

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov for Færøerne om Sundhedspas for Handelsskibe.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Værnepligt.

Mødet hævet Kl. 3¹⁵.

33te Møde.

Fredag den 24. November, Kl. 1.

Første Viceformand (*J. C. Christensen*): Ved Folketingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) er fra Bestyrelsen for Odense Cigarhandlerforening modtaget en paa et Møde vedtagen Henvendelse vedrørende en Ændring i det her i Folketinget forelagte Forslag til Lov om Stempelafgift af Cigaretter m. m.

Andragendet vil blive tilstillet det angaaende nævnte Lovforslag nedsatte Udvalg.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden (sidste) Behandling af Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af en mellem Danmark og Frankrig den 9. August 1911 afsluttet Konvention om tvungen Voldgift.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2260 ff.)

Første Viceformand (*J. C. Christensen*): Denne Sag kan ikke foretages uden Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Forslaget til Beslutning sættes til Forhandling.

Ingen forlangte Ordet.

Forslaget til Beslutning

vedtoges enstemmigt med 61 Stemmer.

Første Viceformand (*J. C. Christensen*): Der vil nu blive givet Landstingets Formand Meddelelse om Beslutningens Vedtagelse her i Tinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Sundhedspas for Handelsskibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 9—10).

Sagen sættes til Forhandling.

Effersøe: Jeg skal tillade mig at fremsætte nogle Oplysninger med Hensyn til det foreliggende Lovforslag. I Lov af 21. Marts 1855, der ophæver den kgl. Enehandel paa Færøerne, er det bestemt, at ethvert Handelsskib, som ankommer til Færøerne fra en fremmed Plads, blandt andet skal være forsynet med Sundhedsbevis fra Afgangsstedet, hvilket Bevis skal være attesteret af vedkommende danske Konsul. For denne Attestation tilkommer der Konsulen 6 Øre pr. Ton af Skibets Nettodrægtighed. Oprindelig var det 6 Skilling pr. Kommercelæster. Paa Lovens Tid var denne Afgift ikke af større Betydning, hvilede ikke tungt paa Trafikken. Man benyttede nemlig den Gang udelukkende mindre Skibe, i Almindelighed Skonnerter paa omtrent 80 Tons, og for et saadant Skib var denne Afgift 4—5 Kr. Imidlertid ere Skibene efterhaanden undergaaede en væsentlig Forandring, og Afgiften har derved faaet en Betydning, der er uheldig for Trafikken. I Stedet for smaa Sejlskibe, der gik fuldt lastede og paa vedkommende Tur kun vare bestemte til Færøerne, benyttes nu sædvanlig Dampskibe, i Almindelighed Skibe paa 600—700 Tons Netto, der ofte ikke ere fuldt lastede og ret almindeligt, hvad der i denne Forbindelse har særlig Betydning, kun anløbe Færøerne som en Mellemstation paa Vejen til Island. Spørgsmaalet om denne Afgifts Afskaffelse er blevet i høj Grad aktuelt i den sidste Tid derved, at man paa Island, hvor man har haft lignende Bestemmelser som paa Færøerne, nylig har bestemt at ophæve Bestemmelserne om Sundhedspas for Skibe.