

Det vil derfor være af stor Betydning, at de fornødne Midler haves til Raadighed saa snart som muligt, for at Materialier kan tilvejebringes, og Stilladset bygges saa tidligt, at det egentlige Afdæmningsarbejde kan blive udført i den bedste Aarstid — i Løbet af Foraaret og Sommeren. I modsat Fald kan det blive nødvendigt at udsætte Arbejdet til næste Aar, hvilket vil være meget uheldigt, baade fordi der kan ske stor Skade paa Enge og Marker ved Fjorden under indtrædende Stormfloder i Efteraaret og den følgende Vinter, og fordi Kanalen i saa Tilfælde kan blive saa meget bredere. Det vil tillige være af Betydning, at der aabnes Mulighed for, at yderligere Midler kan blive stillede til Disposition, saafremt større Uheld maatte indtræffe.

Paa de medfølgende Planer 2 og 3 er angivet et Projekt til Indsnævring af Kanalen ved Hvide Sande, omfattende 2 Dæmninger i Havet, 2 Dæmninger i Fjorden og 2 Par Indbygninger i Kanalen. Projektet er nærmere omtalt i Beskrivelsen (Under-Bilag b.).

Plan 2  
& 3.Under-  
Bilag b.

Det skal kun bemærkes, at man maa være forberedt paa, at det, særlig ved de angivne Havnæmnings Hoveder og ved deres ydre Strækninger, vil blive nødvendigt, efterhaanden som Strømmen udskærer Grunden, at foretage en Efterfyldning af Stenkastningerne.

I øvrigt bliver der eventuelt i Stedet for de angivne Kastninger af store og mindre Sten i Værkerne at anvende henholdsvis Betonblokke og Betonsække, hvilket imidlertid ikke vil medføre nogen Forøgelse af Bekostningerne.

Bundbredden mellem Indbygningernes Hoveder og mellem Hovederne ved Dæmningerne i Fjorden er sat til 50 m og Dybden til 3,5 m (3,5 m under Nul). Denne forholdsvis betydelige Dybde er foreslaaet for, at Højvande i Havet ikke skal medføre saa stor Stigning af Vandstanden i Fjorden, som et bredere Løb vilde medføre. Dybden vil formentlig kunne holde sig i Kanalen, og den fornødne Dybde i Fjorden opretholdes ved Opmudring; men i Havet vil der skønt Dæmningerne, der koncentrerer Strømmen mod Barren, næppe faas nogen større Dybde end den, der nu findes, 2 à 2½ m. I de udvendige Hjørner mellem Havnæmningerne og Kysten maa der ventes at ville foregaa en betydelig Tilsanding bl. a. paa Grund af den Tragtform, som Kysten har faaet efter Tilvejebringelsen af det aabne ubeskyttede Udløb, og det vil derfor mulig blive nødvendigt senere at forlænge Dæmningerne.

Bekostningen ved de omhandlede Værker vil efter et kalkulatorisk Overslag andrage ca. 3½ Mill. Kr.; men det gælder om denne Bekostning ligesom om den ovenfor nævnte Bekostning ved Kanalens Lukning, at den vil blive forøget ved en yderligere Udvidelse af Kanalen. For øvrigt indgaaer i de 3½ Mill. Kr. Bekostningen ved en interrimistisk Lukning af Kanalen og ved senere Fjernelse af den dertil benyttede Dæmning. Det vil nemlig, selv om man vilde sikre Kanalen ved Hvide Sande paa dens nuværende Plads, være rigtigt at foretage en Afdæmning for ved Sikringsarbejdets Udførelse at være beskyttet mod Strømmen, og i øvrigt vil en Afdæmning i Nærheden af Kanalens indre Ende medføre, at Havet lukker for den ydre Ende ved at opkaste en Vold af Sand og Grus. Denne kan blive forstærket ved Sandflugt, naar der anvendes nogen Risplantning, og man vil da opnaa, at der ved Arbejdet i Kanalen faas Læ ogsaa for Bølgeslag. Der vil i saa Tilfælde tillige opnaas den Fordel, at man kan anvende Sand til Opfyldning af de dybere Partier i Kanalen, hvor man ellers ved Opførelsen af Indbygningerne maatte anvende dyrere Materiale.

At sikre Kanalen saaledes, at der i alt Fald paa ét Sted i den kan holdes et konstant Tværprofil af passende Størrelse, kan gøres ved at bygge det ene af det i det sidstnævnte Projekt indgaaende Par Indbygninger og da det østlige Par, idet det vestlige Par vil være altfor udsat, naar der ikke foretages andre Foranstaltninger. — Men et saadant Arbejde kan kun betragtes som en Begyndelse til det ommeldte Sikringsarbejde, for øvrigt en rigtig Begyndelse, idet det vilde ligge nær, naar man vilde foretage Sikringen af Hvide Sande Løbet paa sin nuværende Plads — hvilket Arbejdes Udførelse vilde kræve flere Aar — da først at opføre det nævnte Par Indbygninger for at undgaa, at der forvoldes Skade ved et større Højvande i Fjorden under Stormflod i Havet.

Opføres der imidlertid kun ét Par Indbygninger i Kanalen, vil man være udsat for, at denne udenfor Indbygningerne vandrer mod Syd, og Besejlingen af Løbet mellem Indbygningerne vilde, da Vandstandsforskellen mellem Fjorden og Havet koncentrerer paa ét Sted, paa Grund af den stærke Strøm blive meget vanskelig og ofte umulig.