

som den har bidraget til Afholdelsen af Udgifterne til selve Havneudvidelsen, skal man anbefale, at der i det omhandlede Øjemed bevilges det opførte Beløb af 7 500 Kr.

Til B. 4. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indkommet Andragende har Fiskere ved Havnsø anholdt om, at der ved Statens Foranstaltning maa blive foretaget en Forlængelse mod Øst af Haunsø Anlægsbro, saaledes at Fartøjerne uden Risiko kunne henligge ved Broen.

Haunsø Anlægsbro, som tilhører Følleslev-Særslev Kommune, og som blev opført i 1906 med Tilskud fra Statens Side, jfr. Rigsdagstidenden for 1904—05, Tillæg B., Spalte 1009—10, har i de forløbne Aar i stigende Grad været benyttet baade af større Fartøjer, som have løstet Kul, Foderstoffer m. m., og navnlig af Fiskerfartøjer. Vandbygningsdirektøren har oplyst, at der nu er 15 Motorbaade med en gennemsnitlig Længde af 8 Meter hjemmehørende i Haunsø og omliggende Distrikt, og at Anlægsbroen langt fra er tilstrækkelig til under stærke nordlige og nordøstlige Vinde at yde Læ for et saa stort Antal Dæksbaade. Der er da ogsaa foraarsaget lettere Havari paa Baadene, og i November Maaned 1909 forliste endogsaa 4 Motorbaade, som henlaa ved Broen. Andragerne gør gældende, at disse Forhold have gjort Assuranceselskaberne betænkelige ved at tegne Søassurance for de i Haunsø hjemmehørende Fartøjer.

Efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, vil en formentlig tilstrækkelig Dækning for de ved Broens Østside liggende Fartøjer kunne opnaas ved i en Længde af 65 Meter at opføre et af en Række 24 × 24 cm. Lodpæle bestaaende Dækværk i en saadan Linie, som med rød Farve nærmere er vist paa vedlagte Plan ved Bogstaverne a, b og c. Et saadant Dækværk vil tillige give forøget Læ for de Joller, som ligge indenfor den paa Planen ved Bogstaverne d—e betegnede Dækmole. Omkostningerne ere anslaaede til et Beløb af 6 400 Kr.

Da det maa erkendes at være nødvendigt, at der foretages Dækningsforanstaltninger, hvis de paagældende skulle have den fulde Nytte af den omhandlede Anlægsbro, og da de interesserede ikke selv ere i Stand til at afholde Udgifterne derved, kan man anbefale, at Staten træder hjælpende til med et Bidrag, svarende til Halvdelen af Anlægssummen eller 3 200 Kr.

Til B. 5. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivet Andragende have samtlige i Aalsgaard Fiskerleje bosatte Fiskere anholdt om, at der af Statskassen maa blive bevilget et Bidrag til Bygning af en ny Baadebro udfor nævnte Fiskerleje.

Den nuværende Bro, som af det Schimmelmannske Fideikommis gratis er afstaaet til Andragerne, er af Fiskerne benyttet, dels naar de skulle bringe deres Redskaber til og fra Baadene, dels naar Fangsten skal bringes i Land, ligesom de ogsaa have anvendt den til Baadenes Fortøjning, hvorved de have undgaaet Vanskeligheden ved at ilandsætte Baadene, der saa godt som hele Aaret rundt have kunnet ligge for Anker inden for den derværende Sandrevle, som under de allerfleste Vejrforhold giver tilstrækkelig Læ for Søen. Broens Træværk er imidlertid nu saa angrebet af Pæleorm, at den delvis helt er bortslaaet, delvis saa faldefærdig, at det er forbundet med Risiko at færdes paa den. Saafremt man derfor ønsker at bibeholde Fordelene ved at have en Bro paa det heromhandlede Sted, maa en ny Bro bygges.

Ifølge en med Andragendet fulgt Tegning, der vedlægges, foreslaas den ny Bro opført i en Længde af 137 m, saaledes at de yderste 9,6 m paa ca. 1½ m's Vanddybde bygges som et stenfyldt Hoved, der kan modstaa eventuelle Isskruninger. I øvrigt er den foreslaaede Konstruktion i nøje Overensstemmelse med den gamle Bros Konstruktion. Omkostningerne ere anslaaede til et Beløb af 4 200 Kr.

Efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, er der intet væsentligt at indvende mod Forslaget, dog bør hvert andet af Pæleaagene forsynes med Krydsafstivninger og Pæleindfatningen i Hovedets Yderside forankres paa Midten, medens til Gengæld Broens Bredde kan indskrænkes 0,33 m. Ved disse Ændringer vil Overslagssummen antagelig blive forøget med 300 Kr. til 4 500 Kr.

Da det maa erkendes, at Opførelsen af en ny Bro vil være af en væsentlig Betydning for Fiskeriet fra det omhandlede Sted, kan man anbefale, at Staten kommer Andragerne til Hjælp med et Bidrag, som under Hensyn til, at der af Fiskerne selv med Tilskud fra Amts- og Sognekommunen ventes tilvejebragt et Beløb af 3 500 Kr., opføres med 1 000 Kr.