

Kanalens oprindelige Østende) bygges Indbygninger vinkelret paa Kanalens oprindelige Midtlinie, medens der ved Enderne bygges Moler ud i Havet og i Fjorden. Materialet i Indbygningerne bestaar af Beton, større og mindre Sten, Ral og inderst Sandsække, der ogsaa anvendes paa Dybder under 4,5 à 5 m. Kronebredden er 3 m i Indbygningen i Profil 265, der tænkes opført først, 2 m i den anden. Sideskraaningerne gives Anlæg 2. Til Brug ved Opførelsen og ved senere forekommende Reparationsarbejder findes et Stillads af 30 cm runde, sømbeslaaede Granpæle, der rammes mindst 4 m ned i Grunden. Pælerækkernes indbyrdes Afstand er 4,5 m fra Midte til Midte. Pælene i Rækkerne have en indbyrdes Afstand af 3 m fra Midte til Midte, og de modstaaende Pæle forbindes med 30/30 cm Tvinger, hvorover lægges 4 Stkr. Langtømmer til Understøtning for 2 Trollie spor. Under Tværtvingerne anbringes en 26/26 cm udvendig Tvinge. Ved Inderenderne føres Indbygningerne op til Kote + 4,5 m. Afstanden mellem de to Indbygningers Hoveder er 50 m ved Kanalens Bund, der i en Udstrækning af 100 m  $\times$  112 m sikres imod Udskæring ved en 1,5 m tyk Bundsikring af mindre Sten. Den Del af Indbygningerne, der ligger indenfor Kystlinien, dannes af et paa Stedet støbt Betonlegeme, der understøttes af 2 Rækker 26 cm Granpæle og en til Kote  $\div$  4 m rækkende Spunsvæg af 26 cm gennemskaarne Granpæle. I Forlængelse af Indbygningerne rammes ved Inderenderne lignende Spunsvægge, der række ned til Kote  $\div$  3 m.

Molerne i Havet have ved Hovederne Kote + 1 m, ved Inderenderne Kote + 6 m. Afstanden mellem deres Hoveder er 100 m. Materialet bestaar af Beton, dels støbt i Blokke, dels støbt paa Stedet og større og mindre Sten. Kronebredden er 4 m, og de der udenfor værende Banketter have en Bredde af 1,5 m. Sideskraaningernes Anlæg er 2,5.

Molerne i Fjorden ere byggede paa lignende Maade, Kronebredden er dog kun 2 m, og Inderenderne ere førte op til Kote + 3 m. Hovedernes indbyrdes Afstand er 50 m. Imellem Molerne i Fjorden anbringes Bundsikring som imellem Indbygningerne. Ved Inderenderne af Molerne i Havet og i Fjorden bygges Spunsvægge som ved Indbygningerne ligesom ogsaa Stilladser. Kanalens Længde mellem Hav- og Fjordmoler er 1,100 m.

Bekostningerne ere anslaaede til 3,500,000 Kr.

4. *Sikret Udløb ved »Hegnets»*. Se Plan 4. Midtlinien, der formes efter en Cirkel-Plan 4. bue med ca. 2,500 m Radius, har en Længde fra Kyst til Kyst af 960 m. Kanalen gives en Bundbredde af 50 m og en Dybde af 3,5 m. Arbejdet tænkes udført under Tørlægning. Sideskraaningerne, der gives Anlæg 2, afsluttes forneden ved en Spunsvæg, udenfor hvilken findes en Stenkastning paa et Underlag af Faskiner. Skraaning fra Bunden til Kote + 2 m beklædes med et Stenglacis paa et Underlag af Beton og Ral. I Kote + 2 m findes et 5 m bredt Banket belagt med Brosten paa et Underlag af Beton og Ral. Over Bankettet er Skraaning, der ved Kanalens Vestende føres op til Kote + 6 m, ved Østenden til Kote + 3 m, beklædt med et Lag Beton støbt paa Stedet paa et Underlag af Ral. Tværs over Kanalen er med en indbyrdes Afstand af 105 m rammet 8 Tværspunsvægge, der række ned til Kote  $\div$  8 m. Langs Spunsvæggene er anbragt Stenkastninger. Ved Havet er 2 parallelle Moler med en indbyrdes Afstand af 125 m fra Midte til Midte førte ud til 4 m's Dybde. Ved Hovederne gives Overfladen Kote + 1 m, ved Inderenderne, hvor de slutte sig til Skraaningssikringen og parallelt med Havet opførte Diger, Kote + 6 m. Skraaningssikringen i Nærheden af Molerne have et noget ændret Tværprofil, idet der i Stedet for det i Kote + 2 m liggende Banket er støbt en Betonklods hvilende paa Pæle og en Spunsvæg. Der udenfor findes en Stenkastning. Ved Fjorden findes to korte Moler, hvoraf den paa Nordsiden kun bestaar af en Spunsvæg, der afslutter Skraaningsbeklædningen og med Stenkastninger paa Siderne. Molen paa Sydsiden har ved Inderenden Kote + 3 m, og ved Hovedet Kote + 2 m. Materialet bestaar af Betonblokke og mindre Sten.

Bekostningerne ere anslaaede til 3,200,000 Kr.

5. *Sikret Udløb ved Skodbjerg*. Løbets Længde er 1,370 m fra Kyst til Kyst. Ved en Konstruktion som beskrevet under 4, men med Molen ved Nordsiden ved Kanalens Østende bygget som den ved Sydsiden under 4. beskrevne Mole, ville Bekostningerne beløbe sig til 4,000,000 Kr.