

Overført... 452,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1907—08	37,430 Kr. 48 Ø.
- — 1908—09	306,190 — 84 —
- — 1909—10	12,500 — „ —
- — 1910—11	1,016 — 99 —
	<hr/>
	357,138 — 31 —
	Resten... 94.861 Kr. 69 Ø.

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1911—12 og søges herved genbevilget.

Til B. 11. Til Udvidelse af Ballerup Station m. v. blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1908—09 § 27. II. A. m.	75,000 Kr. „ Ø.
- — - 1909—10 § 27. II. A. k.	88,000 — „ —
	<hr/>
	I alt... 163,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1908—09	52,675 Kr. 84 Ø.
- — 1909—10	68,785 — 14 —
- — 1910—11	18,189 — 67 —
	<hr/>
	139,650 — 65 —
	Af Resten... 23,349 Kr. 35 Ø.
ventes sparet	16,000 — „ —
	<hr/>
	medens... 7,349 Kr. 35 Ø.

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1911—12 og herved søges genbevilget.

Til B. 12. Til Anlæg af en Station ved Engesvang Sidespor og Nedlægning af Moselund Station blev der ved Finansloven for 1909—10 § 27. II. A. m. bevilget

der dog ikke kom til Anvendelse i Finansaarene 1909—10 og 1910—11.	54,000 Kr. „ Ø.
Af Bevillingen vil et Beløb af	40,000 — „ —
der først ventes brugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for et senere Finansaar,	
	<hr/>
	medens... 14,000 Kr. „ Ø.

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1911—12 og herved søges genbevilget.

Til B. 13. Til Anskaffelse af Driftsmateriel og Inventar m. v. til Langaa—Silkeborg Jernbane blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1907—08 § 27. II. A. d.	260,000 Kr. „ Ø.
- — - 1908—09 § 27. II. A. d.	25,000 — „ —
	<hr/>
	I alt... 285,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1907—08	231,518 Kr. „ Ø.
- — 1908—09	23,556 — 02 —
- — 1909—10	14,602 — 97 —
- — 1910—11	11,362 — 36 —
	<hr/>
	281,039 — 35 —
	Resten... 3,960 Kr. 65 Ø.

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1911—12 og søges herved genbevilget.