

ninger paa Anlæg, Indretninger, Maskiner og Inventar ske efter almindelige kommer-
cielle Regler.

Af hver af de enkelte Virksomheders aarlige Beretninger og Regnskaber ind-
sendes et Eksemplar til Finansministeriet.

§ 21.

Nærværende Koncession kan ikke uden Finansministeriets Samtykke overgaa
til Andenmand. Ligeledes udkræves Finansministeriets Samtykke til, at selve Havne-
anlægget eller Dele deraf overgaa til Andenmand.

Omend en Del af Virksomheden overgaaer paa andre Hænder, vedbliver Kon-
cessionshaveren dog at staa Finansministeriet til Ansvar for Koncessionens Overhol-
delse i det hele.

§ 22.

Maatte Koncessionshaveren væsentlig misligholde de ham i Henhold til nær-
værende Koncession paahvilende Forpligtelser, kan Koncessionen ved Dom efter Paa-
stand af Finansministeriet erklæres forbrudt.

§ 23.

Alle Tvivlsspørgsmaal med Hensyn til Forstaaelsen af nærværende Koncession
afgøres af Finansministeren.

Det skal dog i alle Tilfælde staa Koncessionshaveren frit for at indanke Fi-
nansministerens Afgørelser for de almindelige Domstole, men indtil de ere omstødte
ved Domstolene, blive de at følge.

Tillæg til foranstaaende Koncession.

Ved Lov søges det udvirket, at Indførselstolden paa St. Thomas og St. Jan
bortfalder. Dog maa Finansministeriet forbeholde sig, saafremt det maatte vise sig,
at St. Thomas og St. Jan Kommune er ude af Stand til ved de ordentlige Indtægter
at dække et fremkommet Regnskabsunderskud, i Overensstemmelse med § 56 i Kolo-
niallov for de dansk vestindiske Øer Nr. 124 af 6. April 1906 at bestemme, at Dæk-
ning af Underskuddet tilvejebringes ved en midlertidig procentvis Genindførelse af
den ophævede Indførselstold.

Til Gengæld for de Koncessionshaveren ifølge Koncessionens § 9 og nær-
værende Tillægskoncession tilstaaede Indrømmelser forpligter Koncessionshaveren
sig til i de første 10 Aar, efter at en Lov om Indførselstoldens Ophævelse
er traadt i Kraft, at afgive til Kolonialkassen for St. Thomas og St. Jan 33 $\frac{1}{3}$ pCt.
af de af ham oppebaarne Bolværkspenge. Derhos stiller Koncessionshaveren et