

hver, der har Lyst til at melde sig ind i et saadant Korps, at gøre det, og Hærloven hjemler, som jeg har nævnt, Ministeren Ret til at staa i Forbindelse med saadanne Korps, hvis de ere indrettede saaledes, at de kunne være Hæren til Støtte. Jeg gentager: Hvis det ærede Medlem har Lyst til at oprette et Korps, indrullere det under de andre Korps' Ledelse og knytte Forbindelse med Hæren ved Overenskomst med Ministeren, skal jeg forhandle med det ærede Medlem derom.

Finansministeren (N. Neergaard): Jeg skal først besvare et Par Forespørgsler, der ere rettede til mig. Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin) spurgte mig, om jeg paatænkte en Lejlighedslov, der muliggjorde Danmarks Indtræden under Brysselerkonventionen. Jeg skal sige til det ærede Medlem, at Danmark bør søge, naar passende Lejlighed dertil kommer, at indrette sig paa at kunne indtræde under Brysselerkonventionen. Imidlertid tror jeg ikke, at Spørgsmaalet har nogen overvældende stor praktisk Interesse. Som bekendt kunne vi allerede nu eksportere frit til England. Den Indskrænkning, der rammer os i England som Følge af, at vi ikke ere under Brysselerkonventionen, kommer først frem ved Geneksport fra England, idet Brysselerkonventionen forbyder England at reeksportere til Konventionslande Sukker, der kommer fra Ikke-Konventionslande. Imidlertid har jeg netop i Dag faaet en Meddelelse, som giver mig Anledning til at tro, at ogsaa den Indskrænkning vil bortfalde. Jeg tør ikke sige noget sikkert derom, men jeg har Anledning til at tro, der i den nærmeste Fremtid vil ske en Lempelse, saa at ogsaa denne Hindring ophører at eksistere, og i saa Tilfælde bliver Spørgsmaalet end mindre paatrængende. Der er ogsaa et andet Forhold, der her spiller en Rolle, nemlig at Brysselerkonventionen skal fornys om et Aar eller inden et Aar, og det er tvivlsomt, om den bliver fornyet, og ogsaa tvivlsomt, under hvilke Betingelser den bliver fornyet. Det turde da være mest hensigtsmæssigt, at vi afventede Begivenhedernes Udvikling og saa, om Konventionen blev fornyet og paa hvilke Vilkaar, inden vi gaa til Lovgivningsforanstaltninger i denne Sag, og denne Betragtning bliver saa meget stærkere, hvis den Meddelelse, jeg har faaet, bekræfter sig, at den Hindring eller den Vanskelighed, som for øvrigt hidtil ikke har haft nogen stor prak-

tisk Interesse, som tidligere har mødt dansk Sukker i England, skulde forsvinde.

Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) talte om Sparekommissionens Forslag angaaende Havnegebyrerne. Naar jeg ikke har foreslaaet, at disse Gebyrer, som de kommunale Havne betale Toldvæsenet for dets Oppebørselsvinksomhed, skulde forhøjes i Overensstemmelse med Finanslovkommissionens Betænkning, er det ikke, fordi jeg har nogle principielle Betæneligheder derved, men fordi dette Spørgsmaal griber saa dybt ind i de kommunale Havnes Økonomi, saaledes som det ærede Medlem nærmere udviklede det. Jeg har derfor ikke ment at ville gøre det uden nærmere Forhandling, og jeg har tænkt at ville føre disse Forhandlinger med Finansudvalget. Det ærede Medlem beder mig om ikke at gøre det. Jeg kan ikke tjene ham deri. Naar en Minister er i saa megen Tvivl om en Foranstaltnings Betimelighed, at han ikke vil foreslaa den paa egen Haand, er der intet naturligere Sted at forhandle derom end netop Folketingets Finansudvalg. Men Opfyldelsen af det Ønske, det ærede Medlem udtalte om, at der først skal finde Forhandlinger Sted med de vedkommende Havne, staaer heller ikke i Strid med min Hensigt, at forhandle Sagen med Finansudvalget. Jeg skal altsaa tage det ærede Medlems Henstilling under Overvejelse.

Det ærede Medlem for Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen) har spurgt mig, om Regeringen vilde have sin Opmærksomhed henvendt paa Udviklingen af St. Thomas Havn, saa at St. Thomas og dermed hele Dansk Vestindien kunde drage Nytte af de forandrede Forhold, der indtræde ved Panama-Kanalens Aabning. Jeg vil svare, at Regeringen har i høj Grad sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold. Det er saa langt fra, at Forholdene staa stille, at der tværtimod er sket Ting af Betydning for Skibsfarten paa vore vestindiske Øer og stadig sker saadanne. Jeg skal saaledes nævne det store Opmaalarbejde, som er i Gang, og til hvilket der ogsaa paa det nu foreliggende Finanslovsforslag er søgt om Fortsættelsesmidler. Det er et Foretagende, som vil have megen Betydning for Besejlingen af Dansk Vestindien, idet der tidligere har været meget ufyldstgørende Søkort. Dette, at der kommer fuldkommen gode og paalidelige Søkort, vil have en overordentlig stor Betydning for Besejlingsforholdene. Dernæst er der under Arbejde en større Uddybning af St. Thomas Havn. Endelig