

Men jeg tænker ogsaa, han er enig med mig i, at under den nuværende finansielle Tilstand, hvor vi ere nødte til at spare, hvor der kan spares, vil der ikke være nogen Rimelighed i at optage en saadan Bevilling, da der ikke er noget i Vejen for, at Aarhus Banegaard i sin nuværende Skikkelse kan gøre Fyldest, omend ikke saa fuldt og helt, som man kunde ønske det. Det ærede Medlem beklagede sig over, at det nu var nødvendigt at arbejde baade Nat og Dag i Kedelsmedien i Aarhus, og deri er jeg ikke uenig med det ærede Medlem. Det var et Forhold, som jeg mente, man vilde komme ud over, naar de nye Værksteder i København bleve tagne i Brug. Det har imidlertid vist sig, at man ikke der kunde overtage saa meget, at man kunde afskaffe Natarbejdet paa Kedelværkstedet i Aarhus. Men det er Spørgsmaal, som jeg selvfølgelig skal have min Opmærksomhed henvendt paa. Det ærede Medlem omtalte ogsaa, at der var en Plads, som maatte kunne overbygges, hvilket kunde bøde noget paa Forholdene. Ja, der er snart overbygget saa meget af Pladsen ved Værkstederne i Aarhus, som man med nogen som helst Rimelighed kan. Man kan jo ikke drive Værksteder uden at have nogen Plads til at sætte fra sig paa, og det er i saa Henseende tvivlsomt, om der er mere Plads at overbygge, end der allerede er overbygget. Det er derfor et Spørgsmaal, om man ikke i Fremtiden skal se sig om efter andre Udveje. Saa anbefalede det ærede Medlem at nægte den paa Finanslovsforslaget optagne Bevilling til nogle Værkmestre og Maskiningeniører. Jeg vil i Modsetning til det ærede Medlem meget anbefale det kommende Finansudvalg at stille sig velvilligt til denne Bevilling i Henhold til de Motiver, som ere anførte i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget. — Det ærede Medlem omtalte ogsaa nogle grimme Reklameskilte, der vare stilledé op udenfor Aarhus, og som han mente burde fjernes, og spurgte, om det var Jernbanereklamen eller Statsbanerne, der havde stillet dem op. Om det er Statsbanerne eller Jernbanereklamen, er endnu ikke oplyst for mig. Men jeg tænker mig Muligheden af at rejse igennem Aarhus i Morgen; saa skal jeg tage disse Reklameskilte i Øjesyn og se, om de virkelig ere saa grimme, som det ærede Medlem har skildret dem. Hvis det er Tilfældet, maa vi se paa en eller anden Maade at faa dem fjernede.

Det ærede Medlem fra Ringsted (Zahle) paaankede et Forhold ved Telegrafvæsenet, som han var bleven opmærksom paa, og som han mente burde rettes, og nævnede

som Eksempel et Telegram, han selv havde afsendt fra Bælum til Claus Johannsen i Vaarst, og som var udbragt ved Bud i Stedet for, som han mente det burde være sket, pr. Telefon. Jeg skal lade dette Forhold undersøge for at se, om der kan bødes derpaa. I øvrigt er jo Forholdet det, at naar man betaler et Bud, naar man indleverer sit Telegram, kan man faa de 65 Øre, Budet koster, tilbage, hvis Telegrammet er bragt Adressaten pr. Telefon, vel at mærke, hvis man forlanger det. Men forlanger man det ikke, kan Telegrafvæsenet ikke paatage sig den Ulejlighed at opsøge Afsenderen, der jo kan være en tilfældig rejsende, som man senere vil have ondt ved at finde.

Det ærede Medlem for Københavns 12te Valgkreds (Wiinblad) spurgte mig, om jeg vilde interessere mig for billige Søndagstog til Udflugter i Københavns Omegn. Dette Spørgsmaal har interesseret mig og ogsaa beskæftiget mig én Del. Men da nu Nærtrafikudvalget sidder og arbejder paa at finde en ny Ordning med Hensyn til hele Nærtrafikspørgsmaalet, har jeg fundet det rettest at udsætte denne Sag, indtil man faar at se, hvilke Forslag denne Kommission til sin Tid vil stille. Er Forholdet dette, at Kommissionen eller Udvalget stiller Forslag om elektrisk Drift for Nærtrafikkens Vedkommende, og dette Forslag bliver gennemført her i Rigsdagen, vil det medføre, at der kommer til at gaa mange flere Tog; og muligvis kan det ogsaa medføre, at man med Søndagstog maaske kunde køre noget billigere end efter de almindelige Takster. Men, som sagt, jeg mener, det er et Spørgsmaal, som bør hvile, til Udvalget har afgivet sin Betænkning.

Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) omtalte Forholdene paa Horsens Banegaard og kritiserede dem som uheldige, da der var for lidt Plads, og Overkørslerne maatte anses for at være farlige, og spurgte mig, om jeg ikke lejlighedsvis vilde se paa Forholdene. Dertil skal jeg svare, at naar jeg en Gang passerer Horsens, skal det være mig en Fornøjelse at se paa Forholdene der.

Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Hornstrup) kritiserede den langsomme Kørsel paa Thisted-Banen og ganske særlig den daarlige Belysning og spurgte mig, om jeg nogen Sinde havde kørt om Aftenen paa denne Bane. Dertil kan jeg svare: Ja, det har jeg gjort adskillige Gange, og selvfølgelig er Belysningen ikke den allerbedste, men, som det ærede Medlem ved, er der en Bevilling paa Finansloven, som benyttes til Forbedring af Belysningsforholdene i Togene. Denne Bevilling er ganske