

anden Maade. Men Bladmængden vokser jo Aar for Aar, og Landpostbudene have efterhaanden faaet ret store Byrder at bære paa, saa vil kunde komme til at staa overfor dette, at der skulde ansættes flere Landpostbude alene af Hensyn til Vægten af det, de bære paa, i Stedet for at det nu er Afstanden, der er det ene afgørende. Og det vilde jo blive dyrt, om vi af den Grund skulde til at ansætte flere Landpostbude. Jeg vil i denne Forbindelse støtte den Tanke, som blev udtalt af det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger), at der blev en højere Porto for Tryksager — jeg kunde f. Eks. nævne Reklamepakker. Jeg tror, at det allerede for flere Aar siden er blevet fremdraget af et Medlem af dette Ting paa et Møde af Landpostbude, og det har for Resten ogsaa faaet Tilslutning indenfor Postetaten. Jeg skal saaledes nævne, at Postmester Kornerup i Holbæk har givet sin Tilslutning til, at der blev paalagt disse Reklamepakker og den Slags Ting en ikke saa lidt højere Takst end den, der nu er gældende. Man lader dog det meste af det Stads gaa i Papirkurven; men de arme Landpostbude maa vade en halv eller hel Mil undertiden i Sne eller daarligt Føre for at bringe alle disse Sager frem. Jeg tror, at det vilde have fiskal Betydning at forhøje Taksterne paa dette Omraade, og det vilde maaske hjælpe med til at befri Landpostbudene for noget af deres Byrde, og til, at vi andre kunde blive befriede for noget af alt dette, som man ikke altid er saa begejstret for at modtage.

Jeg vil haabe, at vi faa de forskellige Love kodificerede. Den ærede Ordfører (Jerichow) stillede sig heller ikke i Opposition dertil, men han paapegede, hvor mangelfuld denne Sammenflikning tidt har været, og det vilde være heldigt, om vi kunde faa det gjort noget bedre. Ellers synes jeg, at det er en god Skik, man er kommen ind paa i de sidste Aar, at ophæve en 5—6 gamle Love og saa samle de nye og gamle Bestemmelser i en ny Lov. Det er efterhaanden blevet saaledes, at Menigmand ikke kan finde Rede i det, og skal man søge 5—6 forskellige Steder, hvor man finder en hel Del, som staar i Strid med hinanden, vil det være en betydelig Vanskelighed. Man kan forstaa, at det kan have sin Vanskelighed; naar det viser sig, at de, som ere fagkyndige og skulle samarbejde Bestemmelserne, ikke kunne samarbejde dem, uden at de komme til at staa i Strid med hinanden. Jeg vil haabe, at vi beholde denne Kodificering i det fremtidige Lovgivningsarbejde, men jeg har intet imod —

det kunde maaske være rigtig —, at denne Sammenarbejdelse blev forelagt for Rigsdagen som sidste Instans til nøjere Prøvelse.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale den højtærede Indenrigsminister og det eventuelle Udvalg at tage dette Forslag af Postmester Holstein op til Overvejelse; det er en mere behagelig finansiel Foranstaltning end Forslaget om at gaa tilbage til den gamle Lokalporto.

**Wilmann:** Det Forslag, der her foreligger, har vakt en Del Utilfredshed i Københavns Omegn paa Grund af, at Ministeren ved Fremsettelsen bebudede, at man vilde indskrænke det københavnske Lokalportodistrikt. Jeg benyttede Lejligheden under Finanslovforslagets første Behandling til at fremføre forskellige Grunde, som tale stærkt imod at gaa den Vej, som Ministeren bebudede, og jeg maa sige, at Forhandlingerne her i Dag have glædet mig overordentlig, thi fra de allerfleste Talere og saa godt som fra alle Partier, maaske med Undtagelse af det ministerielle Højre — jeg er ikke rigtig klar over, hvorledes dette Parti stiller sig til dette Spørgsmaal —, har man udtalt Modstand mod den Indskrænkning af Lokalportodistrikterne, som der her kan blive Tale om. Jeg behøver derfor ikke at sige ret meget, jeg nærer det bedste Haab om, at denne Indskrænkning ikke vil blive gennemført. Jeg skal blot bemærke, at for Københavns Omegns Vedkommende vil man sikkert søge at undgaa at komme til at betale den forøgede Porto, og man vil aabenbart have mange Veje, ad hvilke man kan slippe derfor. Det er en ret almindelig Anskuelse, at hvis Københavns Lokalportodistrikt indskrænkes saaledes, at 10-Øresportoen indføres mellem København og den nærmeste Omegn, vil man søge at undgaa den forhøjede Porto derved, at man, da man næsten daglig har Ærinde herinde i Byen, vil tage sine Breve med og lægge dem i Postkasse i København. Det er i øvrigt ikke noget nyt, jeg ved, at adskillige Forretningsfolk i Lyngby og andre Steder, hvor man har 10 Øresporto, hvor man altsaa ikke har Lokalporto med København, anvende denne Fremgangsmaade i meget stor Udstrækning; og da det eneste Formaal med at indskrænke Lokalportodistrikterne er at faa et noget større Udbytte af Postvæsenet, saa vil jeg sige, at det er meget tvivlsomt, om man vil naa det ad den Vej, man her er inde paa. Det behøver jeg i øvrigt ikke at udtale mig nærmere om, da det er fremført fra ad-