

at denne Station kan blive meget ugunstigt stillet, kommer dog ikke til at indtræde. Forholdet er det, at Prisen paa en 3die Klasses Billet nu for 17 km er 45 Øre, og efter den nye Takst er Prisen for 22 km for en enkelt Rejse 65 Øre. Der indføres Dobbeltbilletter mellem København og Maa-løv til en Pris af 110 Øre Tur-Retur; for de rejsende, der tage frem og tilbage samme Dag, bliver Forhøjelsen altsaa kun 10 Øre for en enkelt Rejse. Jeg tænker ikke, det ærede Medlem vil have noget at indvende mod denne Afgørelse, som jo er den lempeligste i Henhold til Takstloven. Det ærede Medlem omtalte ogsaa, at han var bange for, at Spørgsmaalet om billig Befordring af Grus, Skærver og andre tunge Varer, som blev omtalt ved Takstlovens Behandling, var løst paa en noget uheldig Maade, saaledes at disse Varer alligevel havde faaet en betydelig Forhøjelse. Dette er ikke Tilfældet. Der er oprettet en ny Takstklasse, Takstklasse 7, som disse tunge eller meget fyldende Varer, blive henførte under, og den Forhøjelse, som fremkommer for denne nye Takstklassens Vedkommende, er meget lille og i hvert Fald ikke saa stor, at den vil komme til at ramme de paagældende Virksomheder i nogen følelig Grad. Men man har ikke ved Gennemførelsen af Takstloven kunnet fritage disse Virksomheder for enhver Forhøjelse, man har maattet regne med en lille Forhøjelse paa disse Varer.

Det ærede Medlem omtalte ogsaa Ombygningen af Glostrup, Taastrup og Hede-husenes Stationer, som der ogsaa var Tale om i Fjor, og han var meget ked af, at der ikke i Aar paa Finanslovsforslaget var foreslaaet en Bevilling til Ombygning af disse Stationer. Jeg skal derom sige til det ærede Medlem, at det har været under min Overvejelse at optage Forslag derom i Aar. Disse Jernbanestationer ere jo meget gamle og trænge i høj Grad til Ombygning. Naar der imidlertid ikke i Aar paa Finansloven er blevet optaget Forslag til Ombygning af disse Stationer, hænger det sammen med en Tanke, som er kommen frem, om muligvis at foretage en lille Ændring i den vedtagne Jernbanelov, en Ændring, som skulde gaa ud paa følgende. Der er, som De vide, vedtaget, at der skal anlægges en Jernbane fra Næstved til Hillerød gennem Midt-sjælland, og som i disse Dage berørt blandt andet af det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), er Køge—Vigerslev-banen gaaet ud af Rækkefølgen derved, at Kommunerne ikke i rette Tid have

faaet deres Tilskud i Orden. Denne Bane kan ikke blive optagen paa ny i Rækkefølgen, medmindre der bliver vedtaget en ny Lov derom. Med vaagent Øje for, at der virkelig kan gennemføres Besparelser, maa man ogsaa tænke en lille Smule ud i Fremtiden, og de Herrer ville vide, at den Plan, der har været oppe, om at gennemføre en Route over Femern, og som muligt kan realiseres i Fremtiden, vil medføre en stærk Belastning af Banen fra Roskilde over Køge til Næstved, en Belastning, som muligvis kan resultere i, at man bliver nødt til paa disse Strækninger at anlægge Dobbeltspor. Dette vilde imidlertid medføre en meget stor Bekostning. Der er da fremkommet den Tanke, om man ikke helt kunde undgaa en saadan eventuel stor Bekostning derved, at man anlagde Dobbeltspor paa den paa Jernbaneloven vedtagne Bane fra Næstved til Ringsted. Fra København til Ringsted have vi i Forvejen Dobbeltspor, og det vil kunne lade sig gøre med en forholdsvis mindre Bekostning at bygge dette Stykke Bane fra Ringsted til Næstved dobbeltsporet, saa havde man altsaa Dobbeltspor hele Vejen fra København til Næstved. Den Omvej, man derved kommer til at gøre, vil ikke blive meget lang og vil sikkert kun betyde nogle faa Minutter. Men hvis man skulde tænke paa at realisere denne Plan om en saadan lille Ændring i Jernbaneloven, kunde det blive nødvendigt at lægge et tredie Spor mellem København og Roskilde, forudsat at Køge—Vigerslev-Banen ikke bliver bygget. Naar der derfor ikke i Aar bliver optaget nogen Bevilling til Ombygning af de tre nævnte Stationer, hænger det sammen med denne Tankes Undersøgelse. Det kan godt være, at denne Tanke, naar den bliver prøvet, ikke duer noget; jeg har imidlertid ladet foretage en Undersøgelse af, hvad det vilde koste at gennemføre den, sammenlignet med en eventuel Forstærkning og Ombygning af Jernbanen fra Roskilde over Køge til Næstved. Naar disse Oplysninger foreligge, kan det godt være, at den Tanke, jeg har haft, viser sig uigennemførlig, men Tanken er i alt Fald under Overvejelse, og jeg har derfor ment, at det vilde være rettest at udsætte Bygningen af de tre Stationer, indtil Oplysningerne angaaende dette Spørgsmaal komme til at foreligge for mig; i hvert Fald er jeg overbevist om, at disse Oplysninger kunde være tilvejebragte saa tidligt, at der kan komme en Bevilling paa Finanslovsforslaget til næste Aar til disse tre Stationer, som jeg erkender trænge meget