

Vedkommende, ellers vilde den neppe have foreslaaet en saa stærk Reduktion af Tilskuddet. Jeg synes, vi maatte være glade ved, i Stedet for de øde Hede- og Klitstrækninger, der ikke egne sig til Opdyrkning, at have Naaletræsplantninger, og selv om jeg villig skal indrømme, at Naaletræer ikke ere den Træsart, der giver det største Udbytte, kan den dog give et ret godt Udbytte, særlig naar Administrationen ikke er for kostbar. Det er derfor efter mit Skøn aldeles forkert, som det er foreslaaet paa § 13 A. II. E. 2., at reducere Tilskuddet til Plantager, der staa under Hedeselskabets Tilsyn og ere underkastede Fredskovforpligtelse, med 22,000 Kr. Lad bare Folk selv plante. Selv om de ogsaa skulle have et lille Tilskud dertil, bliver det dog den billigste Maade at faa de store, øde Arealer tilplantede paa, og der er heller ingen Tvivl om, at den enkelte Mand kan faa bedre økonomisk Udbytte af Udhugsten end Staten, naar den Tid kommer, da der skal udhugges. Derfor har det altid forekommet mig, at den Form, man her var inde paa, nemlig at yde Tilskud til Folk, som selv vilde plante, imod at de saa overtog Fredskovforpligtelse, var baade den bedste og tilige den billigste for Staten.

Dernæst har jeg en lille Henstilling til den højtærede Trafikminister. Det er almindeligt at sige, at naar man kommer Nord for Limfjorden, er man kommen Nord for Lov og Ret. Med Hensyn til Jernbanesamfærdsel passer dette ingenlunde paa Østkysten. Derimod kan det udmærket passe for Vestkystens Vedkommende. Thy-Banen er næsten bleven landskendt — berømt tør jeg ikke sige, det skulde snarere være berygtet — paa Grund af sin langsomme Kørsel og sine daarlige, utætte Vogne, men dog særlig paa Grund af sin daarlige Belysning, der nærmest kan sammenlignes med Belysningen i den Tid for mange Aar tilbage, da man brugte Tranlamper og Tællepraase. Da Banen blev anlagt, var den vel beregnet og blev anlagt med mindre Trafik for Øje og blev derfor bygget med bratte Svingninger og stærke Stigninger. Trafikken er imidlertid nu udmærket, og Banen er, naar man fra regner den forholdsvis kostbare Færgefart ved Odde Sund, en af de bedst forrentende Statsbaner, vi have. Men kan man nu paa Grund af Banens bratte Svingninger ikke opnaa at faa synderlig hurtigere Kørsel indført, synes jeg dog, Befolkningen deroppe og selvfølgelig ogsaa andre rejsende have billigt Krav paa at faa Kupeerne saa godt

oplyste, at de, naar de endelig skulle tilbringe nogle Aftentimer i Toget, kunne beskæftige sig med Læsning eller lignende, hvad der under de nuværende Forhold er aldeles umuligt. Nu skulle vi deroppe lige saa godt som andre Steder have Banetaksterne forhøjede, og saa synes jeg, det ikke var for meget forlangt, om vi ogsaa fik Del i nogle af de Goder, som andre Baner have. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister, om han ikke nok vil gøre sit til, at vi saa snart som muligt faa Belysningsforholdene ved Thy-Banen forbedrede. For Resten skulde den højtærede Trafikminister blot prøve at køre et Par Aftenture deroppe. Jeg er sikker paa, at han saa vilde give mig Ret i disse Betragtninger, og at vi saa snart vilde faa Forholdene forbedrede.

Til Slutning vil jeg med et Par Ord berøre det af det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) omtalte Amsraadsvalg i Thisted. Valget interesserede ogsaa mig, for saa vidt som jeg var Vælger, valgt af den Kommunalbestyrelse, hvoraf jeg har den Ære at være Medlem. Jeg kan ligesom det ærede Medlem kun glæde mig over, at den højtærede Indenrigsminister er enig med os i, at Valgbestyrelsen har baaret sig forkert ad ved at lade Afstemningen foregaa mundtlig. Der blev efter Valget den 31. Juli fra flere Sider hævdet, at naar det var de samme Vælgere, var det fuldstændig ligegyldigt, enten Afstemningen foregik skriftlig eller mundtlig, Resultatet blev det samme. Men det viste sig dog ved Valget den 4. Oktober, at der var en ikke saa lille Stemmeskydning, uagtet Vælgerne vare de samme med Undtagelse af, at Brix-Kjældgaard var kommen til at stemme i Stedet for Bisgaard-Skyum. Men den højtærede Indenrigsministers Svar til det ærede Medlem fra Fredensborg, at han fandt det korrekt, at Brix-Kjældgaard ved Valget den 4. Oktober var kommen til at stemme i Stedet for Bisgaard, som stemte ved Valget den 31. Juli, forekommer heller ikke mig rigtig holdbart, thi Valglisten maa jo have været afattet saaledes, at Brix-Kjældgaard var slettet og Bisgaard opført — ellers kunde sidstnævnte ikke være kommen til at stemme —, og naar Valglisten ikke skulde forandres til det sidste Valg, naar det altsaa skulde være nøjagtig de samme Vælgere som ved første Valg, maatte det naturnødvendig blive Bisgaard, der kom til at stemme ved sidste Valg og ikke Brix-Kjældgaard, saa meget mere som Bisgaard ikke kunde forudsætte andet, end at han var Vælger,