indgaaende Undersøgelse og Belysning, og det bør rettest sættes i Forbindelse med en Overvejelse angaaende hele vort Karantænevæsen. Der er jo her nede nylig kommet en Lov om Karantænevæsenet, og allerede dette opfordrer til at tage den samme Sag i sin Helhed op til Overvejelse for Færøernes Vedkommende.

Visse af vore Konsulater i Udlandet — det gælder for øvrigt næsten udelukkende Konsulatet i Leith i Skotland —

have en Del Indtægter ved den omhandlede Afgift, for Resten saa godt som uden noget Arbejde. Hvis denne Afgift skal bortfalde, maa det selvfølgelig afgøres, hvorvidt og eventuelt hvorledes der skal ydes Konsulerne Godtgørelse i den Anledning. Det er imidlertid en Sag, der maa ordnes særskilt, og som vedrører Udenrigsministeriet. Da det er Tanken — og det vil formentlig være hensigtsmæssigt —, at Loven træder i Kraft allerede den 1. Januar næste Aar, skal jeg foruden at anbefale Lovforslaget tillade mig tillige at anbefale, at det nyder hurtig Fremme.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Værnepligt.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2849 ff.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Mægaard:** Det Lovforslag, som vi her have til Behandling, er væsentlig fremkommet som en Følge af de Bestemmelser, der ere indførte i Hærloven af 1909, og som gribe ret dybt ind i Værnepligtsforholdene. Men disse Bestemmelser ere dog af en saadan Art, at de kunde være foreslaaede som Ændringer til den nuværende Værnepligtslov. Det har imidlertid den højtærede Justitsminister ikke gjort, men han har benyttet Lejligheden til at fremsætte et helt nyt Værnepligtslovforslag, hvori ikke alene Bestemmelserne fra den oprindelige Værnepligtslov findes, men hvori ogsaa samtlige senere tilkomne Bestemmelser ere optagne, og deri ere de nye Ændringer, som blive en Følge af Hærloven af 1909, indflettede, foruden at der foreligger enkelte Ændringer af redaktionel eller anden Art i Loven, som den bestod fra 1869. Jeg betragter det som en Fordel, at den højtærede Justitsminister er gaaet denne Vej, og jeg tror, at hvis den samme Vej vilde blive fulgt i meget større Udstrækning, end det plejer at ske, vilde det være heldigt. For Rigs-