

Overført... 7,254 Kr. 68 Ø.

Finansaaret 1908—09 (Rigsdagstidenden for 1908—09 Tillæg A. Sp. 3093 og følgende), afholdes af Statskassen, samt

da der til Dækning af disse Udgifter

kun haves det fornævnte Beløb af..... 3,061 — 75 —,

4,192 Kr. 93 Ø.

2. Da Broen gentagne Gange er bleven paasejlet under saadanne Omstændigheder, at de paagældende Fartøjer ere bleve frifundne under de mod dem anlagte Søgemaal angaaende Erstatning for de ved Paasejlingerne tilføjede Beskadigelser paa Broen, har man indhentet en Betænkning om, hvilke Foranstaltninger der eventuelt vilde kunne træffes til Imødegaaelse i Fremtiden af disse bekostelige Uheld, fra Havnemester ved Københavns Havnevesen C. A. Bonde og Havnebygmester sammesteds H. C. V. Møller. Disse have, efter at have besigtiget Forholdene paa Stedet, udtalt, at Broen, efter Fuldførelsen af de Lede- og Afviserværker, til hvis Udførelse der blev bevilget henholdsvis 14,000 Kr. og 11,000 Kr. ved Tillægsbevillingslovene for Finansaarene 1908—09 og 1909—10 under Konto Til § 26 C. Til II. B. 21., jfr. Rigsdagstidenden for 1908—09 det foran citerede Sted og for 1909—10 Tillæg B. Sp. 1371—72, maa anses sikret paa betryggende Maade, saa længe de nuværende Besejlingsforhold ikke forandres. En Uddybning af et Sejløb med 18 Fods Vanddybde gennem Mariager Fjord til Hobro er imidlertid under Udførelse og kan formentlig ventes fuldført i Løbet af Aaret 1913. Under Hensyn til, at det kan forventes, at væsentlig større Skibe end nu da ville komme til at gaa gennem Broen, have de fornævnte sagkyndige anbefalet, at der, som vist paa den medfølgende Skitse, anbringes 5 Duc d'Alber ved Broens ene Gennemsejlingsaabning for at sikre Broen, særlig ved Passage af Dampskibe.

Omkostningerne ved denne Foranstaltning samt ved Anbringelse af en Strømviser til Vejledning for Skibene ere anslaaede til..... ca. 16,000 — „ —, der herved søges bevilgede.

Naar disse Foranstaltninger ere fuldførte, er efter Ministeriet for offentlige Arbejders Formening det Tidspunkt kommet, da Vedligeholdelsen af Broen i Henhold til den Overenskomst, der er oprettet mellem de i samme interesserede Parter angaaende dens Vedligeholdelse og Drift, fuldt ud maa overtages af Aalborg—Hadsund Jernbaneselskab, saaledes at samtlige de hermed forbundne Omkostninger fremtidig blive Statskassen uvedkommende.

Til C. 6. Til Danmarks Deltagelse i den internationale Udstilling for Turisttrafik m. m. i Berlin i Aaret 1911 blev der ved Finansloven for 1910—11 § 26 II. B. 16. bevilget..... 12,000 Kr. „ Ø.  
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 6,861 — 95 —

Resten... 5,138 Kr. 05 Ø.,  
ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1911—12 og søges herved genbevilget.

Til C. 7. Som Tilskud til Foranstaltninger til Forebyggelse af Tilsanding ved Hornbæk Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 10. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 26,000 Kr. bevilget et Beløb af 13,000 Kr. 2det Bidrag, størst 13,000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 26 II. B. 9.

Af det samlede Beløb, 26,000 Kr., er der i Finansaaret 1909—10 kommen 13,000 Kr. og i Finansaaret 1910—11 9,675 Kr. til Udbetaling.

Restbeløbet, 3,325 Kr., søges herved genbevilget.