

Der findes paa Finansloven opført en Sum paa 6,570 Kr. til 3 nye Værkmestre paa Lokomotivværkstederne i København og Aarhus og paa Træværkstedet i Aarhus. Det er gaaet saa glat, at der omtrent hvert Aar er forlangt en eller flere Værkmestre, uden at nogen har taget Ordet derimod. For en Del Aar siden var der kun een Værkmester i hvert af de 7 Værksteder, nu er der to, og man begynder at forhøje Antallet til 3. Da jeg har arbejdet i Værkstedet i 14 Aar, har jeg naturligvis noget Kendskab til Forholdene. Der arbejder ca. 800 Mand, deraf de 97 pCt. paa Akkord. Arbejdet er saaledes specialiseret, at hver enkelt Mand ved, hvad Arbejde han har at udføre, og mange have udført det samme Arbejde en hel Menneskealder. Der kræves altsaa ikke her som ved Arbejde paa Time- eller Dagløn noget Tilsyn med Arbejdets Kvalitet og ikke heller med Arbejdets Mængde, idet hver især selvfølgelig er interesseret i at udføre saa meget som muligt. Hvorledes Arbejdet skal udføres, ved hver især, og der kan gaa Aar, uden at en Værkmester taler med en Arbejder om et nyt Stykke Arbejde. 3 Værkmestre paa hvert Værksted synes da vel meget, og i hvert Fald skulde det Forslag, jeg omtaler, nødig være Begyndelsen til den tredje Omgang. Hvad der her er Tale om, er en Post paa 6,570 Kr., og naar man skal spare, er der her i alt Fald et Punkt, hvor det er let.

Der er ligeledes paa Finansloven foreslaaet en Bevilling paa 8,040 Kr. til Ansættelse af to nye Maskiningeniører, der er 6 i Forvejen. For en Del Aar tilbage var det saaledes, at man kunde nøjes med een Maskiningeniør paa hvert af Værkstederne i København, Aarhus og Nyborg. Jeg vil meget anbefale saavel Finansudvalget som Sparekommissionen at have Opmærksomheden henvendt paa dette Punkt. Der blev i Aftes talt om Embedsmandsvælde, Funktionarisme o. s. v., her er et Sted, hvor man kunde spare. Jeg ved ikke, hvad alle disse 8 Maskiningeniører udføre. Naturligvis have de Arbejde, men naar man tager i Betragtning, at de hver faar den anselige Løn af 4,000 Kr., kan man vente, at de udføre noget, men jeg tror ikke, der kan være Brug for flere. Der er nu paa hvert Værksted foruden en Værkstedsbestyrer to Maskiningeniører og to Ingeniørassistenter, foruden at der vist nok er 16 Værkmestre, det er lidt vel rigeligt af overordnede, synes jeg og vil derfor meget indstændig anbefale, at man stryger disse Bevillinger. Det er i Aar en

Post paa 14,000 Kr., og den vil stige Aar for Aar paa Grund af de lovbestemte Løntillæg. Værkstedsbestyrer Frstrup, som nu er over 70 Aar gammel, har i over en Menneskealder ledet Værkstedet i Aarhus, vistnok paa en for Staten tilfredsstillende Maade, skønt han ikke har den Uddannelse, man forlanger nu, idet han ikke er polyteknisk Kandidat, men har ret og slet Maskinisteksamen. Jeg tror derfor ikke, der er nogen Grund til at kræve saa stor en Uddannelse nu. Maskiningeniør Rasmussen derovre har ligeledes i mange Aar gaaet til Haande, saa jeg synes ikke, der er nogen Grund til, at man nu som foreslaaet skal have en Maskiningeniør til Reparation af Lokomotiver og en Maskiningeniør paa Træværkstedet. Paa disse to Punkter, som jeg her tillader mig at henvende Finansudvalgets Opmærksomhed paa, kan der spares 14—15,000 Kr. i Aar, ganske sikkert uden Skade for Ledelsen af Værkstedernes Drift.

Jeg har endnu et lille Spørgsmaal til samme højtærede Minister. I den sidste Tid er der udenfor Aarhus Banegaard opstillet 16 Plakatsøjler, der ere saa grimme, at man skal lede længe for at finde Magen til dem, om den overhovedet gives; de vække almindelig Opmærksomhed baade hos de tilrejsende og Aarhusborgere. Sagen har været til Drøftelse i Aarhus Byraad, og jeg er anmodet om at paatale den overfor den højtærede Minister. Det er ganske naturligt, at den højtærede Minister ikke ved Besked derom, thi dette regnes vel for Smaating, men for Aarhus er det ikke Smaating. Vi have Dalgas anlæget lige ved Siden af Banegaarden, og paa Udstyrelsen af dette Terrain have vi ofret ikke lidt, men nu anbringes Halvdelen af Plakattavlerne lige op deraf. Der er ingen Tvivl om, at man har Lov til at gøre det, thi Tavlerne staa paa Statsbanernes Terrain, men en Privatmand vilde dog ikke bære sig saaledes ad overfor sin Nabo. Det er ligefrem en Skamplot, at de skulle staa der. Der er endnu ikke kommet nogen Plakat derpaa, men jeg formoder, at de ere lejede ud. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om det er Statsbanerne, der have foranlediget Opstillingen af dem, eller om de, der have med Jernbanereklamen at gøre, uden videre have kunnet gøre det. Jeg antager dog, det er sket med Statsbanernes Billigelse. Jeg henstiller til den højtærede Minister at foranledige, at de fjernes snarest muligt; de kunne maaske bruges andre Steder. Der