

Til C. 4. Af det ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 26 II. B. 15 som Bidrag til Færøernes Amtskommune til Vedligeholdelse og Drift af en Telefonforbindelse mellem Strømq, Sandø og Suderø bevilgede Beløb er ingen Del kommen til Udbetaling, da Telefonkablet mellem Øerne har været afbrudt i en større Del af Finansaaret. En nærmere Undersøgelse af de paagældende Forhold, som for Tiden foretages, vil afgøre, om Beløbet helt eller delvis bør udbetales Amtskommunen. Beløbet søges derfor genbevilget.

Til C. 5. Til Anlæg af en Bro over Mariager Fjord ved Hadsund blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1899—1900 § 26 II. 24	200,000	Kr. „ Ø.
— — — 1900—1901 § 26 II. 8	150,000	— „ —
— Lov om Tillægsbevilling for 1908—09, til § 26 C. Til II. B. 21, som Nybevilling	23,482	— 08 —
— Lov om Tillægsbevilling for 1909—10, til § 26 C. Til II. B. 21, som Nybevilling	11,000	— „ —
I alt...	384,482	Kr. 08 Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02	1,153	Kr. 62 Ø.
— — — 1902—03	96,378	— 48 —
— — — 1903—04	206,148	— 29 —
— — — 1904—05	22,956	— 43 —
— — — 1905—06	12,154	— 05 —
— — — 1906—07	2,000	— „ —
— — — 1908—09	11,564	— 22 —
— — — 1909—10	4,072	— 44 —
— — — 1910—11	24,992	— 80 —
I alt...	381,420	— 33 —

Resten... 3,061 Kr. 75 Ø.

ventes forbrugt i Finansaaret 1911—12 og søges herved genbevilget.
Under denne Konto søges derhos yderligere som Nybevilling

20,192 — 93 —

eller i alt... 23,254 Kr. 68 Ø.

20,192 Kr. 93 Ø.

Det anførte Beløb af fremkommer saaledes:

- Den 10. Oktober 1910 led den heromhandlede Bro ved at paa-sejles af Dampskibet „Chr. Gyllstorff“ en ikke ubetydelig Skade. I denne Anledning har man under en af Aalborg—Hadsund Jernbane dels paa egne, dels paa Statens Vegne anlagt Retssag søgt „De private Assurandører“, der repræsenterede Ejerne og Rederne af Skibet, tilpligtede at yde Erstatning for de ved Beskadigelsen forvoldte Udgifter. Ved en af Sø- og Handelsretten i København den 12. April 1911 afsagt Dom i Sagen ere de indstævnte frifundne for Erstatningspaastanden, og man har efter alt foreliggende ikke ment, at der var tilstrækkelig Anledning til at lade iværksætte Appel af denne Dom.

Da man fra Direktionen for førnævnte Jernbane har modtaget Andragende om, at Staten som Ejer af Broen vil afholde Udgifterne ved Broens Reparation efter Paasejlingen, som — Udgifterne ved førnævnte Retssag indbefattede — andrage i alt

7,254 Kr. 68 Ø.,

og man ikke har ment at burde modsætte sig, at disse Udgifter i Lighed med, hvad der tidligere er sket, jfr. saaledes Anmærkningerne til Konto Til § 26 C. Til II. B. Nr. 21. paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for

At overføre... 7,254 Kr. 68 Ø.